

GUILLERMO PATTERSON

Sale de Leith (Escocia) el 26 de julio de 1628 con cinco barcos, 1.200 hombres, una gran provisión de whisky y 5.000 biblias protestantes. Llega a la Isla del Oro en las Costas del Darién, y de allí pasa a la bahía de Calidonia, donde establece una colonia: Nueva Edinburgo. Pero pronto se hicieron sentir los efectos del alcohol y la disentería, viendo PATTERSON diezmadas sus fuerzas. Una segunda expedición vino a reforzar la colonia, pero enterados los españoles de los acontecimientos, organizaron una expedición de fuerzas conjuntas de Panamá (1.000 hombres enviados por el Gobernador Conde de Canillas) y de Cartagena (500 hombres) y al mando de su joven Gobernador, el Capitán Díaz de Pimienta, atacaron a los escoceses por mar y tierra, destrozándolos y tomándolos prisioneros. Díaz de Pimienta embarcó a los supervivientes con provisiones ordenándoles marcharse a Jamaica. Así limpiaron las costas del Darién.

EDWARD VERNON

Almirante del Ejército inglés, atacó a Portobelo



Bahía de Nueva Calidonia. Defensas establecidas por los escoceses. Nueva Edimburgo. En X localización de la ciudad de ACLA. (discutible)



Defensas que se proyectaron construir en la ciudad de Nueva Edimburgo. Obsérvese que la localización de la ciudad es distinta a la del plano anterior.

en 1739, tomándolo y en 1740 a Fuerte de San Lorenzo, tomándolo también. Inmediatamente se dirige a Cartagena de Indias donde los españoles destrozaron su flota, obligándole a retirarse. En 1743 regresa a Inglaterra casi sin tripulación y sin barcos, que había perdido en su ambiciosa empresa. Estos ataques formaban parte de un plan combinado con las fuerzas de ANSON que debería atacar a Panamá por el Sur, tratando así de hacerse dueños del Istmo. Pero el destrozo de las fuerzas de VERNON frente a Cartagena y el fracaso de Anson por el Sur, les detuvo en sus planes.

En una rápida ojeada hemos visto que los principales bucaneros de aquella época, y algunos que no consideramos así como VERNON, ya que él luchaba realmente con guerra declarada a España, atacaron las costas del Istmo por diversos puntos, en una forma insistente y machacona, como dice RUBIO (A.) (4) en un comentario a las incursiones piráticas sobre el Istmo de Panamá, siendo realmente llamativos los siguientes hechos:

1. La concentración de los ataques de los piratas en el Istmo propio de Panamá y en los puertos terminales del Caribe (Nombre de Dios, Portobelo, Chagres).

(4) RUBIO (A.).- Mapa de Piratería en el Istmo. Rev. Lotería, 1957.

2. Las rutas empleadas por los piratas son las zonas de más bajo relieve del Istmo (rutas de Drake y Morgan), Río Congo en Darién (Wafer), Río Sabanas en el Darién (Oxenham), Chucunaque en el Darién (Sharp, Dampier, Hawkins). En Chiriquí y Veraguas, la Cordillera Central es la mejor defensa.

3. El foco de atracción de la Bahía de Calidonia en el Darién.

4. En el Pacífico, el punto más atacado es la Bahía de Panamá, las Islas del Rey, Taboga, Perico, Otoques.

5. El foco de la Isla de Coiba, que constituye una base pirática en los ataques al Sur del Istmo.

Capítulo IV

EL RÍO CHAGRRES, PRIMITIVO CANAL DEL PANAMA

Capítulo IV

EL RIO CHAGRES, PRIMITIVO CANAL DE PANAMA

De lo expuesto hasta aquí se infiere la importancia que tenía para España el Istmo de Panamá, y en el Istmo, las Vías transatlánticas, motivo por el cual se establecieron las principales defensas en los puntos más estratégicos de estas.

Capítulo IV

Una de las bocas del RIO CHAGRES, en el Océano Atlántico (Mar Caribe) por ser el lugar de salida y entrada de la vía fluvial utilizada para llevar las mercancías de Panamá a la Península y de ésta a Panamá.

