

EL AGRICULTOR

....COMERCIO. AGRICULTURA. CIENCIAS. ARTES....

"La probidad del ciudadano es el alma del Estado libre"

"A free State exists only in the virtue of the citizen."

Editor: Antonio José Martínez. }

{ Administrador: F. Flórez M.

Año VI. |

David, Julio 1º de 1916

Número 313 }

CONTINENTAL BANKING & TRUST CO.

MEMBER, AMERICAN BANKERS' ASSOCIATION.

PANAMA DAVID BOCAS DEL TORO ALMIRANTE GUABITO
REPUBLIC OF PANAMA

4 per cent. Special Facilities for Transferring Money by Cable 2 per cent.
SAVINGS ACCOUNT DRAFTS—TRAVELERS CHECKS CURRENT ACCOUNT

WE CORDIALLY INVITE YOU TO INSPECT OUR NEW BANKING QUARTERS

Plaza del Carmen

—Office Hours—

WEEK DAYS

8 to 11 to 30 a. m. 1 to 4 p. m.

SATURDAYS

8 a. m. to 12 noon.

JAMES J. PERLITT. SUB-MANAGER.

ALMACEN 'NUEVO MUNDO'

S. JURADO.
COMERCIANTE. COMISIONISTA.

Ventas al por mayor y al detal, de mercaderías acabadas de llegar.

PRECIOS MODICOS.

Se compran PERLAS.

David, (República de Panamá.)

C. QUELQUEJEU

COMERCIANTE — PANAMÁ. R. DE P. — COMISIONISTA

{ Importador de abarrotes, madera y
toda clase de material de construcción. }

LAS ORDENES DEL INTERIOR

DE LA REPUBLICA
SE ATIENDEN CON PUNTUALIDAD Y ESmero.

PEDRO A. SILVERA

Se encarga de toda clase de gestiones administrativas y judiciales.

Negocios en comisión.

Adjudicaciones de tierras.

Cobros y pagos comerciales.

David. República de Panamá.

Belisario Ramírez Jurado

AGENTE. COMISIONISTA.

Importador de Maderas y

Puerto Limón.

Materiales de Construcción

República de Costa Rica.

América Central.

El Agricultor

Organo de los trabajadores

CIRCULACION GRATIS

CONDICIONES:

SE PUBLICA EL DÍA 19 DE CADA MES

Los originales no se devuelven.

La colaboración será solicitada.

—TARIFAS—

Avisos, Comunicados y Remitidos precio convencional.

Los pagos se harán anticipadamente.

Toda correspondencia debe dirigirse a EL AGRICULTOR.

A. 20. David. República de Panamá.

* Del importante periódico *De La Raza Latina*, editado en la gran ciudad de París, correspondiente al 12 de Julio de 1914, reproducimos los honrosos conceptos que siguen:

"DE LA RAZA LATINA

IMPRESIONES

Sr. D. Salvador Jurado

Llegar, mejorar, obtener un grado de perfección superior, una prosperidad mayor, merecer el afecto de las gentes y legar a la posteridad un nombre honroso e inmaculado, es la aspiración y el ideal de los hombres que, educados en los principios modernos, saben y comprenden que la vida es algo más que la lucha por el materialismo y que no en valde y a medida que se reflexiona y se compara el hoy con el pasado, se aprecian las ventajas que la civilización ha traído y cuyo disfrute nos hace ser más felices.

Quienes triunfan en ese batallar son dichosos y hacen que lo sean cuantos comprenden el alcance de esa obra, obra de dignificación, de bienestar y redención, cuyo encomio constituye un deber ineludible, pues esas alabanzas, más que a las personas, son tributadas a las ideas que sustentan y realizan, símbolo del movimiento evolucionista que regula la marcha de la humanidad.

Por entender cumplimos ese deber, hacemos mención honorífica del bien distinguido ciudadano cuyo nombre sirve de epígrafe a este artículo, y al reservarle este sitio aspiramos a que el mundo civilizado, y desde esta su capital, sepa y aprenda que hay difundidos en todos los puntos del planeta, seres que, como éste, en su respectiva esfera de acción, es cooperador de esa labor de progreso y cultura a la que aludimos y en holocausto de la cual se sacrifica, como lo hacen las almas nobles y altruistas, pensando en ese más allá del mañana, la hora de las justicias, que inexorablemente han de ser hechas.

