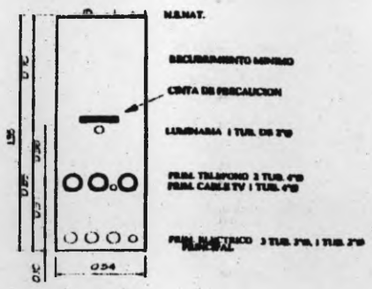
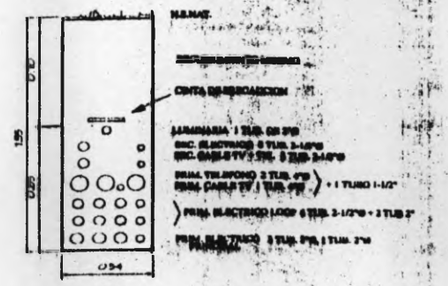
16. PLANOS DEL SISTEMA ELÉCTRICO DEL PROYECTO (SERIE DE PLANOS)

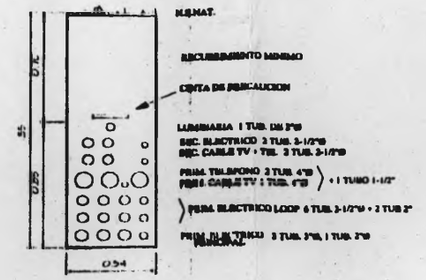


A

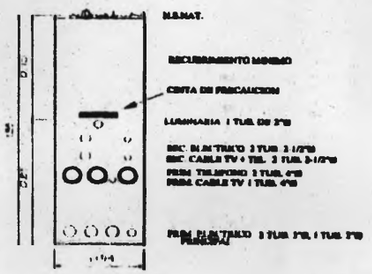
B



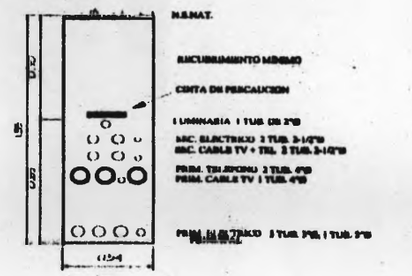
C



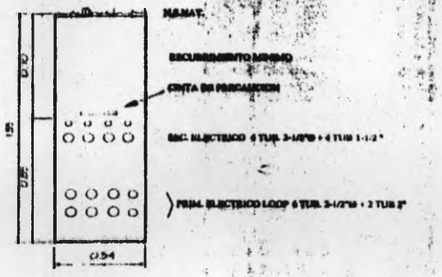
D



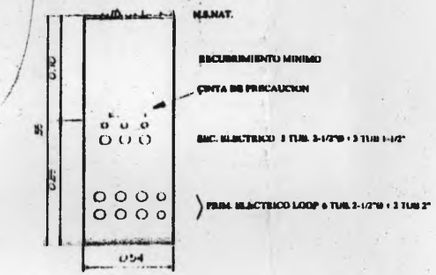
E



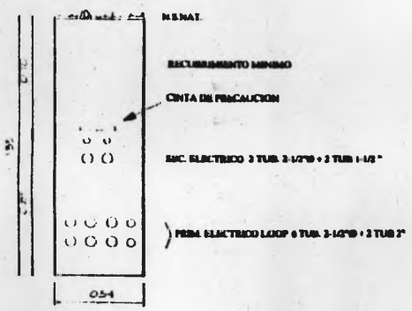
F



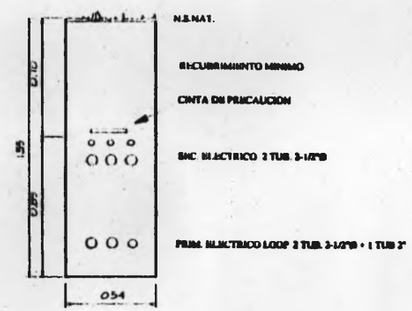
G



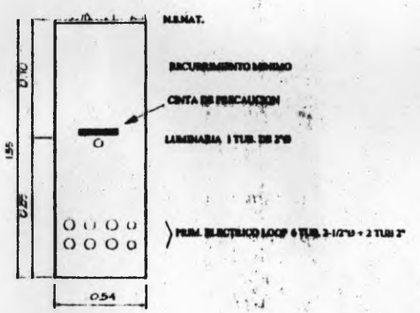
H



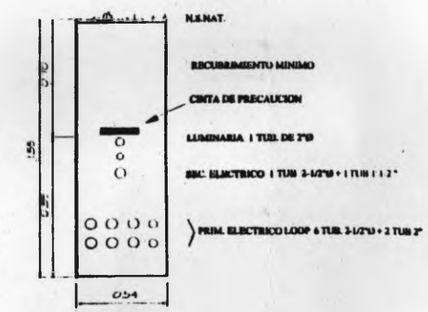
J



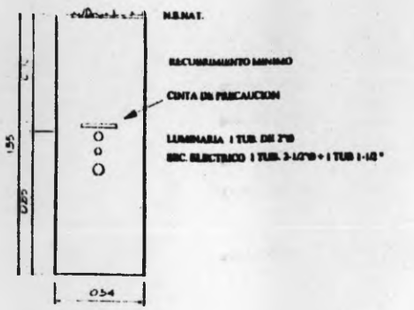
K



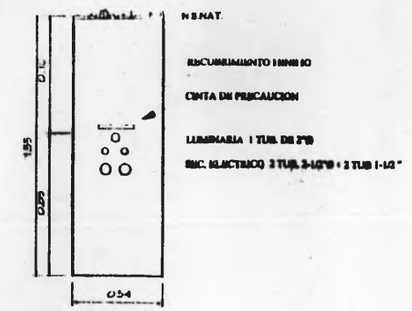
L



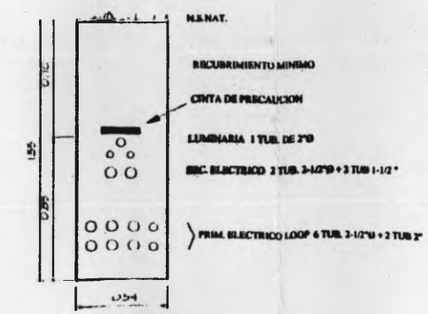
M



N



P



M2

INGENIERIA CARPENN, S.A.