FERNANDEZ DE OVIEDO con su visión del porvenir profetizó el futuro del Río Chagres, llegando a decir en el año 1524, que "es el río más valioso del mundo" (5)

(5) FERNANDEZ DE OVIEDO (G.).- Historia General y Natural de las Indias.

Capítulo IV

EL RIO CHAGRES, PRIMITIVO CANAL DE PANAMA

De lo expuesto hasta aquí se infiere la importancia que tenía para España el Istmo de Panamá, y en el Istmo, las Vías transístmicas, motivo por el cual se establecieron las principales defensas en los puntos más estratégicos de éstas.

Uno de estos puntos fué la BOCA DEL RIO CHAGRES, en el Océano Atlántico (Mar Caribe) por ser el lugar de salida y entrada de la vía fluvial utilizada para llevar las mercaderías de Panamá a la Peñínsula y de ésta a Panamá.

FERNANDEZ DE OVIEDO con su visión del porvenir profetizó el futuro del Río Chagres, llegando a decir en el año 1524, que "es el río más valioso del mundo" (5)

(5) FERNANDEZ DE OVIEDO (G.).- Historia General y Natural de las Indias.

y profetizando que llegaría a ser la forma de pasar las mercancías a través del Istmo, ahorrando muchos días de navegación.

De su libro extractamos estos párrafos por ser muy demostrativos, y por darnos unos datos de mucho valor sobre el río Chagres y el comienzo de su historia como canal.

Dice FERNANDEZ DE OVIEDO;

"Porque el río sale a esta MMar
"del Norte dose leguas abaxo o más a Osiden-
"te del Puerto de Nombre de Dios, e allí
"donde entra en la Mar, le llaman Río de La-
"gartos, porque hay muchos dellos, como en
"otra parte lo tengo dicho.

Y relata así el famoso cronista las exploraciones iniciales del río Chagres que datan de 1527.

"El año de mil é quinientos e veynte
"y siete de la natividad de Chripsto, en el
"mes de abril, envió el Gobernador Pedro de
"los Ríos a catar este río é ver qué navega-
"sión e curso tiene muy particularmente, é
"qué salida e dispusición de puerto en su em-

"barcamiento a la mar, para lo que fueron
"elegidos un hidalgo, llamado Fernando de
"la SERNA y el piloto PEDRO CORSO. E la no-
"tisia que trujeron desto, fué que hisieron
"una canoa en la costa del río, en que entra-
"ron a las cuatro de abril, y el sexto día
"adelante, que se contaron diez de aquel mes,
"llegaron a la boca del río, donde entra en
"esta mar, a la banda del Norte, é hallaron
"hondable e buena navegacion, pero con algu-
"nos raudales primero e segundo día; mas
"puédense pasar al remo y a la sirga, e para
"lo que oviese de ser sirgado, hay buenas
"márgenes e dispusición en la costa para lo
"pasar. Estaba con muchas maderas e grrue-
"sas embarasado el río en algunas partes;
"pero puédese limpiar.

Tentóse este descubrimiento en el
"tiempo que menos aguas llevaban los rios
"en aquella provinsia, y en año que la **seca**
"fué grande; de manera que en todo el otro
"tiempo del año suele llevar mucha más agua.
"La boca del río es de un tiro de piedra, que
"un hombre buen brasero la puede lansar de

"siete u ocho onzas de peso, que al parescer
"deste piloto debían de ser más de doscientos
"pasos el anchura. En lo más baxo del río,
"serca de la boca, hay brasa e media, y esto a
"las orillas; pero a medio free, é por la ca-
"nal de medio río, hay tres brasas de hondo; e
"cuanto más va subiendo el río arriba contra
"su curso es tanto más hondable, hasta synco o
"seys brasas o más. Pueden subir caravelas de
"sient toneles de porte, diez o dose legúas el
"río arriba a la vela, y en la una y otrra cos-
"ta dél hay muy buena tierra e dispusision para
"poblar, é muchas é muy hermosas maderas para
"haser casas e navíos, é muy fértil toda la co-
"marca para heredamientos de pan é otras gran-
"gerías"...

