

REPUBLICA DE PANAMA



PRESIDENCIA

Programa y Proyectos de Inversión

02.06
RO.PR.DP.
69

REPUBLICA DE PANAMA

DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACION Y ADMINISTRACION

DR. NICOLAS ARDITO BARLETTA
Director General

ING. JOSE FIERRO
Sub-Director General

LIC. JOSE B. SOKOL
Director Técnico

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACION

1 9 6 9

Programa y Proyectos de Inversión

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACION

ENERO, 1969

PERSONAL TECNICO DEL DEPARTAMENTO DE PLANIFICACION

Asistente del Director: Lic. Reynaldo Decerega

Sección de Programación Económica

Scott, Juan F. Planificador Jefe

Rognani, Pedro

Ureña, Abdiel

Pariente, Bolívar

Zarzavilla, Nuvia

Sección de Programación Sectorial y Proyectos

Valdés, Eduardo, Planificador Jefe

Fábrega, Eustacio

Pinilla, Eddy

Caicedo, Orlando

Rodríguez, Francisco

Gaudiano, Juan

Sánchez, Rolando

Oduber, Montserrat de

Sección de Planificación Regional

Salazar Ch. Pedro, Planificador Jefe

Echevers C., Néstor

Medina, Guillermo

Escala, Virginia

Osorio, José S.

Kocsis, Esteban

Quevedo, J. César

Sección de Estadística

Moreno, Victoriano Planificador Jefe

Castillo, Griselda de

González, Belisario

Carlucci, Natasha de

Samaniego, José A.

Espino, José Agustín

Tejada, Eryx

Secretarias

De León, Yadira
España, Maritza de
Fernández, Teodolinda

López, Beatriz de
Ramos, Zoila de
St. Malo, Sonia de
Vásquez, Enelda

CONSULTORES TECNICOS

Dr. Rodrigo Núñez
Arq. Orlando Sousa
CLA P AND MAYNE INC.

I N D I C E

<u>TEMA</u>	<u>PAGINA</u>
INTRODUCCION	27
I PARTE	
SUMARIO DE PROYECTOS DE INVERSION 1969-1972	1
II PARTE	
PROYECTOS DE INVERSIONES DEL SECTOR PUBLICO FINANCIADOS CON APOORTE EXTERNO	
I. PROYECTOS EN EJECUCION	17
1. Sector Transporte	17
1.1 Caminos Rurales (B.I.D.)	17
1.2 Puentes y Alcantarillas (A.I.D.)	20
2. Sector Electrificación	21
2.1 Termoeléctrica Bahía Las Minas No.2 (G.I.E.)	21
2.2 Proyecto de Ampliación y Mejoramiento de los Servicios Hidrometeorológico en el Istmo Centroamericano (P.N.U.D.)	22
3. Sector Agropecuario	23
3.1 Pastos y Forrajes (P.N.U.D.)	23
3.2 Inventario Forestal (P.N.U.D.)	24
3.3 Estudio de Factibilidad Riego Llanos de Coclé (Gov. Inglés)	26
3.4 Riego Río La Villa (P.N.U.D.)	27
3.5 Crédito Agropecuario Banco Nacional (B.I.D.)	28
3.6 Catastro Rural (A.I.D.)	29

<u>TEMA</u>	<u>PAGINA</u>
4. Sectores Industria, Turismo y Comercio	30
4.1 SENAPI (P.N.U.D.)	30
4.2 Proyecto Regional de Pesca (P.N.U.D.)	31
5. Sector Vivienda	33
5.1 Préstamos Hipotecarios-Capital Semilla (A.I.D.)	33
5.2 Vivienda Económica Popular (B.I.D.) .	34
5.3 Programa de Urgencia (A.I.D.).....	35
5.4 Programa I.V.U. - FUNDAVICO (A.I.D.)	36
5.5 Programa Desarrollo Comunal Urbano (A.I.D.)	38
6. Sector Salud	39
6.1 Acueductos Rurales (B.I.D.)	39
6.2 Acueductos y Alcantarillados de la Ciudad de Panamá (A.I.D.)	40
7. Sector Educación	41
7.1 Escuelas Rurales (A.I.D.)	41
II. PROYECTOS NO INICIADOS CON FINANCIAMIENTO ASEGURADO	43
1. Sector Transporte	43
1.1 Ensanche Carretera Tocumen y Carretera Puerto Pilón - Río Piedras (A.I.D.)	43
1.2 Ensanche Vía Bolívar (A.I.D.)	44
1.3 Calles de Panamá (A.I.D.)	45
2. Sector Salud	48
2.1 Alcantarillas de Panamá (A.I.D.)	48

<u>TEMA</u>	<u>PAGINA</u>
2.2 Alcantarillado Pluvial - Colón (A.I.D.)	49
2.3 Programa de Erradicación de la Malaria (A.I.D. - O.M.S. - UNICEF) ..	50
III. PROYECTOS EN CONSIDERACION	51
1. Sector Transporte	51
1.1 Autopista Arraiján-Chorrera (N.E.) ..	51
1.2 Caminos de Penetración (N.E.)	52
1.3 Caminos Vecinales (N.E.)	53
1.4 Vías Urbanas (N.E.)	54
1.5 Rehabilitación y Mantenimiento de Caminos y Carreteras (N.E.)	56
1.6 Remodelación Aeropuerto Internacional de Tocumen (N.E.)	57
2. Sector Electrificación	58
2.1 Termoeléctrica Bahía Las Minas No.3 (N.E.)	58
2.2 Hidroeléctrica del Bayano - (B.I.R.F.)	59
2.3 Estudio Hidroeléctrico de Fortuna	62
3. Sector Agropecuario	63
3.1 Segundo Programa de Desarrollo Rural (A.I.D.)	63
3.2 Centros Demostrativos de Integración (P.N.U.D.)	65
3.3 Radio-difusión Rural (P.N.U.D.)	67
3.4 Construcción Regadío Llanos de Coclé (N.E.)	68
3.5 Mercado de Frutas y Vegetales (P.N.U.D.)	69

<u>TEMA</u>	<u>PAGINA</u>
3.6 Investigación Agrícola (P.N.U.D.)	71
3.7 Crédito Agropecuario (I.F.E.) (B.I.D.)	72
3.8 Asistencia Técnica a la Facultad de Agronomía de la Universidad de Panamá (P.N.U.D.)	72
3.9 Irrigación Valle del Tonosí (N.E.) ..	73
4. Sectores Industria, Turismo y Comercio	75
4.1 Crédito Industrial al Banco Na- cional (B.I.D.)	75
4.2 Minero de la Cordillera (P.N.U.D.) ..	75
4.3 Proyecto Minero de Petaquilla (N.E.)	76
4.4 Ampliación de Facilidades en la Zona Libre de Colón (N.E.)	78
4.5 Financiamiento Industrial (N.E.)	79
5. Sector Vivienda	80
5.1 Planos Reguladores (A.I.D.)	80
5.2 Programa de Relocalización (A.I.D.)	80
5.3 Tercer Programa I.V.U. - B.I.D.	81
5.4 Programa de Vivienda Caja de Ahorros (N.E.)	82
5.5 Programa I.V.U. - FUNDAVICO - A.I.D. No.2	82
6. Sector Salud	83
6.1 Abastecimiento de Agua Ciudad de Panamá (A.I.D.)	83
6.2 Acueductos Rudimentarios (A.I.D.) ...	84
6.3 Expansión Atención Médico Rural (A.I.D.)	85

<u>TEMA</u>	<u>PAGINA</u>
7. Sector Educación	87
7.1 Instituto Centroamericano de Administración y Supervisión de la Educación (P.N.U.D.)	87
7.2 Educación Vocacional (B.I.D.)	88
7.3 Préstamos Educativo I.F.A.R.H. - (B.I.D.)	89
7.4 Construcciones Universidad de Panamá	92
7.5 Asistencia técnica Universidad de Panamá (N.E.)	93
7.6 Extensión y Mejoramiento de la Supervisión y de la Administración de la Educación Primaria (P.N.U.D.)	95
7.7 Construcciones Escolares (N.E.)	96
8. Sector Edificios Públicos y Otros	97
8.1 Centro Gubernamental Ciudad de Panamá (N.E.)	97
8.2 Estudio de la Reforma Administrativa (A.I.D.)	99
8.3 Estudios de Factibilidad (A.I.D.)	101

III PARTE

PROYECTOS DE INVERSIONES DEL SECTOR PUBLICO FINANCIADOS CON RECURSOS INTERNOS EXCLUSIVAMENTE

I. PROYECTOS EN EJECUCION	104
1. Sector Transporte	104
1.1 Rehabilitación de dos muelles	104
1.2 Rehabilitación de Carretera Chorrera Arraiján-Río Hato	104
1.3 Rehabilitación y Construcción de Calles de Panamá y Colón	105

<u>TEMA</u>	<u>PAGINA</u>
1.4 Rehabilitación Carreteras del país	105
1.5 Rehabilitación Carretera Arraiján-Capira	105
2. Sector Electrificación	105
2.1 Plan Nacional de Electrificación ...	105
3. Sector Agropecuario	106
3.1 Obras de regadío	106
3.2 Programa de Asentamiento Rural	106
3.3 Crédito Agropecuario I.F.E.	107
3.4 Comercialización y Sostén de Precios I.F.E.	107
4. Sectores Industria Turismo y Comercio ...	107
4.1 Remodelación Hotel de David	107
4.2 Habilitación de Areas Zona Libre de Colón	108
5. Sector Salud	108
5.1 Policlínica Caja de Seguro Social ..	108
5.2 Colonia Psiquiátrica de Los Santos .	108
6. Sector Educación	109
6.1 Centros de Formación Acelerada (I.F.A.R.H.U.)	109
6.2 Préstamos Educativos (I.F.A.R.H.U.)	110
6.3 Facultad de Humanidades Universidad de Panamá	110
6.4 Construcción de Escuelas	110
6.5 Inspección Provincial de Educación	110
6.6 Ampliación de Facultades de la Universidad de Panamá	111

<u>TEMA</u>	<u>PAGINA</u>
7. Sectores Edificios Públicos y Otros	111
7.1 Construcción y Mejoras a Iglesias	111
7.2 Otros Edificios Públicos	111
II. PROYECTOS NO INICIADOS CON FINANCIAMIENTO ASEGURADO	112
1. Sector Transporte	112
1.1 Rehabilitación de Calles	112
1.2 Carretera Panamericana Chepo - Cañitas primera etapa	112
1.3 Rehabilitación y Construcción de Calles del Interior	113
1.4 Rehabilitación y Mejoras de Caminos y Carreteras	113
1.5 Construcción de obras por Valorización	113
1.6 Habilidadación de Aeropuertos Nacionales	114
2. Sector Agropecuario	114
2.1 Planos Mercado Público de Panamá	114
3. Sectores Industria Turismo y Comercio	115
3.1 Remodelación Hotel Washington	115
4. Sector Salud	115
4.1 Construcción Centros de Salud	115
4.2 Construcción de Mercados Públicos y Mataderos	116
4.3 Construcción Centro Médico San Miguelito	116
4.4 Mejoras Centro Médico de Aguadulce	117