Nuestro presentado ha llegado a ese estado, a ese punto desde el que se puede dirigir y enseñar a los demás; por eso nosotros queremos des-

LITERATURA

A la Estatua de Bolívar

Vengo a tu sombra a recordar historias,
Del gran Bolívar vividora imagen!
Haz que mis versos su memoria no ajen
Dime tú misma cuáles son sus glorias!

Mientras al mundo el laurel de sus victorias,
Que nunca el tiempo ni el olvido ultrajen;
Y los monarcas a su planta bajen
Las diademas que ciñen ilusorias!

El tricolor pendón sobre los Andes
Él arboló con victoriosa mano,
Y fué el mayor entre los hombres grandes!

Después la Patria lo llamó tirano.
Y sus postreras lágrimas cayeron,
Y por urna inmortal el mar tuvieron!

SANTIAGO PÉREZ.

de luego divulgar su nombre y colocarle donde corresponde.

El enaltecimiento de que ha sido objeto la ilustre personalidad de D. Salvador Jurado, es el mejor testimonio que podemos ofrecer de cómo en nuestra época sabe hacerse cumplida justicia a aquellos ciudadanos que, cual el que presentamos a la consideración pública desde estos renglones, ha consagrado las privilegiadas facultades de que se halla dotado al servicio de la Patria.

D. Salvador Jurado, ilustre ciudadano de la República de Panamá, oriundo de la Provincia de Chiriquí, es un insigne hombre público que ha alcanzado su relieve y significación en virtud de la brillante labor llevada a cabo como Gobernador de la Provincia y también representando a su país en el Congreso de Colombia, distinción que le fué más tarde conferida para ser Diputado a la Asamblea de Panamá.

Liberal de convicciones profundas y arraigadas ha sido, durante muchos años, miembro del Directorio de esa fracción política en esa Provincia y, por último, y en justo reconocimiento a sus muchos méritos y valer, se le nombró Secretario de Estado en el despacho de Gobierno y Justicia, cargo al frente del que realizó una labor que respondió en un todo a sus muy honrosos precedentes.

Todavía nos resta consignar que D. Salvador Jurado es uno de los comerciantes más prestigiosos de ese país.

S. H."

Tabaco

CONSERVACIÓN. Mezclando con el tabaco un poco de glicerina, aquél se mantiene húmedo sin perder la propiedad de seguir la lenta fermentación en virtud de la cual adquiere el aroma que le es peculiar. La glicerina es preferible a otras materias que se indican con el propio fin, como son el azúcar, la maleza, el extracto de regaliz, etc.

PERFUMADO. Se extiende sobre una mesa y se rocía con aguardiente de buena calidad; se restrega entre las manos, de modo que el aguardiente lo impregne bien. Luego se le deja secar en un recipiente de tierra durante 24 horas. Este tabaco exha-

la un humo perfumado muy agradable.

—Un baño perfumado para aderezar el tabaco bruto, se obtiene calentando a 70° C. la mezcla siguiente:

Haba tonka en polvo	5 gr.
Canela " "	4 "
Cardamomo " "	4 "
Cascarilla " "	4 "
Miel	8 "
Salitre " "	8 "
Agua de rosas	200 "
Vino de Málaga	300 "

Al cabo de tres días de reposo, se colará a través de una tela.

—Para aromatizar tabaco, cigarrillos, etc., se trata dicho tabaco con metileugenol, metiliso Eugenol o sus homólogos. Por ejemplo, 1 kg. de tabaco y 1-2 gr. de metileugenol disuelto en igual cantidad de alcohol de 70 ojo.

HIGIÉNICO. Se han imaginado diversos medios para quitar al tabaco sus principios tóxicos; y a tal objeto se han propuesto baños con agua oxigenada y amoníaco; pero en ellos el tabaco pierde su aroma y por esto se prefiere hacer pasar el humo a través de algodón impregnado de materias que se apoderen de la parte nociva. El Dr. Thoms asegura que el percloruro de hierro da buen resultado.

—Ante todo, por medio de la sosa, se pone la nicotina en libertad de sus combinaciones y luego se deja el tabaco al descubierto en un local aireado, hasta que haya perdido toda su nicotina.