Y continúa FERNANDEZ DE OVIEDO la relación de lo que se
había visto en el Chagres, sobre todo haciendo mención
de todo aquello que pudiera tener una importancia es-
tratégica, para atracar las naves, para facilitar la
navegación, y en general para tener un conocimiento
del río que permitiese a los navegantes reconocer fá-
cilmente su boca, entre aquel dédalo aún no bien conocido
de ríos que desaguaban en el Atlántico.

... "La boca é puerto deste río es muy
"conoscida cosa, porque hay dos farallones
"junto a la costa é un gentil ancón o ense-
"nada, donde puede poner el navío el pro Hiz
"en tierra. E cada farallón es tamaño como
"un navío: el uno dellos lleno de arboleda,
"y el otro raso. E a la entrada está una
"punta de tierra como piedra blanca o ca-
"lisa, é otras señales é marcas muy conos-
"cidas, por donde no la puede errar ni des-
"conoser el navío que fuere en demanda del
"río, con tanto que lo haya visto una vez
"primero el piloto."...

Y profetizando la construcción del Fuerte de San Lorenzo de Chagres en el punto precisamente donde se
Y FERNANDEZ US GUINDO toma un tono profético /
hará años más tarde, dirá:

... "Es toda muy buena tierra como
"tengo dicho de la una é de la otra banda
"del río, é hay muy buena dispusición pa-
"ra se haser una torre o fortaleza en la
"boca del río, donde entra en la mar, pa-
"ra guarda é defensa del puerto, é mucha

"piedra cual conviene para ello; lo éua l
"sin dubda parece ques todo así apareja-
"do por la Providensia Divina, para que
"con fasilidad é menos trabaxo de buscar
"los materiales, se puedan edificar los
"pueblos é fortalesas cuando convenga.
"Es de notar que este río Chagres nasce
" a dos leguas de la Mar del Sur, é viene
"a meterse en la del Norte, puesto que co-
"rre muy rescio y es ancho é poderoso é
"hondable é tan apropiado para lo ques
"dicho, que no se puede desir ni imaginar
"ni desear cosa semejante tan al propossi-
"to para el efetto que he dicho..."

Y FERNANDEZ DE OVIEDO toma un tono profético cuando dice:

..."Tornando al proposito de la Espe-
"siería, que cuando a Nuestro Señor le ple-
"ga que por aquella vía de Panamá se trayga
(ques muy posible) é desde allí después en
"carros é por tierra hasta el río de Chagre,

"é después por él se ponga en estotra
"mar del Norte donde he dicho, é desde
"allí en España más de siete mill leguas
"de navegación se ganarán, é con mucho
"menos peligro del que al presente se na-
"vega por los portugueses que van a la
"Espesiería"...

El Río Chagres fué conocido primero con el nom-
bre de Río de los Lagartos o Ríos Lagartos, por las gran-
des cantidades que en sus orillas había de estos anima-
les. Durante cuatro siglos ha sido la llave del Mar del
Sur. Mace en Cerro Brewster llamado por otros Cerro
del Muerto, a mitad de camino del Istmo. Su recorrido,
tortuoso, es de 150 Kilómetros. Recibe como afluentes:

Río Aguaclara

Río Boquerón

Río Brazos

Río Caña Quebrada

Río Caño Bailemono

Chagrecito

Río Chico

Río Chilibre

Río Esperanza

Río Frijoles	Río Obispo
Río Frijolito	Río Orgaen
Río Gatún	Río Puete
Río Gatuncillo	Río Pequeni
Río Gigante	Río Piedras
Río Indio	Río La Palma
Río Las Lajas	Río San Juan
Río Limón	Río Santa Cruz
Río Limpio	Río Soldado
Río Madroñal	Río Trinidad
Río Mariposa	Río Chilibrillo

Drena una vertiente de más de 1.200 millas cuadradas. Lanza por año 80 billones de pies cúbicos al lago Maden.