<u>TEMA</u>	<u>PAGINA</u>
4.5 Adición Centros de Salud	117
4.6 Construcción y Reparación de Mataderos y Mercados Públicos	117
4.7 Construcción de Policlínicas de la Caja de Seguro Social	118
4.8 Estudio Alcantarillado Pluvial Ciudad de Panamá	118
5. Sector Educación	119
5.1 Construcción y Rehabilitación de Escuelas Primarias y Secundarias ...	119
5.2 Construcción Escuelas Rurales	119
5.3 Mejoras al Teatro Nacional	120
5.4 Inspección Provincial de David Segunda Etapa	120
5.5 Centro de Cómputo Electrónico de la Universidad de Panamá	120
6. Sector Edificios Públicos y Otros	120
6.1 Construcción y mejoras a Iglesias ..	120
6.2 Construcción y mejoras Cuarteles Guardia Nacional	121
6.3 Construcción de Obras Municipales de la Ciudad de Colón	121
6.4 Obras Olímpicas	121
6.5 Construcción y Rehabilitación de Cuarteles Guardia Nal. y Bomberos ...	122
6.6 Construcción Centro Experimental de Ingeniería	122
6.7 Construcción de Otros Edificios Públicos	122
III. PROYECTOS EN CONSIDERACION	
1. Sector Transporte	124

TEMA

PAGINA

1.1	Carretera Panamericana, tramo Chepo - Cañitas (2a. etapa)	124
1.2	Rehabilitación calles del Interior	124
1.3	Rehabilitación y mejoras de caminos y carreteras	124
2.	Sector Agropecuario	124
2.1	Asentamiento Rural	124
2.2	Construcción Mercado de Panamá	125
3.	Sectores Industria, Turismo Comercio	125
3.1	Relleno de la Bahía de la Zona Libre de Colón	125
4.	Sector Salud	126
4.1	Construcción Centro Médico San Miguelito (2a. etapa)	126
4.2	Remodelación Hospital Santo Tomás ..	126
4.3	Construcción y Rehabilitación de Centros Médicos Integrados	126
4.4	Policlínica de Medicina Especializada	127
4.5	Edificio de Administración de la Caja de Seguro Social	127
4.6	Policlínica de Puerto Armuelles	128
4.7	Matadero Municipal de Colón	129
5.	Sector Vivienda	129
5.1	Construcción Multifamiliares, Area El Marañón	129
5.2	Préstamo Vivienda - Caja de Seguro Social	130
6.	Sector Educación	130

<u>TEMA</u>	<u>PAGINA</u>
6.1 Terminación de construcción de Escuelas Primarias	130
6.2 Terminación de construcción de Escuelas Secundarias	131
6.3 Construcción de Escuelas Primarias	131
7. Sectores Edificios Públicos y Otros	131
7.1 Construcción Centro de Corrección de Utibé	131
7.2 Obras Municipales de Colón	131
7.3 Construcción y Rehabilitación de Edificios Gubernamentales	132
<u>6.1.1.1</u>	1. Banco Interamericano de Desarrollo y Fomento
<u>6.1.1.2</u>	2. Fondo Especial de las Naciones Unidas
<u>6.1.1.3</u>	3. Fondo de Empresas Unidas para la Educación y las Ciencias
<u>6.1.1.4</u>	4. Organización Mundial de la Salud
<u>6.1.1.5</u>	5. Grupo Tecnológico Electromecánico
<u>6.1.1.6</u>	6. In. Ecuador Químico

AGENCIAS INTERNACIONALES

- A.I.D. : Agencia Internacional para el Desarrollo
- B.I.D. : Banco Interamericano de Desarrollo
- B.I.R.F. : Banco Interamericano de Reconstrucción y Fomento
- P.N.U.D. : Fondo Especial de las Naciones Unidas
- U.N.I.C.E.F. : Fondo de Naciones Unidas para la Educación y las Ciencias
- O.M.S. : Organización Mundial de la Salud
- G.I.E. : Grupo Industria Electromeccaniche
- N.E. : No Especificado

I N T R O D U C C I O N

La nueva Administración del Gobierno de Panamá ha considerado de urgente necesidad la formulación de un Programa de Desarrollo Económico y Social, en el que el tema de las inversiones públicas, objeto del presente informe, desempeñen una función vital.

La experiencia del Gobierno en la ejecución de proyectos de inversiones públicas y especialmente en la confección de los mismos proyectos y en conseguir su financiamiento, ha sido que el proceso real es mucho más demorado que el programado. Esta circunstancia ha obligado a la revisión del Programa de Inversiones para el período 1969-1972, especialmente en lo que corresponde a proyectos que requieren asistencia financiera externa. En consecuencia, este documento contiene la última versión del Programa de Inversiones Públicas que se propone acometer la República de Panamá en los próximos cuatro años. La asignación de prioridades en la ejecución y financiamiento del conjunto de proyectos de inversiones públicas incluidos en el informe, ha sido motivada por la necesidad de formular un programa completamente factible dentro de las limitaciones existentes, pero consistentes con los objetivos del Programa de Desarrollo Económico y Social.

Para facilitar el análisis del documento, éste ha sido dividido en tres partes: la primera de las cuales contiene un

sumario de las necesidades sectoriales de inversión para los próximos cuatro años, así como de su financiamiento, seguido de un detalle de proyectos específicos agrupados por sector de actividad o función de Gobierno. En los mismos, se incluye además, el programa de desembolsos preparado de acuerdo con un calendario razonable de ejecución.

En la segunda parte se presentan los proyectos de inversión pública que se llevarán a cabo con el apoyo financiero de las Instituciones Internacionales de Crédito.

La tercera parte contiene un listado de aquellos proyectos que la República de Panamá espera acometer por medio de sus propios recursos.

Tanto en la segunda como en la tercera parte, el listado de proyectos está dividido en "Proyectos en Ejecución", "Proyectos con Financiamiento Asegurado no Iniciada su Ejecución", y "Proyectos en Consideración". El listado de "Proyectos en Ejecución" describe aquéllos que al finalizar el año 1968 no habían sido concluidos. Los "Proyectos con Financiamiento Asegurado no iniciada su Ejecución" se refieren a aquéllos cuyo desarrollo físico no ha comenzado, pero que para el desarrollo de los mismos se ha asegurado su financiamiento, ya sea en base a contratos concertados con agencias de crédito internacional o porque disponen, al presente, de recursos comprometidos en base a leyes específicas. El listado de "Proyectos en Consideración" agrupa tanto aquellos proyectos para los cuales se

ha realizado gestiones formales de financiamiento externo, así como otros nuevos, que el Gobierno de Panamá considera deben recibir la inmediata atención de los organismos financieros.

Actualmente, el Gobierno Nacional labora en otros proyectos y programas que no han sido incluidos en este documento.

ESTADÍSTICA DE INVERSIÓN

VALOR EN MILONES DE QUETZALES

Sector	1969		1970		1971		1972	
	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%
Turismo	19,236	8.2	18,240	20.9	13,988	17.3	19,200	15.0
Electricidad	9,182	7.3	10,200	10.3	11,780	15.0	14,200	10.7
Transporte	18,500	15.0	15,000	16.9	16,780	17.7	17,000	13.0
Industria	7,200	6.0	7,000	7.8	8,100	7.3	8,500	6.5
Comercio	13,200	11.0	12,500	13.7	12,780	13.2	13,800	10.5
Alimentación	10,500	8.8	11,000	12.1	11,900	12.6	12,000	9.2
Industria y Comercio	8,300	7.0	8,000	8.8	8,800	9.2	9,000	7.0
Financiamiento	20,000	16.8	20,000	22.2	21,800	22.7	22,000	17.0
Administración	7,500	6.3	7,500	8.4	8,600	9.0	9,000	7.0
TOTAL	232,000		88,000		101,800		128,000	

I PARTE

SUMARIO DE PROYECTOS DE INVERSIÓN

1969 - 1972

de millones de quetzales

ESTADÍSTICA DE INVERSIÓN EN EL QUETZAL

CUADRO No 1

PROGRAMA DE INVERSIONES DEL SECTOR PUBLICO, AÑOS 1969 - 1972 ^{1/}

COMPOSICION SECTORIAL

(Valor en miles de Balboas)

Sectores	1969		1970		1971		1972	
	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%
Transporte.....	19,356	24.9	18,440	21.9	15,698	17.1	15,150	15.0
Electrificación....	4,142	5.3	8,963	10.6	13,770	15.0	16,318	16.2
Agropecuario.....	12,484	16.0	14,233	16.9	15,792	17.2	17,675	17.5
Industria, Turismo, Comercio.....	2,789	3.6	5,052	6.0	6,885	7.5	8,989	8.9
Vivienda.....	12,586	16.1	13,051	15.5	13,770	15.0	14,645	14.5
Salud.....	10,434	13.4	11,199	13.3	11,934	13.0	12,830	12.7
Educación.....	8,186	10.5	9,094	10.8	10,288	11.2	11,716	11.6
Edificios Públicos y Otros.....	7,983	10.2	4,210	5.0	3,672	4.0	3,636	3.6
<u>T O T A L . .</u>	<u>77,960</u>	<u>100.0</u>	<u>84,242</u>	<u>100.0</u>	<u>91,809</u>	<u>100.0</u>	<u>100,959</u>	<u>100.0</u>

^{1/} Se refiere a inversiones brutas.

FUENTE: Departamento de Planificación de la Presidencia.