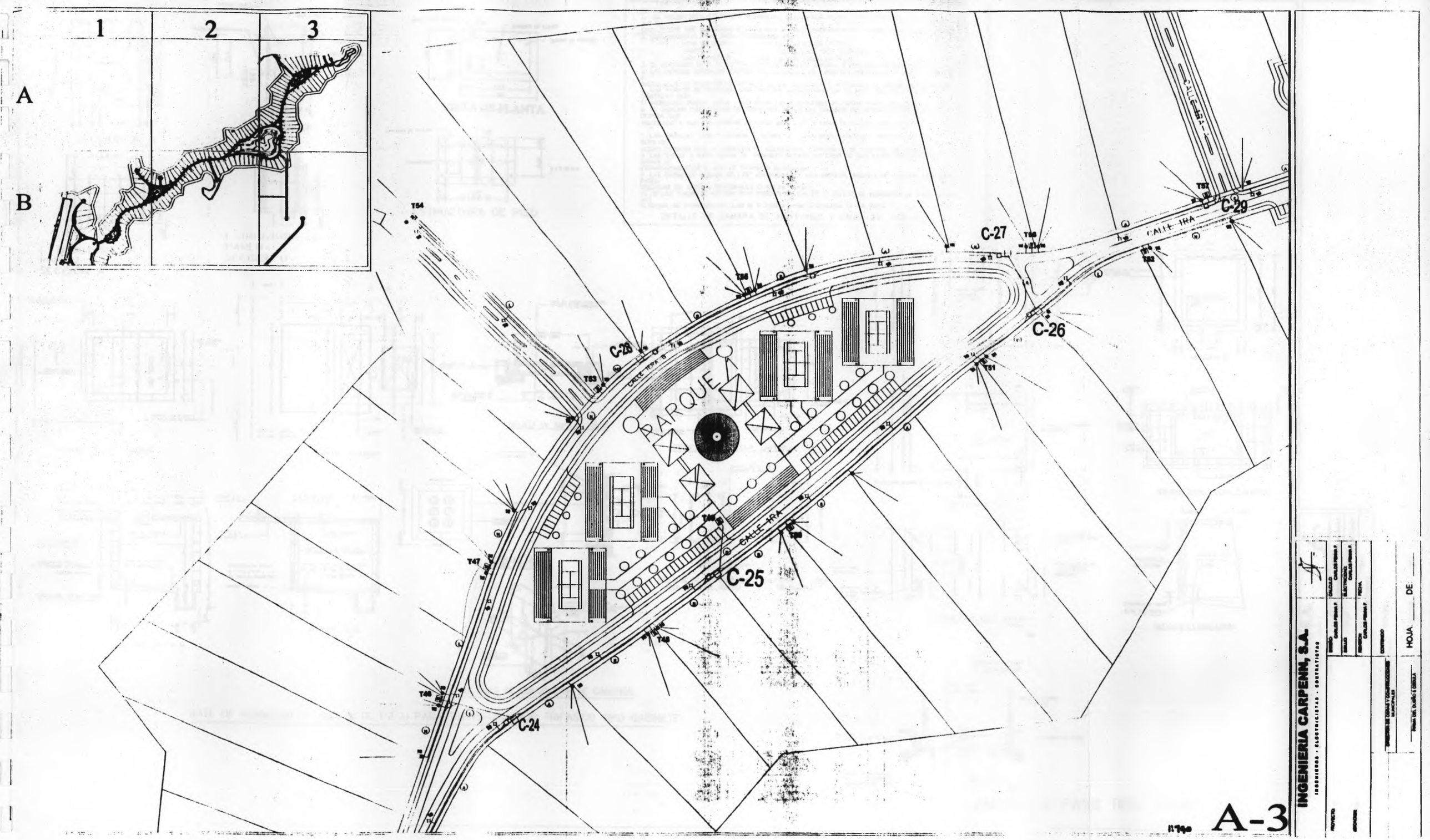
INGENIEROS · ELECTRICISTAS · CONTRATISTAS

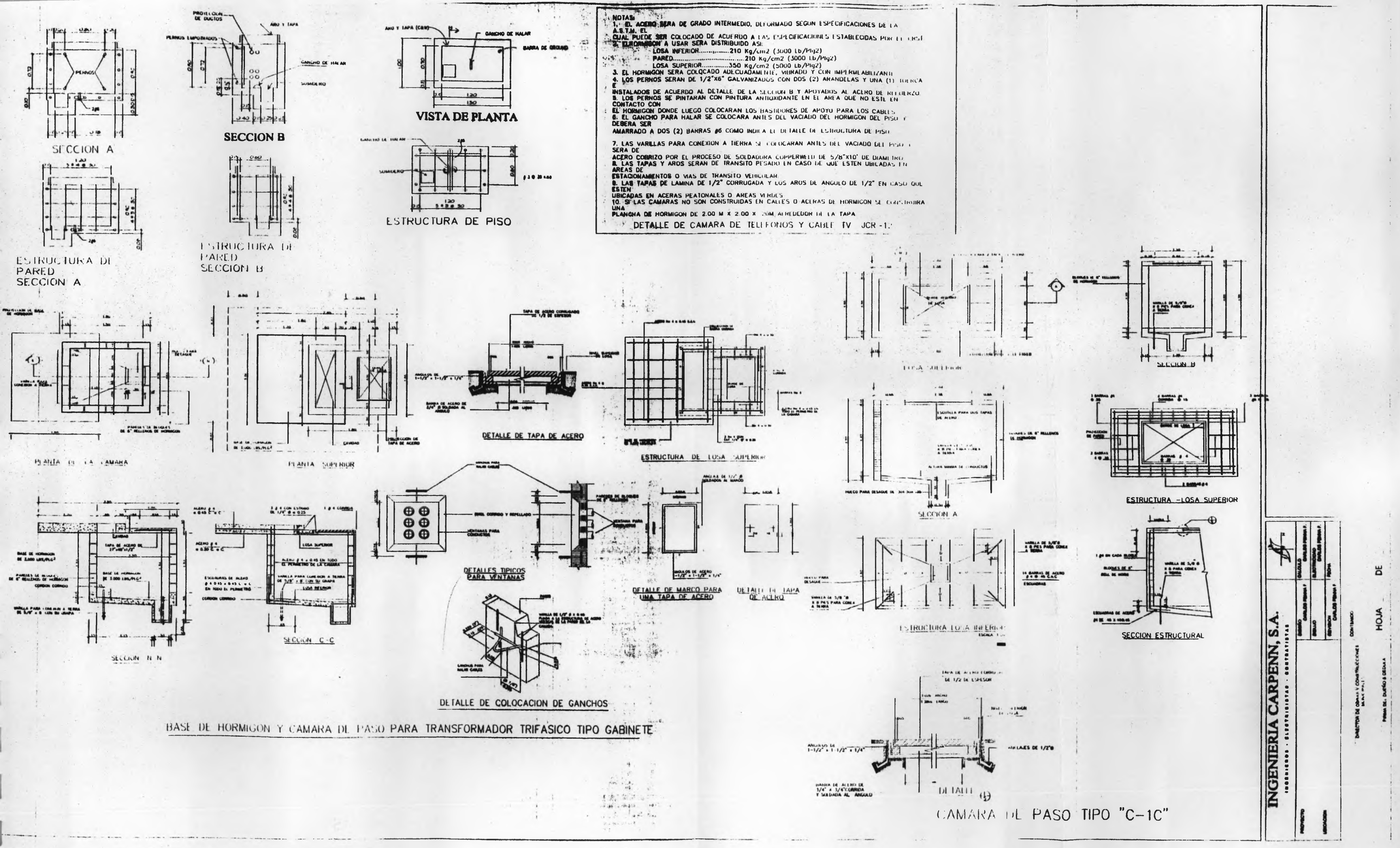
PROYECTO	DISEÑO: CARLOS PERNAS F.	CALCULO: CARLOS PERNAS F.
	DIBUJO:	ELECTRICIDAD: CARLOS PERNAS F.
	REVISION: CARLOS PERNAS F.	FECHA:

CONTENIDO: DIRECTOR DE OBRA Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES

PRIMA DEL BURRO S. CEDULA

HOJA: 1 DE: 1

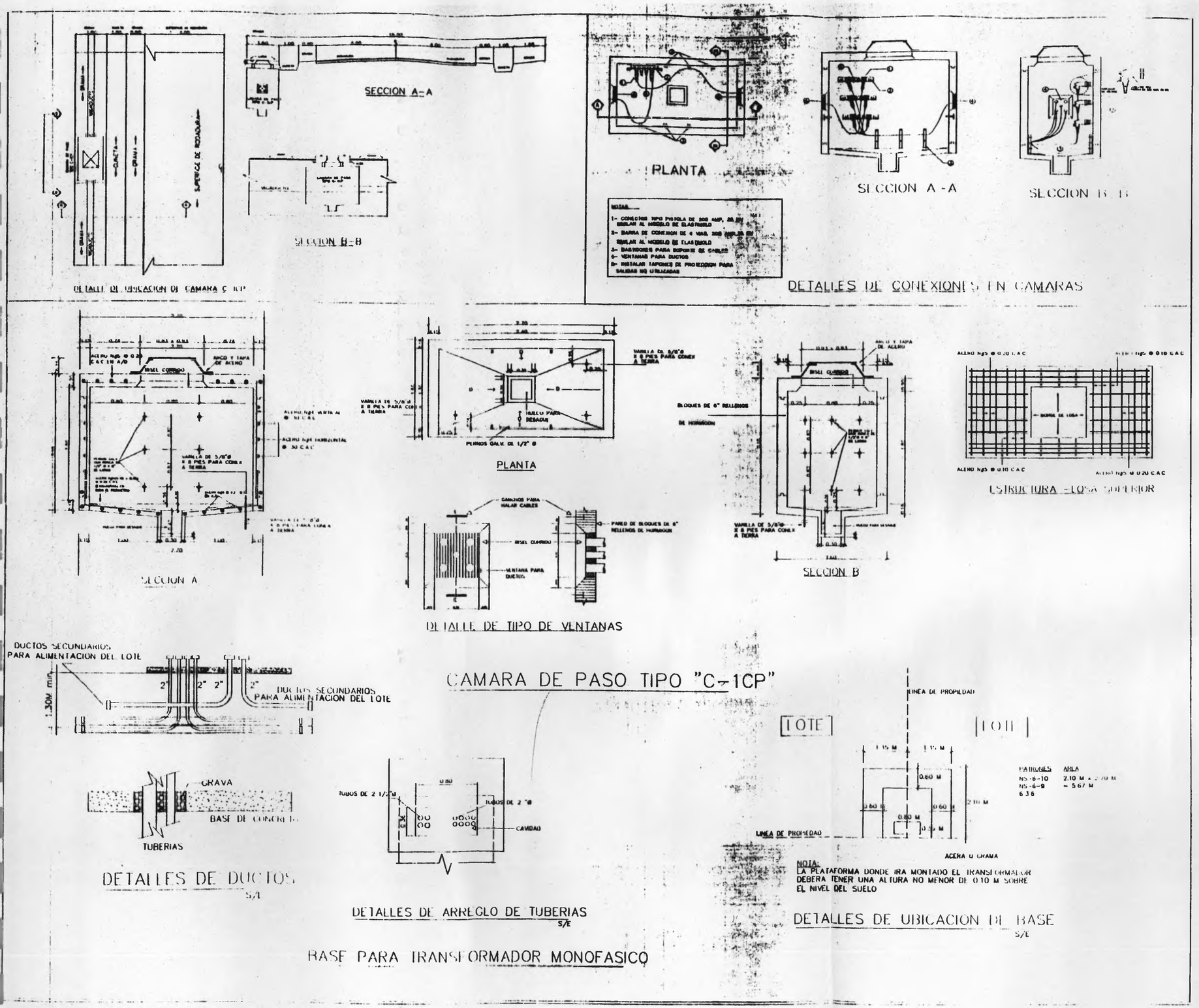

1
2
3
A
B
C-24
C-25
C-26
C-27
C-28
C-29
PARQUE
CALLE 1RA
T45
T46
T47
T48
T49
T50
T51
T52
T53
T54
T56
T57
INGENIERIA CARPENIN, S.A.
A-3



NOTAS:

1. EL ACERO SERA DE GRADO INTERMEDIO, DEFORMADO SEGUN ESPECIFICACIONES DE LA A.S.T.M. EL CUAL PUEDE SER COLOCADO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS POR EL CSI
2. EL HORMIGON A USAR SERA DISTRIBUIDO ASI:
   - LOSA INFERIOR.....210 Kg/cm2 (3000 Lb/Plg2)
   - PARED.....210 Kg/cm2 (3000 Lb/Plg2)
   - LOSA SUPERIOR.....350 Kg/cm2 (5000 Lb/Plg2)
3. EL HORMIGON SERA COLOCADO ADECUADAMENTE, VIBRADO Y CON IMPERMEABILIZANTE
4. LOS PERNOS SERAN DE 1/2"X6" GALVANIZADOS CON DOS (2) ARANDELAS Y UNA (1) TUERCA E INSTALADOS DE ACUERDO AL DETALLE DE LA SECCION B Y APOYADOS AL ACERO DE REFUERZO
5. LOS PERNOS SE PINTARAN CON PINTURA ANTIOXIDANTE EN EL AREA QUE NO ESTE EN CONTACTO CON EL HORMIGON DONDE LUEGO COLOCARAN LOS BASTIDORES DE APOYO PARA LOS CABLES
6. EL GANCHO PARA HALAR SE COLOCARA ANTES DEL VACIADO DEL HORMIGON DEL PISO Y DEBERA SER AMARRADO A DOS (2) BARRAS #6 COMO INDICA EL DETALLE DE ESTRUCTURA DE PISO
7. LAS VARILLAS PARA CONEXION A TIERRA SE COLOCARAN ANTES DEL VACIADO DEL PISO Y SERA DE ACERO COBRIZO POR EL PROCESO DE SOLDADURA COPPERWELD DE 5/8"X10' DE DIAMETRO
8. LAS TAPAS Y AROS SERAN DE TRANSITO PESADO EN CASO DE QUE ESTEN UBICADAS EN AREAS DE ESTACIONAMIENTOS O VIAS DE TRANSITO VEHICULAR
9. LAS TAPAS DE LAMINA DE 1/2" CORRUGADA Y LOS AROS DE ANGULO DE 1/2" EN CASO QUE ESTEN UBICADAS EN ACERAS PEATONALES O AREAS VERDES
10. SI LAS CAMARAS NO SON CONSTRUIDAS EN CALLES O ACERAS DE HORMIGON SE CONSTRUIRA UNA PLANCHA DE HORMIGON DE 2.00 M X 2.00 X .20M ALREDEDOR DE LA TAPA

DETALLE DE CAMARA DE TELEFONOS Y CABLE TV JCR -1



NOTAS:

1. CONECTOR TIPO PISTOLA, 600 AMP., 15 KV, ATORNILLABLE, PARA ROMPER SIN CARGA, CON PUNTA DE PRUEBA CAPACITIVA.
2. PLATINA DE COBRE DE 2 1/2" X 24" X 1/2", PARA FACILITAR CONEXIONADO DE CONDUCTORES DE PUESTA A TIERRA.
3. BARRA DE UNION DE 600 AMP., TIPO ATORNILLABLE PARA ROMPIMIENTO SIN CARGA. LA ESTRUCTURA METALICA DE SOPORTE DEBE SER DE ACERO INOXIDABLE PARA MONTAJE A LA PARED, SIMILAR AL MODELO DE ELASTIMOLD PRESENTADO EN EL CATALOGO C-MPJ. TODOS LOS ACCESORIOS (TORNILLERIA) PARA EL MONTAJE DE LAS BARRAS DEBEN SER DE ACERO INOXIDABLE.
4. BASTIDOR DE SOPORTE PARA CONJUNTOS DE CONECTORES, EN LA CANTIDAD NECESARIA.
5. SALIDA TIPICA PARA TRANSFORMADOR UBICADO EN LOTE DE CADA CLIENTE.
6. BASTIDORES PARA SOPORTES DE CABLES
7. INSTALAR TAPONES DE PROTECCION PARA SALIDAS NO UTILIZADAS, IGUAL O SIMILAR AL MODELO COOPER POWER SYSTEMS 680-23.
8. DETECTOR DE FALLA, IGUAL O SIMILAR AL MODELO 1541 FISHER PIERCE, CON LED REMOTO EN CABLE DE 10 PIES.
9. INDICADOR DE VOLTAJE, PARA INSTALACION EN PUNTA DE PRUEBA CAPACITIVA. IGUAL O SIMILAR AL MODELO DE ELASTIMOLD.
10. CONDUCTOR #500 MCM, XLP, 15 KV, 100% AISLADO CON PANTALLA METALICA.
11. LA BARRA EXISTENTE DE 3 VIAS SE DEBE REEMPLAZAR POR UNA BARRA DE 600 AMP Y 3 DE 200 AMP.
12. CONEXION ENTRE LA BARRA EXISTENTE DEL ANILLO PRINCIPAL Y LAS NUEVAS BARRAS DE 600 AMP, DEBEN SER CON: 3-1/c #500 MCM 15 KV 100% INS., PANTALLA METALICA + 1/c #4/0 AWG, DESNUDO.
13. TODAS LAS CONEXIONES DE LA BARRA PRINCIPAL EN LAS DIFERENTES CAMARAS, HACIA LAS BARRAS DE SERVICIO DE LOS LOTES, SE DEBE HACER CON CABLE #500 MCM Y CONECTOR DE 600 AMP.
14. SISTEMAS DE AVE. MARINA SUR Y PASEO DEL MAR- SON EXISTENTES

SIMBOLOGIA

SISTEMAS DE AVE. MARINA SUR Y PASEO DEL MAR- SON EXISTENTES

- Existente
- Nuevo
- CONECTOR TIPO PISTOLA, 600 AMPS., 15 KV, ATORNILLABLE, PARA ROMPER SIN CARGA, CON PUNTA DE PRUEBA CAPACITIVA
- △ CONECTOR TIPO CODO, ROMPECARGA DE 200 AMP.

INGENIERIA CARPENN, S.A.

INGENIEROS · ELECTROMECANICOS · CONTRATISTAS

PROYECTO

UBICACION

DISEÑO: CARLOS PERNA P. | CALCULO: CARLOS PERNA P.

DIBUJO | ELECTROMECANICO: CARLOS PERNA P.