—Según Frenkel y otros autores, el veneno incluido en el tabaco no se reduce a la nicotina, porque muchos tabacos pobres en nicotina son más perjudiciales que otros que la contienen en gran proporción. Por regla general, los tabacos que arden con mayor facilidad son los menos nocivos.

—Según la opinión general de los higienistas, el fumar tabaco arreglado con salitre en el *nargileh* (pipa turca de agua) es mucho más inofensivo que cualquiera otra forma de fumar.

Menos favorable desde el punto de vista higiénico es el fumar cigarrillos, puesto que en este caso, todos los productos de la combustión pasan por las vías respiratorias.

Los cigarrillos deben ser considerados como más perjudiciales, puesto

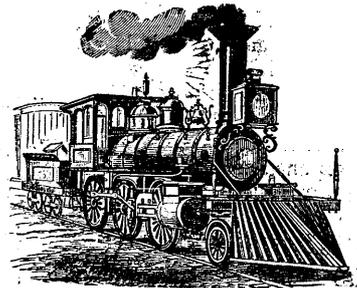
que el humo del papel que arde irrita los ojos y se seca la boca; a la propia causa se atribuye una acción nociva sobre el corazón.

ABUSO. Para neutralizar el mareo producido por el tabaco, sobre todo si se trata de fumadores incipientes, basta dar a beber al paciente una taza de café fuerte. El tanino, que en notable cantidad está contenido en el café, es el contraveneno de la nicotina.

Los turcos ricos fuman continuamente sin sufrir molestias de ninguna clase, porque alternan el tabaco con tazas de excelente café.

—Para perder el hábito de fumar, lo cual se impone en muchas ocasiones por razón de la salud, el Dr. Kowalitzew aconseja el enjuagarse la boca con una solución al 0,25 por mil de nitrato de plata en agua destilada. Después de tal enjuague, el humo produce una repugnancia tan grande, que pasan en absoluto las ganas de fumar.

—Cuando el humo produzca dolores de cabeza causados por la nicotina, algunos médicos aconsejan añadir al tabaco hojas de melisa o terreros.—*Recetario Doméstico.*



Lo que es el Ferrocarril de Chiriquí

(Conclusión)

RÍO COCHEA:

El estribo del lado Sur está en un banco alto, vertical, formado por conglomerado y bañado por el canal principal del río. Este banco no tiene protección con piedra gruesa ni con un muro de retención y está expuesto a derrumbarse durante el tiempo de lluvias, cuando aumenta el peso con el material rodante que pase sobre el puente. El estribo Norte está a suficiente altura de la corriente y el soporte central descansa en una cama de piedras con base que no está descubierta. El primer puente arriba del río Cochea es de una estructura con vigas I, de 30', pies con estribos sobre cascajo, a más o menos un metro de altura sobre el nivel del río. El estribo Sur, en la parte baja da paso al agua por el fondo y el hueco que se ha formado está relleno con piedras sueltas. Está expuesto a deteriorarse en las primeras crecientes.

VALLE DE CALDERA:

Como el ferrocarril desde su parte más alta a Boquete no estaba concluido cuando tuvo lugar mi inspección y se encontraba la línea sin postes marcando las distancias para poder identificar la posición de pequeños puentes y alcantarillas, yo no podría describirlos detalladamente. Algunos de los estribos que están en construcción actualmente en esa sección son de muy pobre consistencia como obra de albañilería, con bases sin fondo suficiente para asegurar su

estabilidad. Los muros no son de suficiente espesor para resistir el peso requerido.

ALCANTARILLAS:

En casi todos los pequeños desagües se ha usado tubería de hierro colado. Estos tubos, como puede verse por los que están a la vista en la sección que se construye actualmente en el Valle de Caldera, han sido colocados sobre la tierra sin otra protección que pedazos de piedra cimentada en los extremos. Los de mayor diámetro son de material muy delgado, como puede probarse por uno roto, que no ha podido resistir el relleno alto del pantano entre la estación de Alanje y el Río Chico. Ninguno de los puentes ni alcantarillas están numerados para que puedan ser determinados.