CUADRO Nº 2

FINANCIAMIENTO DEL PROGRAMA DE INVERSIONES PUBLICAS. AÑOS 1969 - 1972

(En miles de Balboas)

Sectores	1 9 6 9			1 9 7 0			1 9 7 1			1 9 7 2		
	Total	Interno ^{1/}	Externo	Total	Interno	Externo	Total	Interno	Externo	Total	Interno	Externo
Transporte.....	19,356	8,114	11,242	18,440	11,278	7,162	15,698	7,453	8,245	15,150	7,548	7,602
Electrificación.....	4,142	1,571	2,571	8,963	3,624	5,339	13,770	3,161	10,609	16,318	5,088	11,230
Agropecuario.....	12,484	9,080	3,404	14,233	10,970	3,263	15,792	12,987	2,805	17,675	13,651	4,024
Industria, Turismo, Comercio.....	2,789	996	1,793	5,052	2,495	2,557	6,885	4,327	2,558	8,989	5,424	3,565
Vivienda.....	12,586	4,694	7,892	13,051	6,472	6,579	13,770	5,668	8,102	14,645	8,320	6,325
Salud.....	10,434	3,455	6,979	11,199	4,568	6,631	11,934	6,946	4,988	12,830	8,380	4,450
Educación.....	8,186	7,163	1,023	9,094	5,684	3,410	10,288	6,758	3,530	11,716	5,928	4,788
Edificios Públicos y Otros.....	7,983	7,616	367	4,210	2,110	2,100	3,672	772	2,900	3,636	1,136	2,500
<u>Total Inversión Bru</u> <u>ta.....</u>	<u>77,960</u>	<u>42,689</u>	<u>35,271</u>	<u>84,242</u>	<u>47,201</u>	<u>37,041</u>	<u>91,809</u>	<u>48,072</u>	<u>43,737</u>	<u>100,959</u>	<u>56,475</u>	<u>44,484</u>
- Amortización ^{2/}	8,900	4,650	4,250	11,200	6,100	5,100	12,650	6,750	5,900	13,800	7,300	6,500
<u>Total Inversión Ne</u> <u>ta.....</u>	<u>69,060</u>	<u>38,039</u>	<u>31,021</u>	<u>73,042</u>	<u>41,101</u>	<u>31,941</u>	<u>79,159</u>	<u>41,322</u>	<u>41,322</u>	<u>87,159</u>	<u>49,175</u>	<u>37,984</u>

1/ Excluye 9/.10.8 millones con cargo a financiamiento especial y el cual está considerado dentro del aporte externo.

2/ Incluye deuda del Gobierno Central y Entidades Autónomas. Excluye deuda intra-sector público.

FUENTE: Departamento de Planificación de la Presidencia.

(En miles de Balboas)

Sectores, Programas y/o Proyectos	1969		1970		1971		1972		1969-1972	
	Interno	Externo	Interno	Externo	Interno	Externo	Interno	Externo	Interno	Externo
<u>TRANSPORTE</u>	<u>1,600</u>	<u>2,020</u>	<u>1,550</u>	<u>600</u>	-	-	-	-	<u>3,150</u>	<u>2,520</u>
Caminos Rurales (BID)	1,600	1,500	1,550	500	-	-	-	-	3,150	2,000
Puentes y Alcantarillas (AID)	-	520	-	-	-	-	-	-	-	520
<u>ELECTRIFICACION</u>	<u>71</u>	<u>917</u>	<u>194</u>	<u>189</u>	<u>161</u>	<u>151</u>	<u>88</u>	-	<u>514</u>	<u>1,257</u>
Termoeléctrica Bahía Las Minas Nº 2 (GIE)	-	856	-	-	-	-	-	-	-	856
Hidrológico e Hidrometeorológico Regional (PNUD)	71	61	194	189	161	151	88	-	514	401
<u>AGROPECUARIO</u>	<u>1,353</u>	<u>1,805</u>	<u>819</u>	<u>1,100</u>	<u>405</u>	<u>147</u>	<u>184</u>	<u>102</u>	<u>2,761</u>	<u>3,154</u>
Pastos y Forrajes (PNUD) b/	249	233	242	210	245	147	184	102	920	692
Inventario Forestal (PNUD) b/	162	240	125	48	160	-	-	-	447	288
Estudio Riego Llanos Coclé (Gobierno - Inglés) b/	187	110	-	100	-	-	-	-	187	210
Río La Villa (PNUD)	143	148	150	88	-	-	-	-	293	236
Crédito Agropecuario - Banco Nacional (BID)	496	744	302	654	-	-	-	-	798	1,398
Catastro Rural (AID) b/	116	330	-	-	-	-	-	-	116	330
<u>INDUSTRIA, TURISMO Y COMERCIO</u>	<u>292</u>	<u>193</u>	<u>285</u>	<u>70</u>	<u>260</u>	<u>30</u>	<u>250</u>	-	<u>1,087</u>	<u>293</u>
SENAPI (PNUD) b/	192	120	200	32	200	-	250	-	842	152
Regional de Pesca (PNUD) b/	100	73	85	38	60	30	-	-	245	141
<u>VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO</u>	<u>4,664</u>	<u>7,728</u>	<u>4,570</u>	<u>3,770</u>	-	<u>1,400</u>	-	-	<u>9,234</u>	<u>12,898</u>
Préstamos hipotecarios Capital semilla (AID)	2,251	1,944	-	-	-	-	-	-	2,251	1,944
Programa de vivienda económica y popular (IVU-BID)	1,575	3,256	4,095	1,394	-	-	-	-	5,670	4,650

(En miles de Balboas)

Sectores, Programas y/o Proyectos	1 9 6 9		1 9 7 0		1 9 7 1		1 9 7 2		1969-1972	
	Interno	Externo	Interno	Externo	Interno	Externo	Interno	Externo	Interno	Externo
Programa de Urgencia IVU (AID)	313	804	-	-	-	-	-	-	313	804
Programa IVU-FUNDAVICO- AID	525	1,724	475	1,776	-	-	-	-	1,000	3,500
Desarrollo Comunal Urbano (AID)	-	N.D.	-	600	-	1,400	-	-	-	2,000
<u>SALUD</u>	<u>683</u>	<u>2,521</u>	<u>593</u>	<u>901</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,276</u>	<u>3,422</u>
Acueductos Rurales (BID)	683	813	593	901	-	-	-	-	1,276	1,714
Acueductos y alcantarillado Ciudad de Panamá (AID-019)	-	1,708	-	-	-	-	-	-	-	1,708
<u>EDUCACION</u>	<u>461</u>	<u>460</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>461</u>	<u>460</u>
Escuelas rurales (AID)	461	460	-	-	-	-	-	-	461	460
<u>T O T A L</u>	<u>9,124</u> ^{a/}	<u>15,644</u>	<u>8,011</u>	<u>6,530</u>	<u>826</u>	<u>1,728</u>	<u>522</u>	<u>102</u>	<u>18,483</u> ^{a/}	<u>24,004</u>

1/ Incluye inversiones físicas, financieras y pre-inversiones o programas especiales.

a/ Incluye B/.0.5 millón que serán financiados a través del Gobierno Central con recursos especiales (externos)

b/ Constituyen pre-inversiones o programas especiales por lo tanto incluyen gastos para operación y mantenimiento.

N.D. No Disponible.

CUADRO Nº4
 PROYECTOS DE INVERSIONES DEL SECTOR PUBLICO NO INICIADOS
 CON APORTES EXTERNOS ASEGURADOS

(En Miles de Balboas)

SECTORES, PROGRAMAS Y/O PROYECTOS	1 9 6 9		1 9 7 0		1 9 7 1		1 9 7 2		4 9 6 9 - 1 9 7 2	
	Interno	Externo	Interno	Externo	Interno	Externo	Interno	Externo	Interno	Externo
<u>TRANSPORTE</u>	-	<u>4002</u>	-	<u>1284</u>	-	-	-	-	-	<u>5286</u>
Ensanche carretera Tocumen, Pto. Pilon-Río Piedras (AID)	-	1100	-	-	-	-	-	-	-	1100
Ensanche Vía Bolívar (AID)	-	2000	-	500	-	-	-	-	-	2500
Calles de Panamá (AID)	-	902	-	784	-	-	-	-	-	1686
<u>SALUD</u>	-	<u>3038</u>	-	<u>3000</u>	-	<u>912</u>	-	-	-	<u>6950</u>
Alcantarillados ciudad de P Panamá (AID - 026)	-	2688	-	3000	-	912	-	-	-	6600
Alcantarillado Pluvial de Colón (AID)	-	350	-	-	-	-	-	-	-	350
Erradicación de la Malaria (AID) 1/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>TOTAL</u>	-	<u>7040</u>	-	<u>4284</u>	-	<u>912</u>	-	-	-	<u>12236</u>

1/ Constituyen programas de operación.

PROYECTOS DE INVERSIONES DEL SECTOR PUBLICO EN EJERCION
CON APORTE INTERNO EXCLUSIVAMENTE ^{1/}

(En miles de Balboas)

Sectores, Programas y/o Proyectos	1 9 6 9		1 9 7 0		1 9 7 1		1 9 7 2		1969-1972	
	Interno	Externo	Interno	Externo	Interno	Externo	Interno	Externo	Interno	Externo
<u>TRANSPORTE</u>	<u>1,107</u>	-	<u>650</u>	-	<u>150</u>	-	<u>150</u>	-	<u>2,057</u>	-
Rehabilitación de 2 muelles	60	-	100	-	-	-	-	-	160	-
Rehabilitación Carretera Arraiján-Río Hato	400	-	400	-	-	-	-	-	800	-
Rehabilitación de Calles Pmá. y Colón	150	-	150	-	150	-	150	-	600	-
Rehabilitación Carreteras del país	280 ^{b/}	-	-	-	-	-	-	-	280	-
Rehabilitación Arraiján-Capira	217 ^{b/}	-	-	-	-	-	-	-	217	-
<u>ELECTRIFICACION</u>	<u>580</u>	-	<u>930</u>	-	<u>500</u>	-	<u>500</u>	-	<u>2,510</u>	-
Plan Nacional de Electrificación	580	-	930	-	500	-	500	-	2,510	-
<u>AGROPECUARIO</u>	<u>7,608</u>	-	<u>7,527</u>	-	<u>7,500</u>	-	<u>7,900</u>	-	<u>30,535</u>	-
Obras de Regadío	50	-	-	-	-	-	-	-	50	-
Asentamiento Rural	431	-	400	-	-	-	-	-	831	-
Crédito Agropecuario (IFE)	3,627	-	3,627	-	3,800	-	4,000	-	15,054	-
Comercialización y Sostén de Precios (IFE)	3,500	-	3,500	-	3,700	-	3,900	-	14,600	-
<u>INDUSTRIA, TURISMO Y COMERCIO</u>	<u>575</u>	-	-	-	-	-	-	-	<u>575</u>	-
Remodelación Hotel David	75 ^{b/}	-	-	-	-	-	-	-	75	-
Habilitación de Areas Zona Libre	500	-	-	-	-	-	-	-	500	-
<u>SALUD</u>	<u>1,640</u>	-	<u>500</u>	-	-	-	-	-	<u>2,140</u>	-
Policlínicas Caja Seguro Social	140	-	-	-	-	-	-	-	140	-
Colonia Psiquiátrica Los Santos	1,500 ^{b/}	-	500 ^{a/}	-	-	-	-	-	2,000	-
<u>EDUCACION</u>	<u>2,839</u>	-	<u>1,390</u>	-	<u>1,200</u>	-	<u>1,400</u>	-	<u>6,829</u>	-
Centros de Formación Acelerada (IFARHU)	170	-	90	-	-	-	-	-	260	-