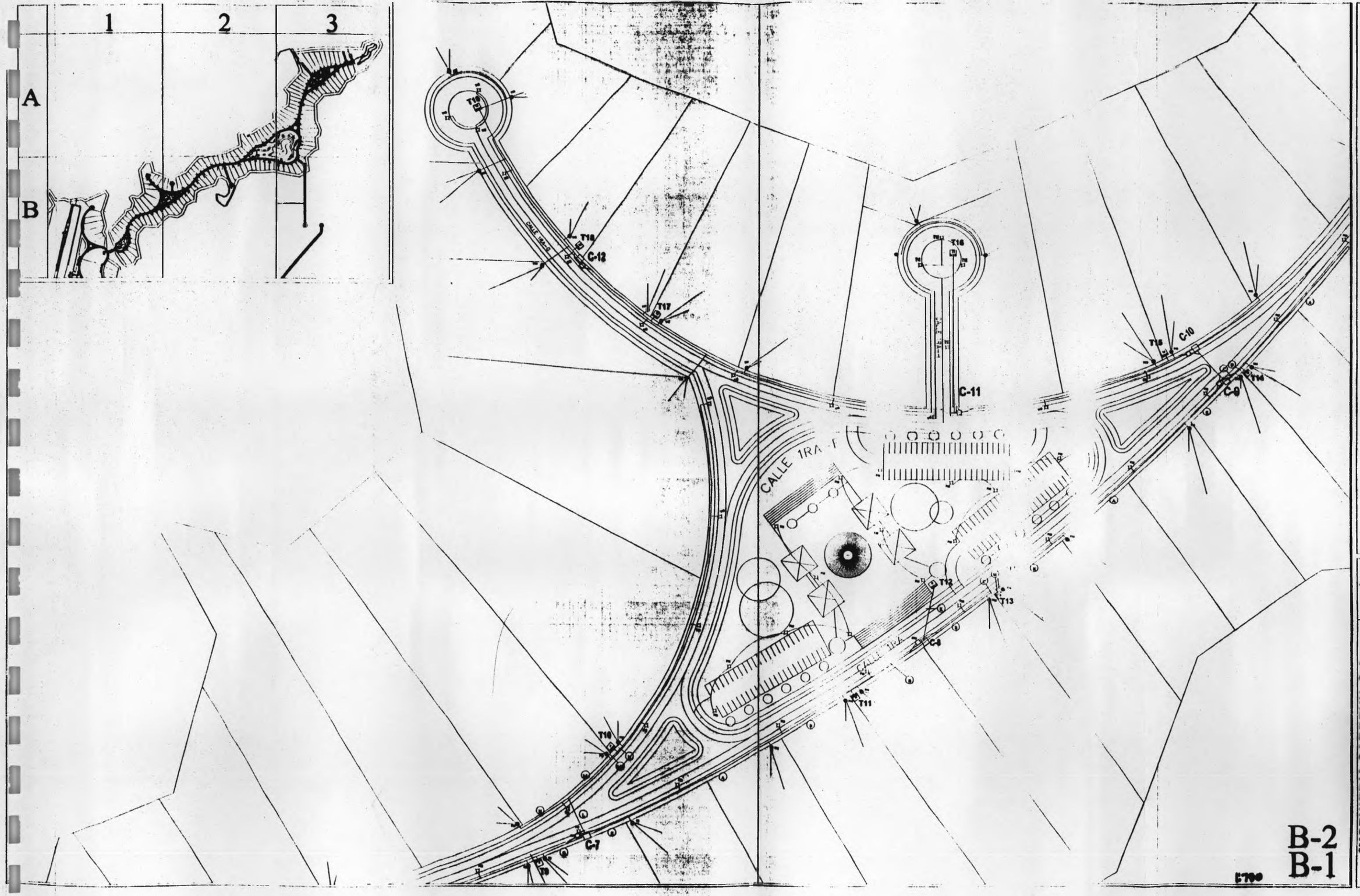
REVISION: CARLOS PERNA P. | FECHA

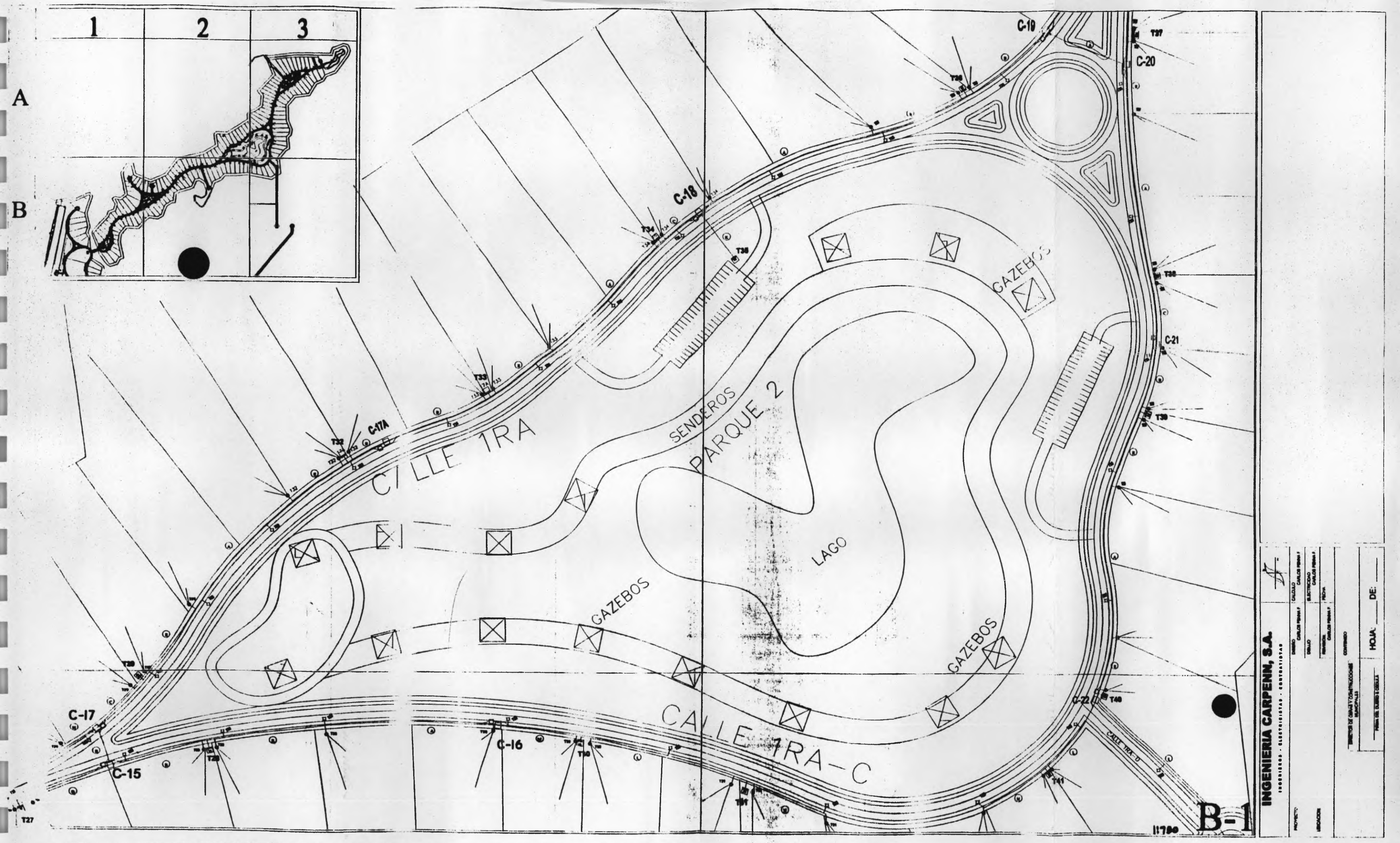
DIRECTOR DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES: MARC PALI

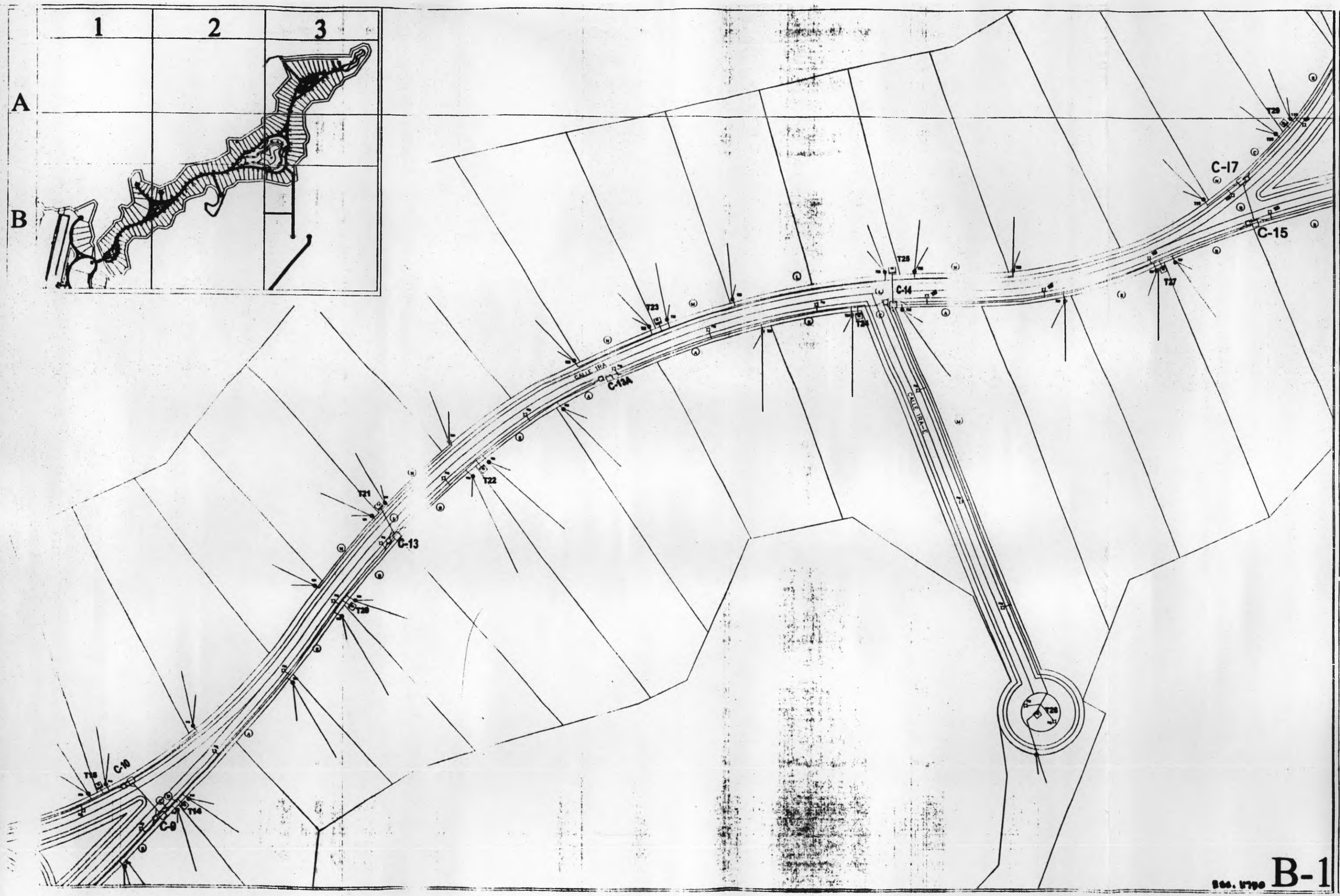
CONTRATISTA

FIRMA DEL DUEÑO O OTRA

HOJA ___ DE: ___


1
2
3
A
B
CALLE 1RA
C-7
C-8
C-9
C-10
C-11
C-12
T10
T11
T12
T13
T14
T15
T16
T17
T18
B-2
B-1
1:750
INGENIERIA CARPENN, S.A.
PROPIETARIO
DIBUJO
CALCULO
REVISION
FECHA
DIRECTOR DE DISEÑO Y CONTROL DE OBRAS
CONTENIDO
HOJA
DE


1
2
3
A
B
C-15
C-16
C-17
C-17A
C-18
C-19
C-20
C-21
C-22
T27
T28
T29
T30
T31
T32
T33
T34
T35
T36
T37
T38
T39
T40
T41
CALLE 1RA
CALLE 7RA-C
CALLE 7RA-D
SENDEROS
PARQUE 2
LAGO
GAZEBOS
GAZEBOS
GAZEBOS
GAZEBOS
1:750
B-1
INGENIERIA CARPENN, S.A.
PROYECTO
UBICACION
DISEÑO
CALCULO
DIBUJO
ELECTRICIDAD
REVISADO
FECHA
CONTENIDO
HOJA:
DE:



INGENIERIA CARPENN, S.A.