VÍA:—DURMIENTES:

Los durmientes usados son un surtido variado de pino y de maderas del país. Algunos de los últimos son de buena calidad, pero los conocidos con el nombre de espavé y de sigua blanca no sirven para nada y tendrán que ser repuestos dentro de muy poco tiempo.

RIELES:

De Pedregal a Concepción y de David a Dolega casi toda la vía descansa sobre rieles de segunda mano, de 70 libras de peso, los cuales están tan torcidos, tanto horizontal como verticalmente, que es imposible poner la vía en buen estado si no se reemplazan con rieles de buena calidad. A este respecto, el artículo 2º, párrafo "g" del contrato, dice:

(g) "Los rieles serán de acero Bessemer, con peso no menor de cincuenta y seis libras por yarda, en caso de emplear rieles nuevos; pueden sin embargo, emplearse rieles de segunda mano en buena condición, de 70 libras por yarda, de los que tiene la Comisión del Canal Istmico, si los hubiere disponibles."

El tráfico en esa sección a una velocidad mayor de 25 millas por hora, es peligroso.

De Dolega a Boquete la vía está en mejor condición debido a que se han usado rieles nuevos de 56 libras. Ninguno de los puentes está provisto de guarda-rieles para evitar los descarrilamientos. En Pedregal, David, Alanje, Dolega y Boquete se encuentran establecidos convenientes desvíos. En David y Concepción han sido colocadas sendas Y. Una plataforma giratoria debe ser instalada en Boquete.

He sido informado por el señor Hebard, Presidente de la Compañía contratista, que el largo total de la vía es de 53 millas. Este informe no comprende la sección de 7 millas denominada "Potrerillos," en la cual no se han extendido aún rieles. Ni este ramal está incluido en el contrato número 3, celebrado para la construcción de la obra.

BALASTO:

El balasto usado de Pedregal a David, y casi todo el de David a Boquete, es de piedra picada. El resto de la vía está hecho con cascajo. La piedra picada es demasiado grande para que ajusten o afiancen los durmientes y por eso muchos durmientes se han roto con el peso de las locomotoras pesadas. En la sección de Dolega a Boquete, el balasto de

piedras está muy mal distribuido y en muchos lugares no tienen más que 3' pulgadas de balasto entre la subpendiente y la base del durmiente.

Dice el contrato en su artículo 2, párrafo "k", lo siguiente:

(k) "El balasto de la vía será de cascajo o roca triturada a razón de 1,200 yardas cúbicas por milla. Toda la línea, inclusive los desviaderos, estará bien cimentada con no menos de 50' de balasto debajo de las traviesas en la vía principal y 3' en los desviaderos."

El balasto de cascajo usado contiene un considerable porcentaje de arena y allí se han empleado piedras grandes con 8' de diámetro. Las fuertes lluvias lavarán la arena y la vía quedará descansando sobre piedras de todas dimensiones. Debido a la mala calidad del balasto usado, es mi opinión que a lo menos el 50 oyo de la vía deberá ser calzado de nuevo dentro de un año, a fin de que pueda ser utilizada.

CERCAS Y DEFENSAS CONTRA EL GANADO:

Casi todo el trayecto de la vía está cercado e inadmisible defensas de metal contra el ganado se han instalado en la mayor parte de los cruces de caminos. Lo que falta de este trabajo está actualmente en construcción. Las defensas contra el ganado son casi ineficaces, y lo prueba el hecho de que el ganado cruza impunemente las líneas. Esto sucede por no haberse usado el método que se emplea en estos casos.

ESTACIONES, TALLERES EDIFICIOS, SUBMINISTRO DE AGUA:

Se han edificado estaciones en Pedregal, David, Alanje, Concepción, Dolega y Boquete. Se ha establecido en David un taller de mecánica para reparación de carros, el cual supongo bien instalado, lo mismo que un hospital y un depósito. También se ha establecido en David y en el río Cochea estaciones permanentes para suministro de agua y otra estación deberá instalarse en Boquete.

MATERIAL RODANTE:

El material rodante necesario para el funcionamiento del ferrocarril consiste en lo siguiente:

2 locomotoras, número 1 y 2, con peso de 197,000 libras cada una en buen estado. Pueden soportar un peso de 120 toneladas en una gradiente de 50yo, con una velocidad de 8 millas por hora.