(En miles de balboas)

(Continuación)

Sectores, Programas y/o Proyectos	1 9 6 9		1 9 7 0		1 9 7 1		1 9 7 2		1969-1972	
	Interno	Externo	Interno	Externo	Interno	Externo	Interno	Externo	Interno	Externo
Préstamos Educativos (IFARHU)	904	-	1,000	-	1,200	-	1,400	-	4,504	-
Facultad de Humanidades	280	-	300	-	-	-	-	-	580	-
Construcción de Escuelas	789 ^{b/}	-	-	-	-	-	-	-	789	-
Inspección Provincial de Educación	93 ^{b/}	-	-	-	-	-	-	-	93	-
Ampliación de Facultades de la Universidad de Panamá.	603 ^{b/}	-	-	-	-	-	-	-	603	-
<u>EDIFICIOS PUBLICOS Y OTROS</u>	<u>408</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>408</u>	<u>-</u>
Construcción y Mejoras a Iglesias	190 ^{b/}	-	-	-	-	-	-	-	190	-
Otros Edificios Públicos	218 ^{b/}	-	-	-	-	-	-	-	218	-
T O T A L	<u><u>14,757</u></u> ^{a/}	<u><u>-</u></u>	<u><u>10,997</u></u>	<u><u>-</u></u>	<u><u>9,350</u></u>	<u><u>-</u></u>	<u><u>9,950</u></u>	<u><u>-</u></u>	<u><u>45,054</u></u> ^{a/}	<u><u>-</u></u>

1/ Incluye inversiones físicas y financieras.

a/ Incluye B/.2,773 que serán financiados a través del Gobierno Central con recursos especiales externos.)

b/ Proyectos financiados con partidas incluidas en el Plan de Obres Públicas del año 1968.

Fuente: Departamento de Planificación de la Presidencia de la República.

PROYECTOS DE INVERSIONES D. SECTOR PUBLICO NO INICIADOS

CON APORTES INTERNOS ASEGURADOS

(En miles de Balboas)

Sectores, Programas y/o Proyectos	1969		1970		1971		1972		1969-1972	
	Interno	Externo	Interno	Externo	Interno	Externo	Interno	Externo	Interno	Externo
<u>TRANSPORTE</u>	10,627	-	1,000	-	1,000	-	1,000	-	13,627	-
Rehabilitación de Calles	134	-	-	-	-	-	-	-	134	-
Carretera Panamericana Tramo Chepo-Cañitas (1a. etapa)	2,700	-	-	-	-	-	-	-	2,700	-
Rehabilitación Calles del Interior	350	-	-	-	-	-	-	-	350	-
Rehabilitación y Mejoras de Caminos y carreteras	3,550	-	-	-	-	-	-	-	3,550	-
Construcción de obras por valorización	1,800	-	1,000	-	1,000	-	1,000	-	4,800	-
Rehabilitación de muelles	40	-	-	-	-	-	-	-	40	-
Habilitación de Aeropuertos Nacionales	2,053	-	-	-	-	-	-	-	2,053	-
									<u>125</u>	<u>-</u>
<u>AGROPECUARIO</u>	<u>125</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>125</u>	<u>-</u>
Mercado de Panamá (planos)	125	-	-	-	-	-	-	-	125	-
									<u>250</u>	<u>-</u>
<u>INDUSTRIA, TURISMO, COMERCIO</u>	<u>250</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>250</u>	<u>-</u>
Remodelación Hotel Washington	250	-	-	-	-	-	-	-	250	-
									<u>2,352</u>	<u>-</u>
<u>SALUD</u>	<u>1,752</u>	<u>-</u>	<u>350</u>	<u>-</u>	<u>250</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>164</u>	<u>-</u>
Construcción Centros de Salud	164	-	-	-	-	-	-	-	164	-
Mercados y Mataderos	182	-	-	-	-	-	-	-	182	-
Construcción Centro Médico San Miguelito (1a. etapa)	750	-	-	-	-	-	-	-	750	-
Mejoras Centro Médico Aguadulce	75	-	-	-	-	-	-	-	75	-
Adición Centros de Salud	128	-	-	-	-	-	-	-	128	-
Construcción de Mataderos	71	-	-	-	-	-	-	-	71	-
Reparación Mercado Público de Colón	32	-	-	-	-	-	-	-	32	-
Construcción de Policlínicas Caja S. Social	230	-	350	-	250	-	-	-	830	-
Estudio Alcantarillado Pluvial de Panamá	75	-	-	-	-	-	-	-	75	-
Diseños y planos	45	-	-	-	-	-	-	-	45	-

12

(En miles de Balboas)

(Continuación)

Sector, Programas y/o Proyectos	1969		1970		1971		1972		1969-1972	
	Interno	Externo	Interno	Externo	Interno	Externo	Interno	Externo	Interno	Externo
EDUCACION	<u>4,175</u>	-	-	-	-	-	-	-	<u>4,175</u>	-
Construcción de Escuelas Primarios y Secundarias	1,140 ^{b/}	-	-	-	-	-	-	-	1,140	-
Construcción y Rehabilitación de Escuelas Primarias	732	-	-	-	-	-	-	-	732	-
Construcción y Rehabilitación de escuelas secundarias	1,505	-	-	-	-	-	-	-	1,505	-
Escuelas Rurales	463	-	-	-	-	-	-	-	463	-
Mejoras Teatro Nacional	60	-	-	-	-	-	-	-	60	-
Inspección Provincial de David (2a. etapa)	175	-	-	-	-	-	-	-	175	-
Centro de Cómputo Electrónico de la Universidad	100	-	-	-	-	-	-	-	100	-
EDIFICIOS PUBLICOS Y OTROS	<u>7,575</u>	-	-	-	-	-	-	-	<u>7,575</u>	-
Construcción y Mejoras a Iglesias	227 ^{b/}	-	-	-	-	-	-	-	227	-
Construcción y Mejoras a Cuarteles Guardia Nacional	88 ^{b/}	-	-	-	-	-	-	-	88	-
Construcción de Obras Públicas	86 ^{b/}	-	-	-	-	-	-	-	86	-
Obras Municipales de Colón	190	-	-	-	-	-	-	-	190	-
Terminación de Iglesias	72	-	-	-	-	-	-	-	72	-
Obras Olímpicas	5,500	-	-	-	-	-	-	-	5,500	-
Construcción y Rehabilitación de Cuarteles Guardia Nacional y Somberos	542	-	-	-	-	-	-	-	542	-
Construcción Centro Experimental de Ingeniería	400	-	-	-	-	-	-	-	400	-
Construcción de Otros edificios públicos	470	-	-	-	-	-	-	-	470	-
TOTAL	<u>24,504</u> ^{a/}	-	<u>1,350</u>	-	<u>1,250</u>	-	<u>1,000</u>	-	<u>28,104</u> ^{a/}	-

a/ Incluye B/.6,250 millones que serán financiados a través del Gobierno Central con recursos especiales (externos)

b/ Proyectos financiados con partidas incluidas en el Plan de Obras Públicas del año 1968.

Fuente: Departamento de Planificación de la Presidencia de la República.

(En Miles de Balboas)

Sectores, Programas Y/O Proyectos	1970		1971		1972		1970 - 1972	
	Interno	Externo	Interno	Externo	Interno	Externo	Interno	Externo
<u>Transporte</u>	<u>8,078</u>	<u>---</u>	<u>300</u>	<u>---</u>	<u>300</u>	<u>---</u>	<u>8,678</u>	<u>---</u>
Carretera Panamericana Tramo Chepo-Cañita (2da. etapa)	2,100 a/	--	--	--	--	--	2,100	--
Rehabilitación calles del interior	200	--	200	--	200	--	600	--
Rehabilitación y mejoras de caminos y carreteras	5,678	--	--	--	--	--	5,678	--
Rehabilitación de Muelles	100	--	100	--	100	--	300	--
<u>Agropecuario</u>	<u>1,000</u>	<u>---</u>	<u>2,000</u>	<u>---</u>	<u>1,700</u>	<u>---</u>	<u>4,700</u>	<u>---</u>
Asentamiento Rural	--	--	500	--	700	--	1,200	--
Mercado de Panamá (construcción)	1,000	--	1,500	--	1,000	--	3,500	--
<u>Industria Turismo y Comercio</u>	<u>---</u>	<u>---</u>	<u>1,000</u>	<u>---</u>	<u>800</u>	<u>---</u>	<u>1,800</u>	<u>---</u>
Relleno de la Bahía Zona Libre de Colón	--	--	1,000	--	800	--	1,800	--
<u>Salud</u>	<u>1,885</u>	<u>---</u>	<u>4,636</u>	<u>---</u>	<u>6,080</u>	<u>---</u>	<u>12,491</u>	<u>---</u>
Construcción Centro Médico San Migueli (2da. etapa)	250 a/	--	--	--	--	--	250	--
Remodelación hospital Santo Tomás	60	--	750	--	1,000	--	1,810	--
Construcción y Rehabilitación Centros médico integrados	1,075	--	1,250	--	1,250	--	3,575	--
Policlínica de medicina especializada	500	--	1,500	--	2,400	--	4,400	--
Edificio de Administración Caja de Seguro Social	--	--	516	--	1,000	--	1,516	--
Policlínica de Puerto Armuelles	--	--	200	--	230	--	430	--
Matadero Municipal de Colón	--	--	220	--	200	--	420	--
<u>Vivienda</u>	<u>600</u>	<u>---</u>	<u>2,750</u>	<u>---</u>	<u>5,645</u>	<u>---</u>	<u>8,995</u>	<u>---</u>
Construcción multifamiliares, área del Marañón	--	--	1,000	--	2,700	--	4,350	--

(En Miles de Balboas)

Sector, Programas y/o Proyectos	1 9 7 0		1 9 7 1		1 9 7 2		1970 - 1972	
	Interno	Externo	Interno	Externo	Interno	Externo	Interno	Externo
Préstamos Vivienda - Caja de Seguro Social	-	-	1,750	-	2,895	-	4,645	-
<u>Educación</u>	<u>3,020</u>	<u>-</u>	<u>1,725</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>4,745</u>	<u>-</u>
Terminación de construcción de escuelas primarias	300 ^{a/}	-	-	-	-	-	300	-
Terminación de Construcción de Escuelas secundarias	700 ^{a/}	-	135 ^{a/}	-	-	-	835	-
Construcción Escuelas Primarias	1,520	-	1,190	-	N.D.	-	2,710	-
Construcción Escuelas Secundarias	200	-	100	-	N.D.	-	300	-
Construcción Escuelas Rurales	N.D.	-	N.D.	-	N.D.	-	N.D.	-
Construcción de Facultad de Administración Pública y Comercio, Universidad de Panamá	300	-	300	-	-	-	600	-
<u>Edificios Públicos y Otros</u>	<u>1,910</u>	<u>-</u>	<u>425</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>2,335</u>	<u>-</u>
Construcción Centro de Corrección de Utiwé-Panamá	300	-	200	-	-	-	500	-
Obras Municipales de Colón	470	-	225	-	-	-	695	-
Construcción y Rehabilitación de Edificios	1,140	-	-	-	-	-	1,140	-
TOTAL	<u><u>16,493</u></u>	<u><u>-</u></u>	<u><u>12,636</u></u>	<u><u>-</u></u>	<u><u>14,525</u></u>	<u><u>-</u></u>	<u><u>43,654</u></u>	<u><u>-</u></u>

a/ Se refieren a partidas necesarias terminar el proyecto.