INGENIEROS · ELECTR CISTAS · CONTRATISTAS

PROYECTO

UBICACIÓN

DISEÑO CARLOS PENNA F.

CALCULO CARLOS PENNA F.

DIBUJO

ELECTRICIDAD CARLOS PENNA F.

REVISIÓN CARLOS PENNA F.

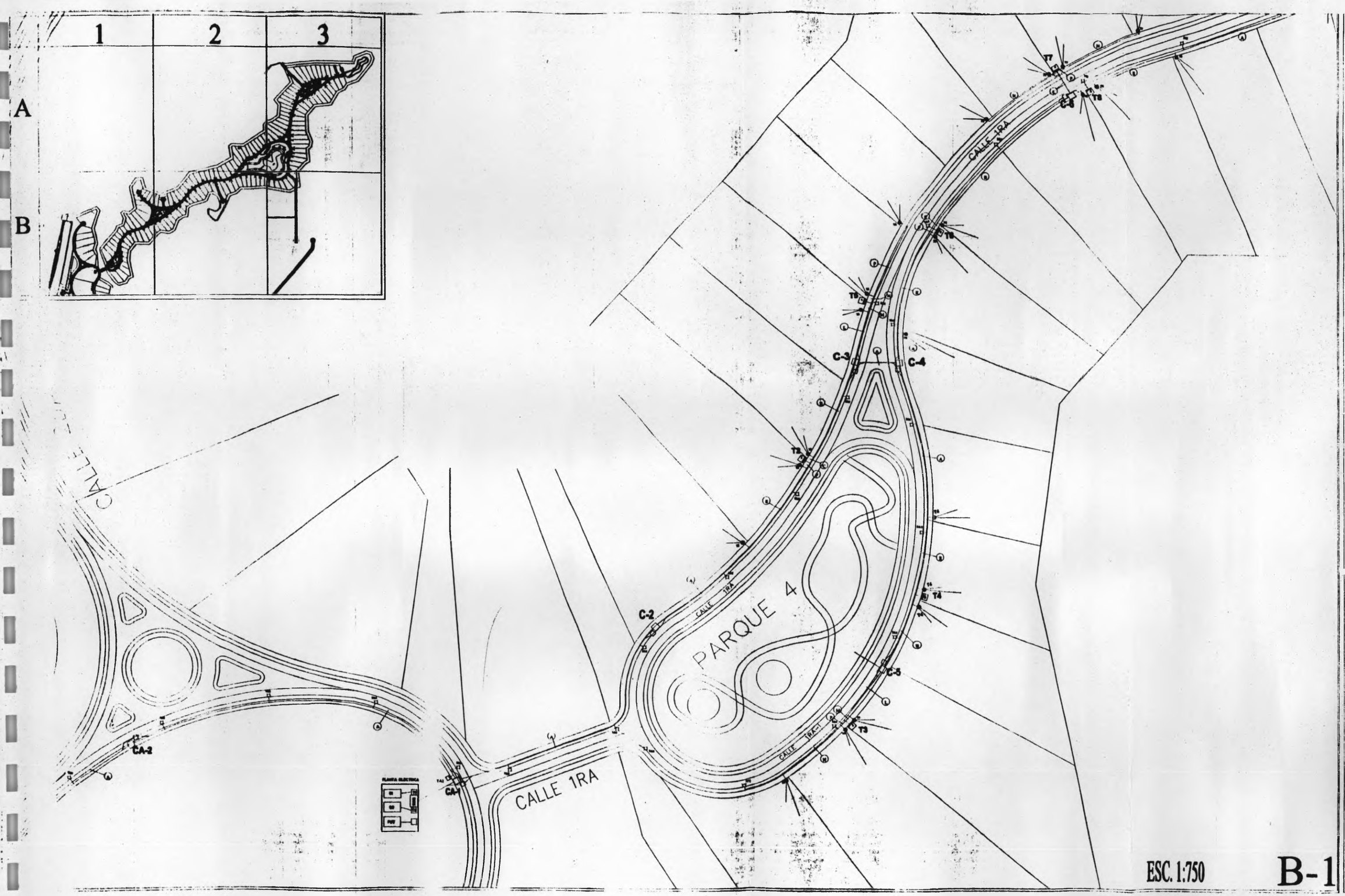
FECHA

CONTENIDO

DIAGRAMA DE CAMPO Y CONFIGURACIÓN BARIOCHLER

HOJA: DE:

PRIMA DEL DIBUJO 2 CEDULA



ESC. 1:750

B-1

INGENIERIA CARPENN, S.A.

INGENIEROS · ELECTRICISTAS · CONTRATISTAS

PROYECTO

UBICACION

DISEÑO CARLOS FRIAS F.

CALCULO CARLOS FRIAS F.

DIBUJO

ELECTRICIDAD CARLOS FRIAS F.

REVISO CARLOS FRIAS F.