2 locomotoras (saddletank) de segunda mano útiles para el servicio del patio.

3 carros de pasajeros; 2 de primera clase y 1 de segunda, que están en vía de construcción en el taller de David.

25 carros de plataforma con una capacidad de 40,000 libras cada uno, en buen estado. Este cálculo del número de carros es aproximadamente; todo el material rodante está provisto de frenos de aire comprimido y de mano.

CONCLUSION

Después de un cuidadoso estudio del contrato y tomando en consideración todos los hechos apuntados, no puedo menos que llegar a las siguientes conclusiones:

1º—Que el precio convenido para la construcción de la obra es exorbi-

tante. Esto, de acuerdo con los artículos 4, 5, 21 y 24 del contrato, que dicen:

Artículo 4. "Se conviene en que el total presupuestado de UN MILLÓN QUINIENTOS VEINTICINCO MIL SEISCIENTOS ONCE BALBOAS CON TREINTICINCO CENTÉSIMOS (B. 1.525,611.35) costo de las dos vías, se reducirá en vista de las cantidades de rieles, a razón de B. 21.00 la tonelada, que el Gobierno le suministre al contratista; y que en el caso de que se desida a suministrar las traviesas, esa suma será disminuida aun más por el costo total de traviesas que el Gobierno le entregue al contratista en el muelle de Pedregal."

Artículo 5. "La suma máxima que representa el costo total de la obra, y sobre la cual se computarán las ganancias del contratista y cualesquiera economías o excesos, es de B. 1.525,611.35, sujeta a las deducciones estipuladas en el artículo anterior."

Artículo 21. "Al costo de la obra del ferrocarril a que este contrato se refiere y de que trata el artículo 4º, se agregará el valor de los tanques y material rodante necesario, así como la cantidad de ONCE MIL BALBOAS (B. 11,000) para el mantenimiento de la línea de La Concepción durante el tiempo del contrato y la de CATORCE MIL BALBOAS (B. 14,000) por la del Boquete."

Artículo 24. "El contratista no tendrá derecho a reclamo alguno por trabajos adicionales, a menos que éstos hayan sido autorizados por orden expresa del Gobierno. Cuando se verifiquen trabajos adicionales el valor de tales trabajos más un cinco por ciento (50yo).

2º—Que un justiprecio del costo de la obra no debe exceder de la mitad del precio contratado, que es, según el artículo 4º, UN MILLÓN QUINIENTOS VEINTICINCO MIL, SEISCIENTOS ONCE BALBOAS CON TREINTICINCO CENTÉSIMOS (B. 1.525,611.35.)

3º—Que el Gobierno de la República no está en la obligación de recibir de los contratistas la obra en la condición en que se halla, pues el contrato claramente establece en su artículo 17, párrafo "c", que si el contratista no cumple con las estipulaciones contenidas en él, el Gobierno nacional puede rescindir el contrato.

4º—Considero que los ingenieros o inspectores del Gobierno son más culpables que el contratista de la deplorable condición de la vía, pues el contrato establece de manera terminante en su artículo 2º, párrafo "f", que el Gobierno se reserva el derecho no sólo de examinar la obra, sino también la construcción efectiva del camino etc., por conducto de ingenieros o inspectores que se nombren al efecto, y

5º—Que el Gobierno de Panamá, al aceptar esa obra, sufrirá una positiva pérdida en vez de obtener un beneficio, y que solamente a condición de que se gasten en lo futuro enormes sumas de dinero para la conservación y mejora de esa vía, la actual línea puede ser de alguna utilidad.

Tengo el honor de repetirme como su atento y s. s.,

(fdo.) H. M. SEIVER. J. E.

BOTICA DE TURNO
LA UNION. Calle Real.

Historia

El General Scott, antes de humillar a los mejicanos entrando como vencedor en su capital, les hizo otra vez proposiciones, que fueron también desechadas. El 8 de Septiembre, se le ordenó al General Worth que tomase por asalto el Molino del Rey, en cuyo punto había una gran fundición en que se hacían cañones de las campanas de las iglesias de la ciudad. Worth encontró una fuerza de cerca de 14,000 mejicanos, a quienes derrotó después de una refiada batalla. Tomada esta posición, las precipitadas alturas de Chapultepec, en cuya cima hay un castillo casi inexpugnable, quedaban cerca de la ruta que llevaba el ejército invasor; pero el indomable valor de los americanos, apoyados en un lado por Pillow y Cadwallader, y por Quitman en el otro, salió triunfante otra vez y el 13 de Septiembre ondeó la bandera americana sobre "la principal fortificación del valle de México."