Las costas atlánticas donde desemboca el Chagres, son azotadas por vendavales en varias épocas del año, haciendo muy peligrosa su navegación, tanto que el propio Almirante CRISTOBAL COLON quien a finales del mes de octubre de 1502 fuera el primer europeo que avistase la desembocadura del Chagres, llegara a pesar de su gran experiencia como marino a pensar que era el fin de sus días la terrible tormenta que le sorprendió sin hallar un lugar donde refugiarse

y protegerse de la furia de los elementos.

Dice el Almirante en carta que desde la Isla de Jamaica escribió a los Reyes de España;

"Nunca ojos vieron la mar tan alta
"ni tan brava y la espuma della que pa-
"rece arder en fuego. El viento estor-
"baba ir adelante y no daba lugar para
"correr a la mar larga ni para socorrer-
"se con alguna punta de tierra o cabo.
"Un día y una noche pareció que ardía en
"vivas llamas el cielo, según la frecuen-
"cia de los truenos y relámpagos y rayos
"que caían, que cada momento esperaban
"de ser abrasados todos y los navíos hun-
"didos a pedazos, según los vientos eran
"espantables. Los truenos eran tan bra-
"vos y tan espesos, que pensaban los de
"un navío que los de los otros dispara-
"ban el artillería, demandando socorro por-
"que se hundían". (6)

(6) Fray BARTOLOME DE LAS CASAS.- "Historia de las Indias"
(Ed. de Agustín Millares Carlos, Fondo de Cul-
tura económica, México-B. Aires, 3 tomos, 1951.

Tanto fué lo que impresionó a Colón lo que vió en esta parte de Costa atlántica, que llamó Costa de los Contrastes a toda ella.

Pero Colón en este su cuarto viaje durante el cual recorrió Tierra Firme, descubriendo todos los ríos que desembocan en el Caribe por esta región, también como dijimos llegó a avistar el Chagres. FERNANDEZ DE OVIEDO (loc. cit.) dice así en su libro III, de la Historia General Y Natural de las Indias, Islas y Tierra Firme del Mar Oceano:

"Después de descubrir el Río
"Yebra, que es el mismo de Veragua,
"subiendo la costa al Oriente, llegó
"a un gran río, é llamóle Río de
"Lagartos. Este es el que agora los
"Chripstianos llaman Chagre, que nasce
"cerca del mar del sur, aunque viene a
"fenescer en la del Norte, é passa a
"quatro leguas de Panamá."

Y más adelante vuelve a insistir en los descubrimientos que por esta parte hizo el Almirante, diciendo:

"Y más a Leste llegó a otro pode-
"roso río, é púsole nombre río de La-
"gartos, porque hay muchos é muy gran-
"des en él, o mejor disiendo cocatrises.
"A este río le llaman los indios Chagre,
"y los chrisptianos le disen Chagre; el
"cual nasce a dos leguas de la Mar del
"Sur, é passa a quatro de la cibdad de
"Panamá, en la provinsia de Cueva que
"agora se llama de Castilla del Oro",
"e viene a fenescer é lansarse en esta
"otra mar y costa del Norte, dond e el
"Almirante viejo le llamó río de Lagar-
"tos".

Vemos la insistencia de OVIEDO en atribuir el bautismo del Río Chagre con el nombre de Río Lagartos al Almirante.

Y a propósito de estos lagartos dice Fray BARTOLOME DE LAS CASAS:

"Había grandísimos lagartos que sa-
lían a dormir en seco, los cuales lanzan

"de sí un olor que parece que allí
"está todo el almizcle del mundo, y
"son tan carniceros, que si hallan un
"hombre durmiendo en tierra, lo llevan
"arrastrando al agua para comello,
"puesto que son muy cobardes y huyen
"cuando son acometidos. Estos son los
"verdaderos cocodrilos de los que se
"dice abundar el Río Nilo; hay muchos
"en los ríos que salen a estar mar que
"decimos del Norte, pero muchos más,
"sin número, en los que corren a la mar
"del Sur." (2)

ULLOA (7) citado por ANDERSON, escribe en 1735:

"Este río, cuyo propio nombre es de Lagartos, aunque ahora conocido más bien por el de Chagres, tiene su origen

(2) loc. cit. nº 6.