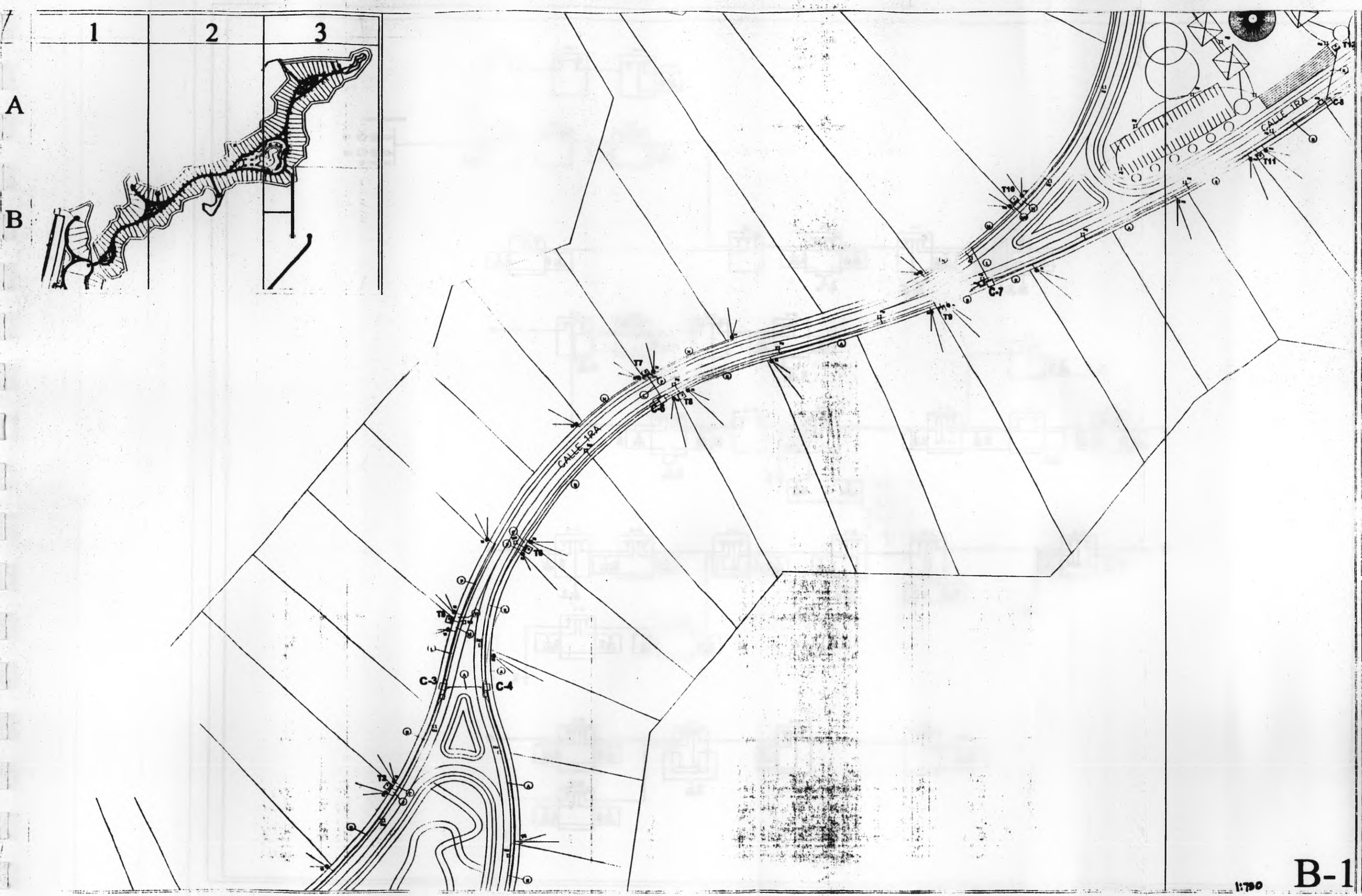
FECHA

DIRECTOR DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES

CONTENIDO

PLANTA DE EXTERIOR Y DETALLE

HOJA: ____ DE: ____



B-1

INGENIERIA CARPENN, S.A.

INGENIEROS · ELECTROMECANICOS · CONTRATISTAS

PROYECTO

DIBUJO: CARLOS PERNA F.

CALCULO: CARLOS PERNA F.

CALLO: CARLOS PERNA F.

ELECTRICIDAD: CARLOS PERNA F.

REVISION: CARLOS PERNA F.

FECHA:

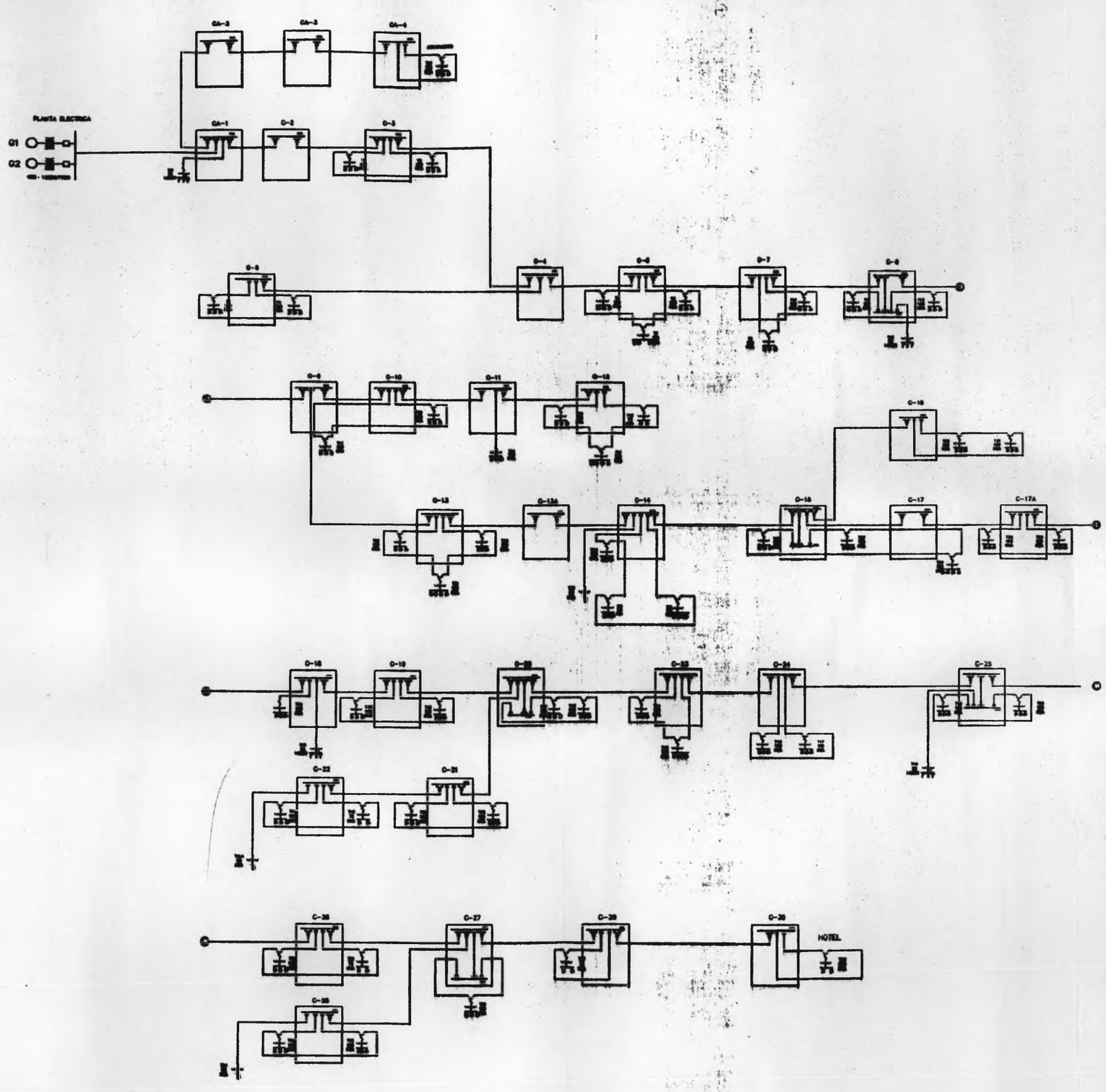
UBICACION

CONTENIDO

DIRECTIVA DE CAMAS Y CONFIGURACIONES MARGINALES

PISO DEL CUERPO 3 CIRULA

HOJA: ___ DE: ___



INGENIERIA CARPENN, S.A.

ARQUITECTOS · ELECTRICISTAS · CONTRATISTAS

PROYECTO

UBICACION

DIBUJO CARLOS FERNA Y.

CALCULO CARLOS FERNA Y.

ELECTRICISTA CARLOS FERNA Y.

FECHA

DIBUJO CARLOS FERNA Y.