El General Quitman siguió a los fugitivos mejicanos hasta la entrada principal de la ciudad, tomó varias baterías y la puerta que ellos defendían y sostuvo su posición a pesar de los grandes esfuerzos del enemigo. Worth se extendió un poco más y tuvo buen éxito, aunque con grandes pérdidas. Los americanos no podían posesionarse inmediatamente de la ciudad; tenían que esperar a que aconteciera. Santa Ana con su ejército y los principales oficiales escaparon durante la noche. Antes de amanecer el 14 de Septiembre, vinieron parlamentarios de la ciudad a ofrecer a Scott la rendición; pero llegaron demasiado tarde: el General no quiso admitir ninguna clase de capitulación. A la mañana siguiente, Worth y Quitman penetraron en el interior de la ciudad. La bandera de los Estados Unidos ondeó pronto sobre el palacio nacional, y el General Scott, después de una de las campañas mejor dirigidas y de mejor éxito de que hay memoria, entró triunfante en la capital Azteca, en medio de los vítores de sus compañeros de armas. El ejército vencedor sufrió durante veinte y cuatro horas un fuego constante que se les hacía desde las ventanas, calles transversales y azoteas, procedente por lo general de los presos, que en número de 2,000 habían salido de la prisión al marcharse el gobierno. Por fin se restableció el orden, volvieron los ciudadanos que habían huido y los negocios volvieron a continuar.

El General Scott había dejado en Puebla 800 enfermos al cuidado del Coronel Childs y de una pequeña guarnición. Los mejicanos aprovecharon la oportunidad para poner sitio a la plaza. Aunque sorprendido y sin medio de defensa, Childs hizo una brillante resistencia, y, gracias a los sobre-humanos esfuerzos de su gente, pudo mantener a raya a sus enemigos hasta después de haberseles unido Santa Ana con algunos miles de tropas heridas de la capital. Afortunadamente el General Lane, que iba para la capital conduciendo reclutas para el ejército americano, tuvo noticia de la crítica posición de Childs, voló a su socorro, derrotó al enemigo y lo obligó a levantar el sitio.

(Continuará.)

La Marsellesa

(De A. DE LAMARTINE.)

La *Marsellesa* conserva los ecos del canto de gloria y del grito de muerte; gloriosa como la una, fúnebre como la otra, tranquiliza la patria, y estremese a los ciudadanos.

Hé aquí su origen:

En aquella época había en la guarnición de Strasburgo un joven oficial de artillería llamado Rouguet de Lisle, natural de Lons-le-Saulnier, en el *Jura*, país de ilusiones y energía como todas las montañas. Este joven amaba la guerra como soldado, y la Revolución como pensador; amenizaba con los versos y la música las lentas impaciencias de la guarnición. Estimado por su doble talento de músico y poeta, frecuentaba con gran familiaridad la casa del Barón de Dietrich, patriota alsaciano, amigo de Lafayette y Alcalde de Strasburgo; la esposa y las hijas de Dietrich participaban del entusiasmo y del patriotismo de la revolución, que palpitaba con especialidad en las fronteras, a la manera que las contracciones del cuerpo amenazado se hacen sentir más en las estremidades. Amaban, pues, al joven oficial, inspiraban su corazón, su poesía y su música; eran las primeras en ejecutar sus pensamientos aun no bien concebidos, como confidentes de las vacilaciones de su talento.