FUENTE: Departamento de Planificación de la Presidencia.

II. PARTE

PROYECTOS DE INVERSIONES DEL SECTOR PUBLICO

FINANCIADOS CON APOORTE EXTERNO

I. PROYECTOS EN EJECUCION

1. SECTOR TRANSPORTE

1.1 Caminos Rurales (B.I.D.)

Descripción:

El proyecto contempla la construcción, reconstrucción y mejoramiento de un total aproximado de 203 Kms. de caminos rurales en un período de tres años.

El Proyecto de Caminos Rurales tiene como propósitos permitir el acceso a las áreas de prioridad del Programa de Desarrollo Rural, para que las inversiones puedan llevarse a cabo eficientemente y al menor costo posible, y permitir el transporte y comercialización de la producción agrícola y pecuaria de las áreas beneficiadas.

El kilometraje de los caminos rurales está repartido en cuanto a su localización dentro de las áreas de prioridad, de la siguiente manera:

Alanje

Concepción - El Tullido 16 Kms.

David - Querébalos 12 Kms.

Toabré

La Pintada - El Copé 17.3 Kms.

Churuquita Chiquita - Pajonal Arriba 3.5 Kms.

Tonosí

El Cacao - Cañas	6.5 Kms.
El Cacao - Flores	11.0 Kms.
Tonosí - El Cacao	5.0 Kms.

Montijo

Central - Río de Jesús	7.5 Kms.
Soná - Guarumal	34.0 Kms.

Sardinilla

Transístmica - Quebrada Larga	5.0 Kms.
Transístmica - El Giral	14.4 Kms.

Santa María

Chorrera - Nuevo Emperador	16.0 Kms.
Santa Rita - La Arenosa	26.3 Kms.
Villa Carmen - Caimito	10.0 Kms.

El tipo de pavimento en estos caminos se limita a una superficie de material selecto que permite el tránsito todo el año y en el menor de los casos se procederá el uso de imprimación asfáltica de la base.

Las carreteras a construir fueron escogidas con base al potencial de desarrollo del área servida y la capacidad del área de generar actividades económicas suficientes, para cubrir, por lo menos, los costos de construcción y mantenimiento.

Entidad Responsable

Departamento de Carreteras, Aeropuertos y Muelles
(Ministerio de Obras Públicas).

Costo

La duración de este programa es de tres años a un costo de B/.7.25 millones de los cuales B/.3.5 millones están siendo financiados con el empréstito contratado con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), y B/.3.5 millones financiados con recursos internos.

Período de Duración

1967 - 1970

Evaluación

Hacia fines del 1968 se estaban construyendo y mejorando 36 Kms. de caminos en las zonas de Sardinilla con un avance físico de 80%; y en la de Tonosí con un avance de 49%. El costo aproximado de estos proyectos es de B/.7.0 millones. Durante el año 1969 se proyecta construir los siguientes trabajos:

Area de Toabré

1. El Puente sobre el Río Sereno en el camino de Churuquita Chiquita - Pajonal Arriba (a un costo de B/.72,000).
2. El Camino Churuquita Grande - Toabré con una longitud de 11.4 Kms. (a un costo estimado en B/.570,000).

Area de Santa Rita

1. El camino Santa Rita - Arenosa, con una longitud de 26.3 Kms. (a un costo de B/.925,000).
2. El camino Chorrera - Nuevo Emperador, con una longitud de 16 Kms. (a un costo estimado de B/.329,000).

Area de Montijo

1. El camino Central - Río de Jesús con una longitud de 7.3 Kms. (a un costo estimado de B/.164,000).

1.2 Puentes y Alcantarillas (AID)

Descripción

El proyecto consiste en la construcción de 16 alcantarillas y 5 puentes para conectar centros urbanos de la ciudad.

Entidad Responsable

Departamento de Calles del Ministerio de Obras Públicas.

Costo

El valor de esta inversión llega a B/.1.1 millón que provienen de fondos aportados por la Agencia Internacional de Desarrollo, mediante préstamo concedido al Gobierno Central en 1967. No hay aporte interno al proyecto.

Período de Ejecución

1967 - 1969

Evaluación

La etapa de construcción de alcantarillas se encuen-

tra terminada en un 76%. Durante el 1968 se abrieron a licitación y adjudicaron 5 puentes. En 1969, se pretende concluir los trabajos.

2. SECTOR ELECTRIFICACION

2.1 Termoeléctrica Bahía Las Minas No. 2 (G.I.E.)

Descripción

El proyecto consiste en la instalación de una planta termoeléctrica con una capacidad de 40,000 Kw y líneas de transmisión eléctrica con posibilidad de producir anualmente unos 280 millones de Kwh. para la Región Metropolitana. Su funcionamiento permitirá atender, a corto plazo, la creciente demanda de energía eléctrica en la región y al mismo tiempo, aumentará los ingresos del IRHE, que actualmente son insuficientes para llevar a cabo las obras que se requieren para atender al nivel nacional.

Entidad Responsable

Instituto de Recursos Hidráulicos y de Electrificación (IRHE).

Costo

El costo del proyecto es de B/.8.2 millones de los cuales B/.6.6 millones son financiados con fondos externos suministrados por la firma contratista (Gruppo Industria Electromeccaniche Per Impiante All'Estero- S.A., - GIE), y B/.1.6 millones financiados con fondos locales.

Período de Ejecución

1966 - 1969

Evaluación

Al presente la obra se encuentra avanzada en un 85%. Durante 1969 se completarán las instalaciones electromecánicas, esperándose que inicie operaciones a mediados del mismo año.

2.2 Proyecto de Ampliación y Mejoramiento de los Servicios Hidrometeorológico e Hidrológico en el Istmo Centroamericano

Descripción

El objetivo del proyecto es el de establecer una red de 190 estaciones, de las cuales 150 serán climatológicas y 40 hidrométricas.

La ejecución del proyecto beneficiará a todas aquellas entidades que están relacionadas con el uso y control del agua, tales como IDAAN, MACT. Reforma Agraria, IRHE, etc..

Entidad Responsable

Instituto de Recursos Hidráulicos y de Electrificación (IRHE) y el Fondo Especial de las Naciones Unidas (PNUD).

Costo

El costo del proyecto en Panamá, es de B/.1,064,650 de los cuales el Fondo Especial de las Naciones Unidas aporta B/.455,900 y el IRHE, B/.608,750 en especie (servicio profesional, equipo, otros gastos, etc.).

Período de Ejecución

1967 - 1972

Evaluación

Durante los años 1967 y 1968 se organizaron las oficinas del proyecto incluyendo la preparación de mapas y selección de la ubicación de las estaciones. Se instalaron 6 estaciones hidrometeorológicas y 7 hidrológicas.

3. SECTOR AGROPECUARIO

3.1 Pastos y Forrajes (PNUD)

Descripción

Este proyecto tiene como objetivos mejorar la eficiencia de la producción y utilización de pastos y forrajes para aumentar la cantidad de productos animales disponibles al mercado local y reducir así, las importaciones de estos productos; aumentar el ingreso de la población rural, reducir el índice anual de mortalidad del ganado y obtener mercados estables para la exportación, especialmente, de carnes de res, con su efecto en el mejoramiento de la balanza de pagos del país.

El programa intensificará la investigación para el mejoramiento, administración y utilización de pastos y forrajes, de acuerdo con las condiciones ecológicas y climáticas de las diferentes regiones del país, de mayor potencial ganadero.

El proyecto le ha designado una alta prioridad al problema de la escasez de forrajes durante la estación seca. Las investigaciones acerca de los pastos leguminosos parece ser la solución más prometedora en larga escala. Los estudios que se están elaborando están dirigidos a:

- a) manipular la producción animal de manera que encaje más realísticamente a la curva de crecimiento de los pastos.
- b) encontrar soluciones para atender el período de crecimiento de los pastos.
- c) investigar la posibilidad de la conservación de forrajes.

Entidad Responsable

Ministerio de Agricultura, Comercio e Industrias.

Costo

Este proyecto se lleva a cabo con un aporte del Fondo Especial de las Naciones Unidas de B/.924,900 y una contribución de contrapartida del Gobierno de Panamá de B/.1,226,085.

Período de Ejecución

1967 - 1972

3.2 Inventario Forestal (PNUD)

Descripción

Este proyecto consiste del establecimiento de un inventario de los recursos forestales del país, y el planea-

miento y organización de la explotación de los mismos.

Su propósito es orientar la explotación científica de los recursos madereros para lograr la máxima utilización de los mismos, evitando simultáneamente, y la tala de los -- bosques. Como parte del proyecto, se identifican y establecen reservas y parques forestales y biológicos.

Entidad Responsable

Ministerio de Agricultura, Comercio e Industrias.

Costo

El costo total del proyecto es de B/.1,472,000, de los cuales Panamá contribuye con la suma de B/.525,000 y el Fondo Especial de las Naciones Unidas aporta B/.947,000.

Período de Ejecución

1966 - 1972

Evaluación

Hasta el presente se ha efectuado la siguiente labor:

1. establecimiento de una central de investigaciones y demostraciones forestales;
2. recopilación de información detallada sobre las - industrias forestales existentes, la demanda de - productos forestales y las exportaciones e importaciones del país en esos niveles;
3. presentación de un informe sobre las dificultades de acceso a las áreas forestales basado en los - conceptos de bosques demostrativos, así como las

- fotografías aéreas de las mismas;
4. ampliación de los viveros actuales y establecimiento de viveros nuevos;
 5. reconocimiento y localización de los bosques forestales y su composición, por medio de fotografías aéreas, y
 6. demostración, supervisión y fiscalización de las explotaciones.