(7) ANDERSON, Old Panamá and Castilla del Oro (t. I, con-
lib. III, cap. I, p. 146.

en aquellas Cordilleras, no lejos de Cruces. Fué descubierta el año 1510 por Lope de Olano su desembocadura en el Mar del Norte, que es a los 9 grados, 18 minutos, 40 segundos de Latitud Septentrional y 295 grados, 6 minutos 6 minutos de longitud contada desde el meridiano de Tenerife. Por la parte de Cruces lo descubrió DIEGO ALBITEZ (2), pero el primer español que baxó navegando para reconocerlo hasta su boca fué el Capitán HERNANDO DE LA SERNA el año de 1527. Está defendida su entrada por una fortaleza fabricada en la costa del Este, sobre un peñasco escarpado a la mar, con el nombre de San Lorenzo de Chagres; gobiérnalo un Castellano, a quien acompaña un Teniente, nombrados por el Rey, y lo guarnecen soldados de tropa Reglada que se destacan de Panamá."

La desembocadura del Chagres tiene unas características especiales. Durante la famosa expedición FIDALGO, que durante 15 años estudió minuciosamente las

(2)

DIEGO DE ALBITEZ. - Navegante español nacido en Jerez de los Caballeros en 1511, que asistió a la conquista de la Nueva Granada a las órdenes de Pedrarias. Fundó la ciudad de Nombre de Dios.

costas de Colombia se observó lo siguiente: (8)

... "Desde la punta de Chagres dista la parte más occidental del Peñón desde la Boca del Río Chagres 1 y medio décimos de milla escasos al S. 1 y un cuarto S.E. aproximadamente. El Peñón es de piedra escarpada al N.O. y S. y algo más alto que las costas y tierras de su inmediación y sobre él se halla el Castillo de San Lorenzo situado en Latitud E. 9° 20' 57" y en Longitud 18° 29' 37" a Occidente del Meridiano de Fuerte San Andrés en Puerto España en la Isla de Trinidad de Barlovento. Demora respecto a Portobelo al S.O. 1/4 O, próximamente y dista 24 millas.

Al E.S.E. del Castillo y poco distante de él está el pequeño pueblo de Chagres compuesto de Bugios o chozas cubiertas con palmas, habitado por negros y mulatos que se emplean en el servicio de las pequeñas embarcacio-

(8) ANTONIO B. CUERVO: Colección de documentos inéditos. 1889 (tomo I, pág. 291) puede verse el Informe de la expedición FIDALGO que enviara España, y que tardó 15 años en realizar sus minuciosas investigaciones, tanto que han servido como base de gran crédito para los estudios más modernos.

nes del tráfico del río con Panamá y Portobelo, y en caso de ser atacado el Castillo se unen a su guarnición para la defensa.

La Boca del Río Chagres está incluida entre el Castillo de San Lorenzo al Norte y una Punta de Arena al Sur en costa baja, que dista del castillo 190 varas, o un décimo de milla escaso. Desde las proximidades de dicho Castillo por su parte del Este hace la Costa seno o ensenada, y esta hace punta en el extremo Sur por la que desagua en el Río un arroyo; en este parage tiene el río la anchura de 130 varas a poco más de medio décimo de milla, y es también la del cauce del río en el primer torno, estrechándose sucesivamente según se acercan sus tornos al origen.

"Al Oeste del Castillo de San Lorenzo, distante 200 varas o un décimo de milla escaso se halla el bajo nombrado La Laja: este bajo tiene una extensión de N. á S. 153 varas o 3/4 de décimo de milla escasos, y es de piedra, con poquísima agua y con una laja o peña llana a flor de agua que motiva dicho nombre.