Sucedía esto durante el invierno de 1792, en los instantes en que reinaba la miseria en Strasburgo. La casa de Dietrich, opulenta al principio de la Revolución, había llegado a empobrecerse a consecuencia de los sacrificios que las calamidades del tiempo le habían ido exigiendo. Su mesa frugal era hospitalaria para Rouguet de Lisle. El joven oficial se sentaba a ella por la tarde y por la mañana, como un hijo o como un hermano de la familia. Cierta día en que sólo había pan de munición y algunas lonjas de jamón en la mesa, Dietrich miró a de Lisle con triste serenidad, y le dijo: "La abundancia no brilla en nuestros banquetes; pero ¿que importa si brilla el entusiasmo en nuestras funciones cívicas, y el valor en el corazón de nuestros soldados? Tengo todavía una botella de vino en mi bodega; que la suban, dijo a una de sus hijas, y bebámosla a la salud de la libertad y de la patria. Strasburgo debe celebrar muy pronto una ceremonia patriótica, y es preciso que de Lisle haga brotar de estas últimas gotas uno de esos himnos que infunden en el alma del pueblo la embriaguez de que han salido." Las jóvenes aplaudieron la idea, trajeron el vino, llenaron el vaso de su anciano padre y el del joven oficial hasta que se agotó el licor. Eran las doce de una noche muy fría. De Lisle era pensador; su corazón estaba agitado y su cabeza acalorada. El frío se apoderó de él y entró tremulo en su alcoba solitaria; buscó pausadamente la inspiración, ora en las palpaciones de su alma de ciudadano, ora en el teclado de su instrumento de artista, componiendo ya el tono antes que la letra, ya la letra antes que el tono, y combinándola de tal modo en su pensamiento, que él mismo no podía saber si había nacido antes la nota que el verso, y le era imposible separar la poesía de la música, y el

sentimiento de la frase: lo cantaba todo y nada escribía.

Agobiado con su inspiración sublime, quedóse dormido con la cabeza apoyada en su instrumento, y no despertó hasta el siguiente día. Los cantos de la noche volvieron dificultosamente a su memoria, como las impresiones de un sueño. Los escribió, los puso en música y corrió a casa de Dietrich. Encontró a éste en su jardín, sembrando con sus propias manos lechugas de invierno. La esposa y las hijas del anciano patriota no se habían levantado todavía. Dietrich las despertó; llamó a algunos amigos apasionados como él por la música, y capaces de ejecutar la composición de de Lisle. La hija mayor de Dietrich acompañaba y Rouguet cantaba: a la primera estrofa los semblantes mudaron de color; a la segunda corrieron lágrimas, y a las últimas estalló el delirio del entusiasmo. La esposa de Dietrich, sus hijas, el padre y el joven oficial, se arrojaron llorando unos en brazos de otros. ¡Había sido descubierto el Himno de la patria! ¡Ay! también debía ser el himno del terror. El desgraciado Dietrich fué conducido, pocos meses después, al cadalso al compás de aquellas notas, nacidas en su hogar del corazón de su amigo y del acento de sus hijas

El nuevo canto, ejecutado algunos días después en Strasburgo, voló de ciudad en ciudad, en todas las orquestas populares. Marcial lo adoptó para cantarlo al principio y al fin de las sesiones de sus Clubs. Los marselleses lo divulgaron por toda la Francia, cantándolo en su marcha: de esto procede su nombre de *Marsellesa*. La anciana madre de de Lisle, realista y religiosa, aterrada con el sonido de la voz de su hijo, le escribió: "¿Que himno revolucionario es ese que canta una horda de foragidos, que atraviesa la Francia y al que se mezcla nuestro nombre?" El mismo de Lisle, desterrado como realista, lo oyó, lleno de horror, resonar en sus oídos como una amenaza de muerte, huyendo por los senderos de los Altos Alpes. "¿Cómo se llama ese himno? preguntó a su guía.—"La *Marsellesa*," le contestó el campesino. De este modo supo el nombre de su propia obra; se le perseguía por el entusiasmo que había sembrado en pos de su persona; con gran dificultad pudo librarse de la muerte. El arma se volvía contra la mano que la forjó; la Revolución en su demencia no conocía ya su propia voz.



MISCELANEA

PENSAMIENTOS

¿CUAL ES LA MEJOR FORMA DE GOBIERNO?

Esta pregunta la hizo ante su corte PERIANDRO, Rey de Corinto y uno de los siete sabios de Grecia. Sus seis compañeros, que estaban presentes, le fueron dando sus respectivas opiniones. BIAS respondió: Aquel cuyas leyes no sean superadas por otras. TALES DE MILETO, el gran astrónomo, dijo: Donde el pueblo no fuese demasiado rico ni demasiado pobre.