3.3 Estudio de Factibilidad Riego Llanos de Coclé

Descripción

El proyecto pretende determinar la factibilidad técnica y económica de irrigar aproximadamente 20,000 hectáreas al Sur de la Provincia de Coclé y el proyecto se pretende desarrollar en tres etapas de las cuales las dos primeras etapas pondrían bajo estudio la posible irrigación de 7,000 hectáreas en el área del Caño y del Río Zaratí. El desarrollo de áreas adicionales se determinarán en el estudio de Factibilidad Técnica y Económica.

Entidad Responsable

Ministerio de Agricultura, Comercio e Industrias.

Costo

El costo del estudio se estima en B/.397,000 de los cuales B/.210,000 serán aportados por el Gobierno Inglés mediante donación y B/.187,000 constituye el aporte local.

Período de Ejecución

1968 - 1970

Evaluación

Hasta el presente se han realizado los estudios de pre-factibilidad que establecieron la conveniencia del proyecto. De igual manera, se ha dado inicio a los estudios definitivos de factibilidad en las áreas seleccionadas por la firma extranjera Binnie and Partners que llevó a cabo los estudios de pre-factibilidad.

3.4 Riego Río La Villa

Descripción

El proyecto pretende beneficiar aproximadamente de 14,000 a 15,000 hectáreas mediante la utilización de diferentes cuencas hidrológicas. De esta manera, se beneficiarían alrededor de 4,000 a 5,000 hectáreas en el Valle del Río Santa María aprovechando el ambalse natural de la laguna Macana; en el Valle del Río Escotá, de 1,000 a 1,500 hectáreas; en el Río Parita de 400 a 500 hectáreas; en el Valle del Río Estibaná de 500 a 600 hectáreas; en el Valle del Río Mensabé 400 a 600 hectáreas; en el Valle del Río Purio de 400 a 600 hectáreas; en el Valle del Río Pedasí de 500 a 800 hectáreas; en el Valle del Río Calderas de 500 a 800 hectáreas, y en el Valle del Río Oria de 1,000 a 1,500 hectáreas.

En general, el propósito del proyecto es llevar a cabo reconocimientos y estudios con el fin de poder evaluar la factibilidad técnica y económica de la irrigación del Valle del Río La Villa y otros, y preparar trabajos específicos para la irrigación y el desarrollo agrícola en estas zonas.

Entidad Responsable

Ministerio de Agricultura, Comercio e Industrias.

Costo

Este proyecto se está llevando a cabo con un aporte del Fondo Especial de las Naciones Unidas de B/.1,018,700 aprobado en 1965 y una contribución como contraparte del Gobierno de Panamá por un monto de B/.774,180.

Período de Ejecución

1966 - 1970

3.5 Crédito Agropecuario Banco Nacional (BID)

Descripción

El proyecto consiste en el otorgamiento de préstamos al agricultor para fomentar la producción agrícola y la ganadería bovina y porcina.

Entidad Responsable

Banco Nacional de Panamá.

Costo

La inversión total asciende a B/.6.1 millones de Balboas, de los cuales B/.2.6 millones aporta el Banco Nacio-

nal de Panamá y el Banco Interamericano de Desarrollo contribuye con B/.3.5 millones en base a dos convenios de préstamo concedidos a la institución nacional responsable, en el año de 1966.

Período de Ejecución

1966 - 1970

3.6 Catastro Rural (AID)

Descripción

El proyecto consiste en la identificación y evaluación de los predios existentes en el interior de la República; estudio de recursos naturales; estudio de organización y metodología de la administración del Catastro Rural; registro de la propiedad y proceso de tabulación.

Entidad Responsable

Comisión de Reforma Agraria.

Costo

La inversión total absorbida por el proyecto asciende a B/.4.4 millones que fueron financiados así: aporte interno del Gobierno Central por B/.2.0 millones y como aporte externo un préstamo por B/.2.4 millones, concedidos en 1964 al Gobierno Nacional por la Agencia Internacional para el Desarrollo.

Al presente, se ha otorgado una extensión del préstamo por parte de la agencia financiera, con fecha 26 de septiembre de 1968, por un valor de B/.330,000.

Período de Ejecución

1965 - 1969

Evaluación

La primera etapa del programa terminó en julio de 1968 con resultados satisfactorios. Se previó inicialmente 90,000 predios por identificar y evaluar, pero los trabajos de campo y de investigación reportaron un total de 127,000, es decir, un excedente no calculado de 37,000 predios. Todos los objetivos fueron logrados. Se ha preparado un proyecto de reforma a la legislación en materia de organización y método para hacer, más eficiente y equitativo el sistema de tributación imperante en el agro panameño.

4. SECTORES INDUSTRIA, TURISMO Y COMERCIO

4.1 SENAPI (PNUD)

Descripción

Este programa promueve el mejoramiento y establecimiento de industrias pequeñas y artesanales en el país, especialmente, en las cuatro provincias centrales (Coclé, Herrera, Los Santos, Colón, Veraguas, Chiriquí), con el fin de incorporar una apreciable parte de la población a la actividad industrial.

Bajo este programa se desarrollan las siguientes actividades:

1. diseño de productos, distribución y ubicación de plantas, etc.;
2. servicios de divulgación, fomento y realización de aplicaciones prácticas mediante asistencia directa en industrias y talleres, y
3. formación de personal técnico mediante cursos de perfeccionamiento y especialización.

Entidad Responsable

Ministerio de Agricultura, Comercio e Industrias.

Costo

El costo original del programa se estimó en B/.1,623,030, de los cuales el Fondo Especial aportaría B/.938,850 y una contribución de contraparte del Gobierno por B/.684,180. A partir de 1970 el Gobierno pretende continuar el programa con sus propios recursos.

Período de Ejecución

1966 - 1970 (Proyecto Regional)

1970 - 1972 (Fondos Propios)

Evaluación

A la fecha el programa se desarrolla satisfactoriamente. El mercado está reaccionando positivamente, lo que permite continuamente una ampliación de las operaciones.

4.2 Proyecto Regional de Pesca (PNUD)

Descripción

Este proyecto tiene el propósito de incrementar la pro-

ducción y el consumo de pescado y productos de pesca obtenidos en las costas del país. El mismo consta de cuatro partes principales:

1. la consolidación de las administraciones y planificación pesquera;
2. evaluación de recursos, en especial de camarón, para determinar rendimientos económicos; estudiar el aprovechamiento de la pesca desechada y la posibilidad de extender estas pesquerías y ampliar las de atún;
3. adiestramiento de pescadores; y
4. mejoramiento de la elaboración y comercialización.

Entidad Responsable

Ministerio de Agricultura, Comercio e Industrias.

Costo

El costo total de este proyecto es de B/.875,150 de los cuales el Fondo Especial de las Naciones Unidas aporta B/.407,650 y el Gobierno Nacional B/.467,500.

Período de Ejecución:

1966 - 1972

Evaluación

Al presente se ha iniciado la etapa de exploración en pequeña escala y se encuentran adelantados los estudios de investigación biológica. La etapa a desarrollarse en 1969 comprende el inicio de la pesca exploratoria y experimen-

tal, mejoramiento de las instalaciones de comercialización, demostraciones de mercadeo, organización de ventas y aprovechamiento industrial del tiburón.

5. SECTOR VIVIENDA

5.1 Préstamos Hipotecarios - Capital Semilla (AID)

Descripción

El programa tiene como objetivo promover el ahorro privado e inversión en viviendas de un costo no mayor de B/.10,000 a través del redescuento de las carteras hipotecarias de las asociaciones de ahorro y préstamo integradas al sistema centralizado por el Instituto de Fomento de Hipotecas Aseguradas. De esta manera, se pretende beneficiar familias con ingresos que fluctúen entre B/.300 a B/.500, mensuales.

Entidad Responsable

Instituto de Fomento de Hipotecas Aseguradas (IFHA)

Costo

El costo total del programa es de B/.3.1 millones, de los cuales B/.1.0 millón representa la contribución del Gobierno de Panamá y B/.2.1 millones son aportados por la Agencia Internacional para el Desarrollo (AID), mediante préstamo concertado a tal efecto. De esta manera, se pretende constituir un capital que será complementado con aportes adicionales del IFHA y de las Asociaciones beneficiadas.

Período de Ejecución

1967 - 1969

Evaluación

Debido a ciertas dificultades en el cumplimiento de los requisitos previos a los desembolsos del préstamo, de parte del IFHA, el programa se inició a fines de 1968.

Durante el 1969, se pretende financiar cerca de 500 unidades de viviendas por intermedio de las Asociaciones de Ahorro y Préstamo, con lo cual se daría cumplimiento a los requisitos exigidos en el convenio de préstamo con la AID.

5.2 Vivienda Económica Popular

Descripción

El programa consiste en la construcción y remodelación o ampliación de 5,400 unidades de viviendas con un costo que fluctúa entre B/.1,200 y B/.4,000 por unidad, incluyen do casa y terreno. Las unidades de viviendas estarán localizadas en las Provincias de Panamá, Colón, Coclé, Herrera, Los Santos, Veraguas y Chiriquí. Se pretende beneficiar a familias cuyos ingresos totales no sean inferiores al salario mínimo que se pague en el área donde el programa se desarrolla, ni mayor de B/.195 mensuales.

Entidad Responsable

Instituto de Vivienda y Urbanismo (IVU)

Costo

El costo total del programa ha sido calculado en B/.16.6 millones de los cuales el BID aporta la suma de B/.8.7 millones y la diferencia, o sea B/.7.9 millones constituye el aporte local.

Período de Ejecución

1966 - 1970 (Incluye prórroga por dos años para terminar el programa)

Evaluación

Al presente de las 5,400 viviendas que se habían programado construir, 2,697 se encuentran en diferentes etapas de ejecución a saber: en trámite, 278 viviendas; en construcción, 694; terminadas, 1,725 viviendas y ocupadas 1,366 viviendas. El monto de las obras contratadas representan un valor de B/.6.9 millones.

Durante 1969 se ha programado la construcción de aproximadamente, 2,000 unidades de viviendas, a un costo de B/.4.8 millones.

5.3 Programa de Urgencia (AID)

Descripción

El programa consiste en la distribución de 4,000 lotes con servicios mínimos de urbanización; préstamos a los beneficiarios y la construcción de 5 escuelas secundarias y 2 primarias, centros de salud y 3 centros de producción en las áreas urbanas de Panamá, Colón y Santiago.



manera se espera beneficiar a familias cuyos ingresos no sean superiores a B/.80 mensuales.