"De la Punta de Arenas a la boca del río sale bajo fondo en dirección del Norte 60° 00' 0" se prolon-

ga en la Costa la distancia de 213 varas o cuasi un décimo de milla, con una y 1 1/2 brazas de agua sobre fango y arena, y doblando al S. 60° 00' 0" se prolonga en la Costa. El placer del frente de la boca del Río fuera del bajo La Laja y el bajo fondo expresado, tiene de 2 1/6 á 3 1/6 brazas de agua sobre arenay fango.

"La entrada y salida del Río Chagres es peligrosa y sólo pueden verificarla embarcaciones muy manejables, y que no calen más de doce pies. Una y otra operación deben emprenderse con viento hecho, pues de otro modo la corriente y las varias revesas que se forman por el choque contra el Peñón del Castillo de San Lorenzo, Laja y Costa Occidental conducen las embarcaciones a uno de estos tres escollos. Si por recelo de tempestad u otro motivo urge la entrada en ocasión de poco viento, podrá verificarse con auxilio de remolques de piraguas que se pidan a Chagres, y con espías que se den a puntos convenientes.

"Desde Punta de Arenas de la boca del Río de Chagres se dirige la Costa al S. 65° 00' 0" en distancia de una milla hasta la punta del Morrito; esta costa

es muy baja con playa corrida y monte espeso para ella y sobre la punta del Morrito hay uno de estos bajos y pequeño que motiva el nombre; de esta Costa sale bajo fondo la distancia de 1 1/2 décimas de milla hasta el Cantil de dos brazas y es formado por las arenas y fango que arrastran las aguas del Río Chagres.

"Ultimamente al Sur 38° 00' 0" O. de la punta del Morrito se halla la de las Animas, distante una milla y 7 décimos; es baja, y la Costa seguida con playa corrida, y de ella sale bajo fondo que es continuación del anterior."

El río Chagres es ya de por sí ancho (350 yardas) y caudaloso. Al unirse al mar se abre en un amplio brazo entre dos puntas de arena, tierra baja; La Punta del Chagres o Punta de las Animas, y otra ancha, rocosa, escarpada, formada por acantilados. Es natural que JUAN BAUTISTA ANTONELLI, ingeniero del Rey a quien se encargó la misión de planificar la fortificación de esta zona, viera inmediatamente la posibilidad de construir un Fuerte en cada una de las Puntas de tierra, uno a manera de simple fortín en la Punta misma (orilla izquierda) y



PLANO DEL CHAGRES por I. LUFFMAN (1816) considerado como "muy raro". Puede apreciarse en él el camino de Panamá al Embarcadero de BRAZAS en el Chagres.



PLANO DETALLADO DE LA CUENCA DEL CHAGRES dibujado por el mismo A.O. EXQUEMELIN. (1687)

Por su interés histórico y para remate de este capítulo citaremos un resumen del diario de navegación de los primeros exploradores del Río Chagres, HERNANDO DE LA SERNA, capitán, PEDRO CORSO, piloto y MIGUEL DE LA CUESTA, escribiente.

Por disposición del Consejo Municipal de la Ciudad de Panamá, siendo Gobernador PEDRO DE LOS RIOS quien sucedió a PEDRARIAS DAVILA, y siendo Alcalde Mayor y Juez de Residencia de Castilla del Oro el Lic^o JUAN DE SALMERON, y Alcalde ordinario PASCUAL DE ANDAGOYA, y alcalde suplente ARIAS DE AZEVEDO, con los siguientes regidores: LUIS DE LA ROCHA, JUAN DE CASTAÑEDA, TORIBIO MONTAÑES, ALVARO DE GUIJO, JUAN DE BELASCO, FRANCISCO GONZALEZ y JUAN DE CARDENAS, se ~~dispuso~~ se ordenó el estudio y exploración del Río de los Lagartos o de Chagre para comprobar si era navegable y podría ser utilizado para el transporte de mercancías que llegasen de la Península por el lado de Atlántico, con más facilidad que por el camino real de tierra.