ANACARSIS, el escitio, dijo: Donde se honre a la virtud y se deteste del vicio.

PITATO DE MITILENE, contestó: Donde las dignidades se confieran siempre a los virtuosos.

CLEOBÓLO, dijo: Donde los ciudadanos teman al delito más que al castigo.

CHILON, el espartano, añadió: Donde las leyes sean más atendidas que los oradores.

La última respuesta fué la del más joven y el más sabio de todos, la de SOLON, de Atenas, quien dijo: Donde una injuria inferida al más insignificante de los ciudadanos constituya un insulto para todo el pueblo.

AURORAS

A las clásicas de este mes, que es pródigo en fechas inmortales, enviamos nuestro saludo expresivo y reverente.

El progreso democrático y científico es el porvenir de la humanidad.

Al evocar fechas gloriosas e imperecederas, nos inclinamos con respeto, ante las sombras de tantos mártires y tantos héroes que sería prolijo enumerar!

DUELO

Las letras castellanas lo están, debido al fallecimiento de los insignes literatos Rubén Darío y Santiago Pérez Triana, quienes gozaban de meritoria y justa fama.

EL AGRICULTOR, se asocia a esas innumerables manifestaciones de condolencia.

ESTACION CENTRAL

Se debiera en nuestra opinión establecerla cerca del Kilómetro 8 (M 4° 97), para los trenes que vayan y regresen del Boquete y Potrerillo.

Ojalá se tome nota de esta idea, que consideramos de conveniencia para el centro comercial y también para el vecindario.

VIAJEROS DISTINGUIDOS

El 20 del mes próximopasado, llegaron a esta ciudad, por la vía de Aguadulce, el señor General Manuel Quintero V., su señora esposa doña Rosa de Quintero, y el joven periodista D. H. Turner.

Les saludamos atentamente.

PÉSAME

Lo presentamos a la familia del que fué, José del Rosario Díaz, quien falleció el 4 del mes pasado,

a consecuencia de afección cardíaca fulminante.

Joven laborioso, deja gran vacío en el seno de su familia y en la falange de los trabajadores.

Fases de la luna

EN EL MES DE JULIO

D I A S.

☾ Cuarto menguante	21
☾ Luna nueva	29
☽ Cuarto creciente	8
☽ Luna llena	14

FIESTAS NACIONALES

AMERICANAS

EN EL MES DE JULIO.

Argentina. 9	Ratificación de la Constitución.
Brasil. 14	Jubileo.
Colombia. 20	Independencia.
Estados Unidos. 4	Independencia.
Perú. 28	Independencia.
Uruguay. 18	Constitución.
Venezuela. 5	Independencia.

LAS ELECCIONES DEL 25

Al comprender los opositoristas, poco después de comenzadas las votaciones, que los efectos desastrosos de la *celebérrima* Ley del Doctor Holguín, principiaba a diezmar sus filas, resolvieron retirarse, en orden, de las urnas, formulando la respectiva protesta.

¿Concurrirán a la de Electores?

No lo sabemos.

Francamente, mientras esa Ley subsista, no habrá más que el querer de los que forman las listas y conservan el poder.

Con todo, también, hoy por hoy, un elemento imparcial y fuerte, sería capaz, de hacer efectivo el voto popular de manera pacífica.

Estamos en una pendiente muy resbaladiza.

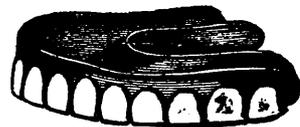
Si faltan la honradez y el sentido comun (common sense), iremos al abismo irremediamente!

¿No sería prudente, pensar en un tercer candidato que, sin compromisos, se dedicara al engrandecimiento patrio?

Que mediten mucho los señores Directores de los partidos beligerantes!

HENEQUÉN

Opinamos que gran parte del terreno del Distrito de Dolega y del Valle de la Caldera, jurisdicción del Boquete, pudieran dedicarse al cultivo de esta planta textil.



Doctor Francisco Ardila

CIRUJANO - DENTISTA.

Pone en conocimiento de su honorable clientela que, de regreso de Panamá, ha trasladado su oficina a la Calle Real, Casa número 36, frente a la imprenta EL AGRICULTOR.

David, Junio 1º de 1916.