APROBADO

HOJA: ____ DE: ____

17. FOTOS

Vista parcial de Punta Viveros (área del Hotel)

Arriba: Vista parcial de Playa Blanca (lado opuesto al hotel)

Abajo: Vista de Playa Blanca (área de residencias)

Otra vista de playa blanca

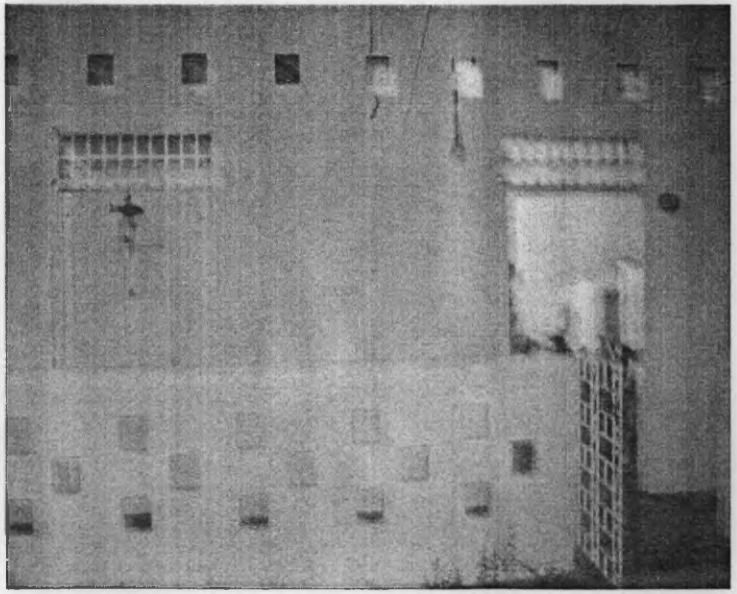
Vista parcial de la carretera interna (área norte)

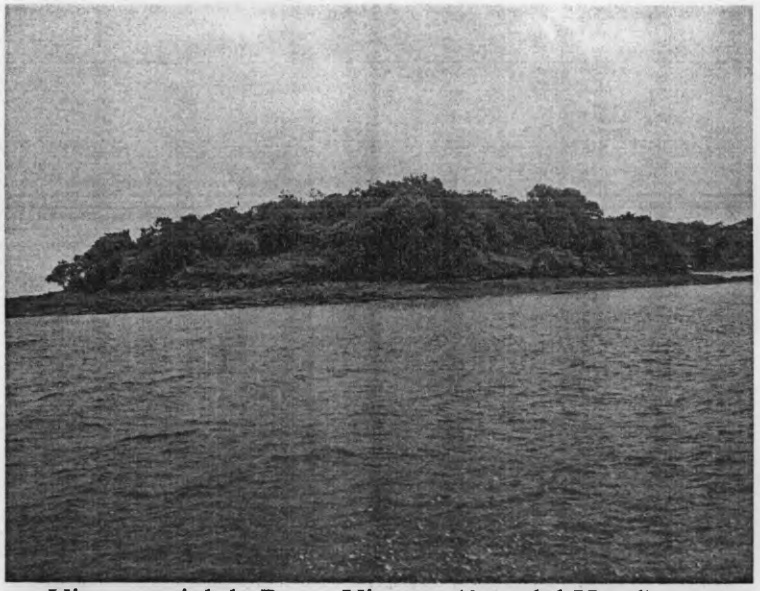
Otra vista de la carretera interna

Vista de la vegetación herbácea de la Isla Viveros

Área cubierta de rastro joven del área norte

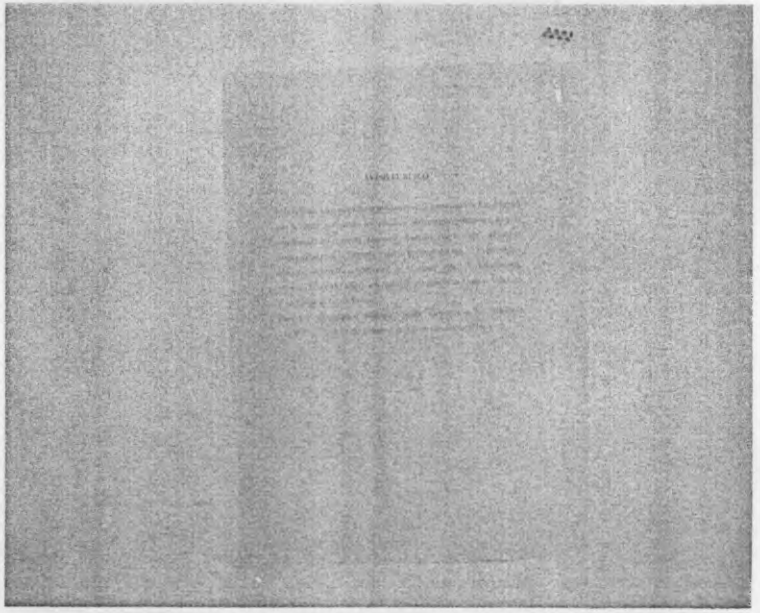
Vista frontal de una de las casas alquiladas por la empresa Viveros Development, en la Isla de San Miguel.
Abajo: Vista de la misma casa, con el aviso público anunciando la continuación del proyecto





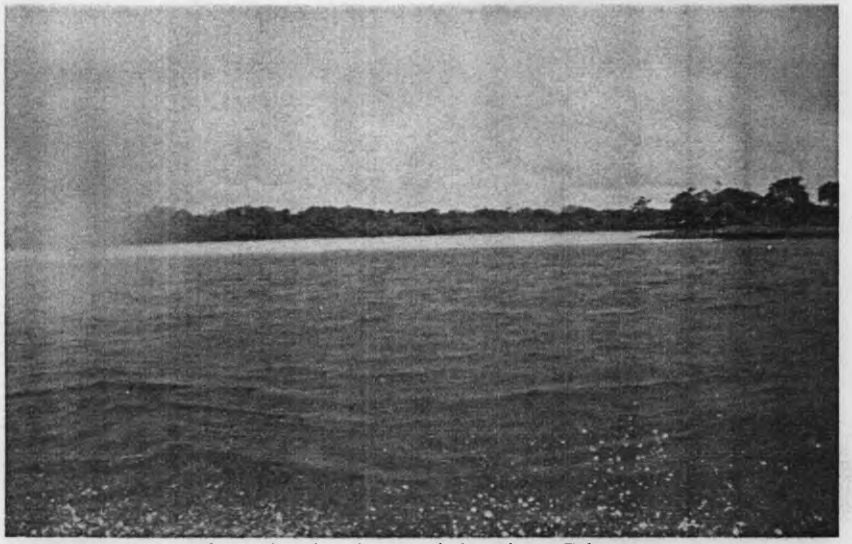
Vista parcial de Punta Viveros (área del Hotel)

Abajo: Aviso público anunciando el proyecto.

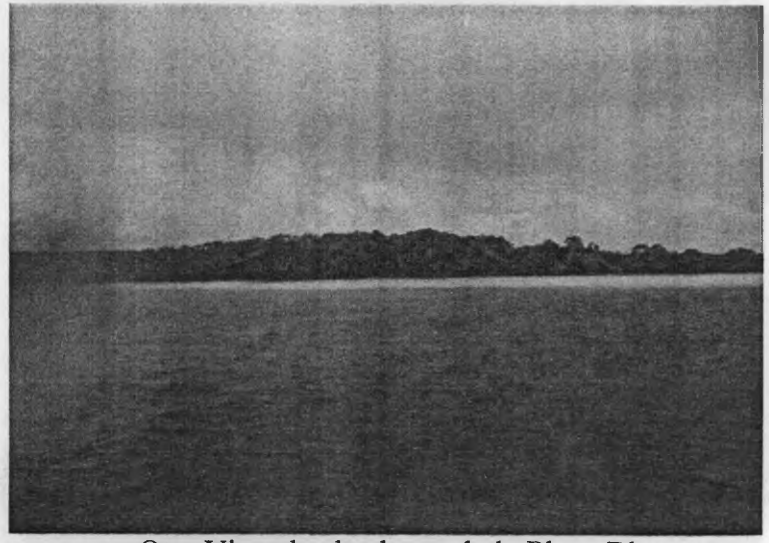


Vista parcial de el área de la pista de aterrizaje.

Vista parcial del área norte donde se continuará con el proyecto.



Vista desde el mar dela Playa Blanca



Otra Vista desde el mar de la Playa Blanca.