Entidad Responsable

El Instituto de Vivienda y Urbanismo (IVU)

Costo

La inversión total requerida por el programa llega a B/.4.5 millones que son aportados así: internamente por el Instituto de Vivienda y Urbanismo B/.1.5 millones y externamente por la Agencia Internacional para el Desarrollo B/.3.0 millones, mediante préstamo al Instituto de Vivienda y Urbanismo en 1966.

Período de Ejecución

1966 - 1969

Evaluación

Se han realizado aproximadamente, 1,250 préstamos para mejoramiento y construcción de viviendas; se han adjudicado 305 viviendas de tipo "piso-techo" y se encuentran en construcción escuelas, centros de salud, centros de producción de materiales, etc..

5.4 Programa IVU- FUNDAVICO- AID

Descripción

El programa consiste en la construcción y venta por el sistema de cooperativas de 900 unidades de viviendas urbanas a un costo que fluctúa entre los B/.2,500 a B/6,000

y 1,000 unidades de viviendas rurales a un costo entre B/.300 a B/.1,000 por unidad.

Las familias beneficiadas deben tener ingresos mensuales entre los B/.150 y B/.300.

Entidad Responsable

El Instituto de Vivienda y Urbanismo (IVU)

Costo

El valor total del programa se estima en B/.4.5 millones, desglosados de la siguiente manera: aporte interno del Instituto de Vivienda y Urbanismo por B/.1.0 millón y aporte externo de la Agencia Internacional para el Desarrollo por B/.3.5 millones. Esta ayuda externa fue obtenida mediante contrato de préstamo suscrito en 1967 con la institución local.

Período de Ejecución

1968 - 1970

Evaluación

El programa se encuentra en su etapa inicial. Hasta la fecha se ha organizado legalmente una Fundación Panameña para Vivienda Cooperativa (FUNDAVICO) que administrará con el Instituto de Vivienda y Urbanismo el programa. Se ha presentado al AID un plan de objetivos para la Huerta Sandoval que está en revisión. Aproximadamente ocho pre-cooperativas rurales se han iniciado, de las cuales, dos

están próximas a ser legalizadas. Los trabajos de diseño para los distintos tipos de viviendas rurales están en ejecución por parte de FUNDAVICO.

5.5 Programa de Desarrollo Comunal Urbano (AID)

Descripción

El programa consiste en la construcción de centros comunales, escuelas, centros de recreación, mejoramiento físico de las barriadas, como también, la facilitación de préstamos para el mejoramiento y la reparación de la vivienda, ya sea individual o colectivamente. Todos estos proyectos se llevarán a cabo con ayuda de la comunidad y será extensivo a una serie de obras de imperiosa necesidad en las diferentes barriadas de la Ciudad de Panamá.

Entidad Responsable

Ministerio de Trabajo y Bienestar Social.

Costo

El costo total del programa se ha estimado en B/.3.2 millones financiados por la Agencia Internacional de Desarrollo de la siguiente manera: B/.1.8 millones mediante convenio de préstamo y 1.4 millones en calidad de donación.

Período de Ejecución

1967 - 1971

6. SECTOR SALUD

6.1 Acueductos Rurales (BID)

Descripción

El programa contempla la construcción de 29 acueductos nuevos en comunidades rurales y mejoras en 8 acueductos existentes. Además, incluye la ampliación y mejoramiento de 7 acueductos urbanos existentes, la construcción de una Planta Potabilizadora para la Ciudad de Santiago y la reconstrucción y expansión del alcantarillado en la Ciudad de Chitré.

Entidad Responsable

El Instituto de Acueductos y Alcantarillados Nacionales (IDAAN).

Costo

El costo total del programa asciende a B/.5.33 millones de los cuales B/.1.93 millones constituyen el aporte local y B/.3.45 millones los facilita el BID, mediante préstamo suscrito con el IDAAN en el año 1967.

Período de Ejecución

1968 - 1970

Evaluación

El programa fue iniciado en el año 1968 con la construcción de las obras de los acueductos de David y Chorrera y la adquisición de los materiales requeridos para la

ejecución de los acueductos rurales.

Durante el 1969 se iniciará la construcción o el mejoramiento de 35 acueductos rurales y 6 urbanos y se comenzará la construcción de la Planta Potabilizadora de la Ciudad de Santiago y el alcantarillado de Chitré.

6.2 Acueducto y Alcantarillado de la Ciudad de Panamá (AID- 019)

Descripción

Este programa consiste en la extensión de las tuberías de acueductos en el área sub-urbana hasta el Aeropuerto de Tocumen donde se construirá un tanque de 60,000 galones, sistema de distribución de agua a lo largo de la propuesta carretera de Tumba Muerto hasta la Gloria, sistema de distribución de aguas a Nuevo Veranillo y a Pedregal y el alcantarillado del sector occidental de Río Abajo.

Período de Ejecución

1968 - 1969

Costo

El costo total del programa asciende a 8/.3,556 millones, incluyendo el costo de los planos y la inspección.

La Agencia Internacional para el Desarrollo (AID) aportará el costo total de la construcción por un valor de 8/.3,056 millones.

Evaluación

Hasta la fecha se han iniciado los trabajos de construcción de los proyectos de Tocumen, Nuevo Verenillo y Pedregal y se ha licitado la construcción del alcantariado de Río Abajo Occidental.

7. SECTOR EDUCACION

7.1 Escuelas Rurales

Descripción

Este programa comprende la construcción de 166 escuelas rurales con una capacidad de 715 aulas (incluyendo facilidades conexas) para servir a 20,500 estudiantes de enseñanza primaria del interior de la República. Las escuelas serán construidas con la ayuda de los miembros de las comunidades beneficiadas.

Entidad Responsable

Ministerio de Educación.

Costo

El costo total del programa asciende a B/.3.0 millones financiados de la siguiente manera: B/.1.7 millones provenientes de la Agencia Internacional para el Desarrollo (AID) en virtud de un empréstito concertado en el año 1965. El aporte interno por B/.1.3 millones viene siendo facilitado por el Gobierno Nacional y por las comunidades en concepto de mano de obra, etc..

Período de Ejecución

1966 - 1969

Evaluación

Hasta fines de 1968, se han logrado terminar 105 escuelas (465 aulas) y hay 35 escuelas (184 aulas) se encuentran en proceso de construcción. Durante 1969 se pretende iniciar la construcción de las escuelas (66 aulas) restantes.

Las unidades terminadas se encuentran prestando servicios.

Entidad Beneficiaria

Departamento de Cereales, Harinas y Maíz

(CER), Ministerio de Obras Públicas.

Costo

El costo de las acciones realizadas a D/ 1.200.000,00 que son cubiertas por el presupuesto por la Guardia Nacional de Desarrollo mediante préstamos que el Gobierno Nacional en 1967, la carretera de San Marcos - Puerto Nuevo de San Marcos, 190.000 y el proyecto de la de San Marcos, D/ 900.000.

Período de Ejecución

1967 - 1968

II PROYECTOS NO INICIADOS CON FINANCIAMIENTO ASEGURADO

1. SECTOR TRANSPORTE

1.1 Ensanche Carretera Tocumen y Carretera Puerto Pilón - Río Piedras (AID)

Descripción

Los dos proyectos constituyen un sólo programa y consisten en asfaltar 13Kms. de longitud que tiene la carretera entre Puerto Pilón y Río Piedras en la Provincia de Colón y ensanchar con dos carriles adicionales un tramo de 2.8 milómetros de la carretera a Tocumen comprendido entre la Vía Bolívar y el Instituto de Rehabilitación Femenino.

Entidad Responsable

Departamento de Carreteras, Aeropuerto y Muelles (CAM), Ministerio de Obras Públicas.

Costo

El costo de los proyectos asciende a B/. 1.1 millones que son aportados en su totalidad por la Agencia Internacional de Desarrollo mediante préstamo con el Gobierno Nacional en 1967. La carretera de Río Piedras - Puerto Pilón costará B/. 350.000 y el ensanche de la de Tocumen B/. 750.000.

Período de Ejecución

1967 - 1969

Evaluación

A la fecha se han terminado los planos y especificaciones de los dos proyectos, esperándose iniciar la construcción de los mismos durante 1969. De igual manera se acaba de obtener la autorización requerida para incrementar el préstamo inicial de B/. 700.000, hasta B/.1.1 millones.

1.2 Ensanche Vía Bolívar (AID)

Descripción

El proyecto consiste en la construcción de dos vías adicionales de superficie de hormigón y rehabilitar las dos vías actuales en una extensión de 6 Kms. El ensanchamiento de la vía se llevará a cabo entre la Avenida Nacional y la intersección con la Carretera de Tocumen.

Entidad Responsable

Departamento de Carretera, Aeropuerto y Muelles (CAM),
Ministerio de Obras Públicas.

Costo

El valor de la inversión asciende a B/. 3.4 millones. El financiamiento externo de la Agencia Internacional para el Desarrollo (AID) por B/. 3.0 millones fué concedido mediante convenio firmado en el año 1967. El aporte del Gobierno de Panamá al proyecto es de B/. 400.000.

Período de Ejecución

1967 - 1970

Evaluación

En la actualidad los planos y diseños han sido revisados informalmente por el AID, Obras Públicas, y la firma Consultora. Los consultores han enviado algunos comentarios a la oficina de Miami para ser incorporados a los planos. Los planos fueron elaborados a un costo de B/. 209,000 y el estudio de factibilidad técnica en B/.35,000.

1.3 Calles de Panamá (AID)

Descripción

El proyecto consiste en la rehabilitación de 50 Kms. de calles, el ensanche de ciertas vías, pavimentación de concreto - tratamiento con asfalto, así como también la construcción de las calles de acceso a los puentes y alcantarillas construídas dentro del Programa "Puentes y Alcantarillas" financiado por la AID.

Entidad Responsable

Departamento de Calles, Ministerio de Obras Públicas.

Costo

El valor de la inversión asciende a B/. 2,000.000 que provienen de fondos de la Agencia Internacional de Desarrollo, mediante préstamo concertado para tal efecto en 1967.

Período de Ejecución

1967- 1971

Evaluación

La primera etapa del proyecto se licitó a fines de 1968, a un costo de B/. 903,600. Esta etapa del proyecto

consiste en la rehabilitación y ensanche de 19 Kms. de calles en las Barriadas de la Carrasquilla, Domingo Díaz, Parque Lefevre, desglosados así:

Barriada La Carrasquilla

1. Calle 82
2. Calle 80
3. Calle 83
4. Transversal 85
5. Calle 84
6. Calle 86
7. Transversal 83A
8. Calle 2da. Sur
9. Calle 2da.
10. Transversal 2da.
11. Vía Carrasquilla
12. Calle 90 Lourdes
13. Calle 3a.
14. Calle del Golf Club
15. Transversal 3a.

Barriada Domingo Díaz

1. Calle Principal
2. Ave. Santa Librada
3. Calle 23
4. Calle 3a.
5. Calle 115
6. Calle 2da.
7. Calle 1a.

8. Calle 8a.

9. Calle 4a.

10. Calle 7a.

11. Calle 5a.

12. Calle 6a.

13. Calle 6a.-A

14. Calle 22

15. Calle 23-B

16. Calle 24

Barriada Parque Lefevre

1. Ave. Ernesto T. Lefevre

2. Ave. 1a.

3. Calle 3a. Norte

4. Calle 3a. Sur

5. Calle 1a.

6. Calle 4a.

7. Calle 5a.

8. Calle C

9. Calle D

10. Calle Transversal D

11. Calle 7a. Bis

13. Calle G

14. Avenida Santa Elena (una parte)

2. SECTOR SALUD

2.1 Alcantarillados de Panamá (AID-026)

Descripción

Este programa tiene como finalidad la extensión del sistema de alcantarillado sanitario del área sub-urbana de la Ciudad de Panamá hasta los sectores de Río Abajo Oriental, Río Abajo Nor-Occidental, Parque Lefevre Oriental, Panamá Viejo, El Sitio, Llano Bonito, Juan Díaz, Matías Hernández, Ciudad Radial y Pedregal.

Entidad Responsable

Instituto de Acueductos y Alcantarillados Nacionales, (IDAAN).

Costo

El valor total del proyecto es de B/. 7.6 millones, incluyendo planos e inspección, de los cuales la AID aportará B/. 6.6 millones mediante préstamo concertado a tal efecto. El aporte del IDAAN es de B/.1.0 millón.

Período de Ejecución

1968 - 1970

Evaluación

Al presente se está trabajando en la elaboración, corrección y revisión de los planos por parte del IDAAN, la firma consultora y la AID. Los trabajos de construc-

ción se pretenden iniciar entre Febrero y Mayo de 1969, esperándose que concluyan a fines del año 1970.

2.2 Alcantarillado Pluvial - Colón (AID)

Descripción

El proyecto contempla la construcción de dos estaciones de bombeo y la adquisición del equipo de limpieza y bombeo para aguas pluviales en Colón que tienen por objeto solucionar el problema de las continuas inundaciones que ocurren en dicha ciudad.

Entidad Responsable

Instituto de Acueductos y Alcantarillados Nacionales, (IDAAN).

Costo

El costo total de la obra se calcula en B/. 416,000 de los cuales la AID aporta B/. 400,000 y el IDAAN B/. 16,000 (costo de los planos).

Evaluación

A la fecha se ha licitado la adquisición del equipo de limpieza y bombeo. De igual manera se están terminando las modificaciones que fué necesario introducir a los diseños originales de los planos con el propósito de aumentar la capacidad del alcantarillado.

2.3 Programa de Erradicación de la Malaria,
(AID, OSP, UNICEF)

Descripción

La finalidad del programa consiste en la intensificación de las acciones de la campaña iniciada en 1957 por el Gobierno Nacional, para lograr en forma definitiva la erradicación de la malaria en Panamá. Básicamente el programa consiste en la aplicación de dos rociados de insecticidas por año a una extensión de 69,844 Kms² que constituye el área malárica de la República, incluyendo 205,000 casas con una población de más de 800,000 personas. Además se proyecta realizar una evaluación del área mediante la toma de 150,000 muestras de sangre por año; investigaciones y tratamiento a todos los casos positivos y tratamiento masivo a toda la población de áreas seleccionadas con persistencia de la transmisión.

Entidad Responsable

Ministerio de Salud

Costo

El programa en su fase de ataque tiene un costo de B/. 4,377 millones, de los cuales B/. 817,000 serán aportados por UNICEF y OSP; B/. 1.44 millones por la AID en base a un préstamo concertado y B/. 2.1 millones serán cubiertos por el Gobierno Central.

Período de Ejecución:

1969 - 1971

III. PROYECTOS EN CONSIDERACION

1. SECTOR TRANSPORTE

1.1 Autopista Arraján - Chorrera

Descripción

El proyecto contempla la construcción de la Autopista Arraján - Chorrera con una longitud de 22 Kilómetros, de superficie de hormigón armado, proyectada como una vía expreso de acceso limitado, para ser operada por el sistema de peaje.

La autopista proyectada se conectará con una similar de 1.36 Kms. aproximadamente, a ser construída por el Gobierno de los Estados Unidos de Norteamérica dentro del área de la Zona del Canal, entre Arraján y el Puente de las Américas.

El proyecto de autopista contempla dos calzadas de 10.47 mts. de ancho cada una, separadas entre sí por isletas de 3.06 mts. de ancho y con hombros estabilizados de 2.75 mts. en su parte exterior. Cada calzada acomoda un pavimento de hormigón de 9 pulgadas de espesor y 2 vías de 3.66 mts. de ancho cada una.

El proyecto incluye además, la construcción de 4 puentes con una longitud total de 219,41 mts. sobre los Ríos Aguacate, Bernardino, Caimito y Martín Sánchez. Se ha previsto rampas de entrada y salida, cruces a desni-

vel para vehículos y peatones, así como caminos marginales para evitar interferencias. Se adoptó una velocidad de diseño de 60 M.P.H. (96 K.P.H.)

Entidad Responsable

Carretera Interamericana, Ministerio de Obras Públicas.

Costo

La Autopista Arraiján - Chorrera tiene un costo aproximado de \$/ 12.0 millones (incluyendo los costos de construcción, ingeniería, administración y derechos de vía), que serían financiados por la firma contratista a quien se le otorgue el contrato por licitación internacional.

Período de Ejecución

3 años (1970 - 1972)

1. 2 Caminos de Penetración (Agencia Financiera no definida)

Descripción

El programa contempla la construcción de dos caminos: Cerro Punta - Boquete con una longitud de 29 kilómetros y Boquete - Almirante con una longitud de 90.6 kilómetros; ubicados ambos en la Región Occidental del país. Estos caminos cuentan con estudios de factibilidad técnica y económica, estableciéndose una relación beneficio - costo de 20:1.0 para el Camino Cerro Punta - Boquete y de 2.9:1.0 para el de Boquete - Almirante.

Se presume que con la construcción de estos caminos se podría poner en explotación, cerca de 122,000 hectáreas de tierra fértil, actualmente inaccesible.

Entidad Responsable

Departamento de Caminos, Aeropuertos y Muelles, Ministerio de Obras Públicas.

Costo

El costo total de los dos proyectos se estima en B/. 25.34 millones, de los cuales B/. 15.34 millones serían financiados con fondos internos y B/. 10.00 millones se sufragarán con fondos externos.

Período de Ejecución

1971 - 1976

1. 3 Caminos Vecinales (Agencia financiera no definida)

Descripción

El programa contempla la construcción con pavimento asfáltico de cuatro caminos ubicados en diferentes áreas del país, cuyas factibilidad técnica y económica están respaldadas por estudios previos.

Los caminos a construirse son los siguientes:

- a) en la Región Central: Calobre--Alfano Sánchez, con una longitud de 24.5 kilómetros y una relación beneficio-costo de 3.22:1.00. El camino Santa María - Pesé con una longitud de 28.8 kilómetros y una rentabilidad de 2.69:1.00, y el camino Pesé - Ocú con una longitud de 17

kilómetros y una relación beneficio - costo de 2.34:1.00;
b) en la Región Oriental: el camino Portobelo- Nombre de Dios con una longitud de 21.3 kilómetros y una relación beneficio - costo de 1.40:1.00.

Entidad Responsable

Departamento de Caminos, Aeropuertos y Muelles, Ministerio de Obras Públicas.

Costo

El costo total del programa es de B/. 4.50 millones, de los cuales B/. 2.86 millones serían financiados con aportes del Gobierno Nacional y 1.64 millones con aportes externos.

Período de Ejecución

1971 - 1976

1.4 Vías Urbanas (Agencia Financiera no definida)

Descripción

El programa consiste en la construcción y mejoramiento de dos importantes vías de la Ciudad Capital, en el propósito de aliviar el actualmente congestionado tránsito hacia las afueras de la ciudad. Los trabajos a realizar comprenden:

- a) Construcción de los Tramos II y III de la Carretera Tumba Muerto: En este proyecto se pretende construir 2.45 Kms., desde los Altos de Bethania, pasando por Villa Cáceres y Miraflores, hasta conectarse con la intersección de la Vía Bolívar y

la carretera que conduce a Tocumen, en San Miguelito. Los tramos proyectados serán pavimentados con hormigón y tendrán una capacidad de cuatro - vías de acceso limitado.

El tramo I de la carretera propuesta, que se extiende desde Vía Bolívar hasta los Altos de Bethania se pretende construir durante 1969, por el sistema de valorización.

- b) Intersección a desnivel en las Vías España y Federico Boyd: El proyecto consiste en el estudio y construcción de una intersección a desnivel entre dos de las arterias más importantes de la Ciudad Capital. La obra comprende la construcción de un puente sobre la Vía España, la cual no alteraría su diseño actual. El puente tendría las características de diseño de la actual Avenida - Federico Boyd, o sea, de 4 líneas de tránsito.

Entidad Responsable

Departamento de Casinos, Aeropuertos y Muelles del Ministerio de Obras Públicas.

Costo

El costo total del programa asciende a B/.2.33 millones, de los cuales B/.1.40 millones, es decir, el 60% serían financiados con recursos internos y B/.0.93 millones constituiría el aporte externo.

Período de Ejecución

1971 - 1972

1.5 Rehabilitación y Mantenimiento de Caminos y Carreteras (Agencia Financiera no definida)

Descripción

La superficie vial de la República de Panamá ha reflejado un aumento progresivo desde el año 1960, crecimiento que se refleja principalmente en la red de caminos de asfalto y de hormigón. No obstante, en contraposición con este desarrollo vial, los fondos destinados para la conservación y mantenimiento del mismo, han resultado insuficientes,

Por tal razón, el programa que se prevee, tiene como propósito mantener, mejorar y reconstruir la red vial del país, estimada para el año 1967, en unos 6,712 Kms.. En esta forma se pretende solucionar de manera permanente los problemas ocasionados por el progresivo deterioro de nuestra superficie vial. Es de destacar, que este programa ha surgido como resultado del estudio preparado por la firma de Consultores Brown and Root, en 1964, el cual ha sido actualizado al presente.

Entidad Responsable

Departamento de Caminos, Aeropuertos y Muelles del Ministerio de Obras Públicas.

Costo

El costo total del programa se estima en B/.24.0 millones, de los cuales se espera conseguir financiamiento externo por la suma de B/.9.6 millones. Los B/14.1 millones restantes, constituyen el aporte local.

Período de Ejecución: 1971 - 1976