El citado diario de viaje de LA SERNA, CORSO y LA CUESTA, dice en líneas generales lo siguiente:

10 abril 1537, miércoles

Sexta jornada de navegación. Llegamos al mar a la hora de vísperas, muy buena navegación y más profundidad que los otros días.

" 3 abril 1527, miércoles

Comenzaron la marcha, echando la canoa al agua.

4 abril 1527, jueves

Primera jornada de navegación. Encuentran cuatro raudales y mucha madera atravesada.

5 abril 1527, viernes

Segunda jornada de navegación. Encuentran cinco raudales y bastante madera atravesada.

6 abril 1527, sábado

Tercera jornada de navegación. Buena navegación, pero grandes troncos de árboles atravesados. Río hondo sin raudales.

7 abril 1527, domingo

Descanso.

8 abril 1527, lunes

Cuarta jornada de navegación. Río hondo, alguna madera. Buena navegación.

9 abril 1527, martes

Quinta jornada de navegación. Buen fondo y más. Señales de marea, anchura buena y nada de maderas.

10 abril 1527, miércoles

Sexta jornada de navegación. Llegan al mar a la hora de vísperas, muy buena navegación y más profundidad que los otros días.

Y dice la relación que elevaron al Alcalde de Panamá:

"E junto con la punta del río
"fazia la parte de Nombre de Dios faze
"un aconsillo con una playuela, que
"puede estar un navío con ancla e proys
"en tierra.
"Las señales que tiene el puerto
"es que tiene una punta de tierra y pie-
"dra blanca e barrial, e por ensima de
"esta punta es montosa e corre algo de
"la punta e la entrada del río, Norte
"Sur, e desde la boca del río adonde de-
"xamos hincada una cruz corre una playa
"de arena de como...(aquí roto el manus-
"crito existente en el Archivo G. de Se-
"villa"...un quarto de legua, y al cabo
"de esta playa están dos farallones, el
"uno más alto que el otro, del grandor de
"una nao, e el uno es montoso, e el otro
"raso, e faze una mesa ensima, e en medio
"destos dos farallones faze un peñol a ma-

de labranza, y "nera de torre, e todos ellos están a
de la boca del "la orilla de la mar, e la tierra por
Informa "ensima dellos es toda montosa e llana.
ciones inmediatas "Las aguas que este río tiene son
conceda a los "dos ríos pequeños: el uno a la parte
da" por el "del dicho río, e el otro a la otra, a
Gobernador "la salida de la playa, e el otro está
Por la "en el ancón susodicho". (9)

en la boca del río para descargar la mercancía que llega-
HERNANDO DE LA SERNA informa al Concejo Municipal de
Panamá que no ha visto indios por todo el recorrido que
hizo del río, que la mayor parte de las orillas del Cha-
gres son de terreno plano, salvo en algunos escasos pun-
tos donde hay algunos cerros. La gran cantidad de made-
ras para construcción, de caeña de todas clases y de
frutales que se crían por todas partes le hacen pensar
que ha de ser una región muy poblada algún día y con
"numerosa población" en todas sus márgenes. Buenas tierras

(9) MANUEL SERRANO Y SANZ: El Archivo de Indias y las ex-
ploraciones del Istmo de Panamá en los años
1527 a 1534, tomo VII, memoria 2ª. (Anales para
la Junta de ampliación de estudios e investiga-
ciones científicas). 1911.

(*) Arch. Genl. de Indias, Sevilla. 2 - 2 - 1/14

de labranza, y los navíos pueden llegar hasta 12 leguas de la boca del río adentro.

Informado el Rey de España de aquellas exploraciones inmediatamente ordena limpiar el río para lo cual concede 1.000 pesos de oro, tercera parte de su "fasienda" por Real Cédula que envía a Francisco de BARRIONUEBO, Gobernador del Reino de Tierra Firme o Castilla del Oro. Por la misma real cédula recomienda que se haga una casa en la boca del Río para descargar la mercancía que llegase en los barcos (Aduana y Almacenes) y otra en el desembarcadero, en el lugar que se llamará LAS CRUCES, por haberlo así bautizado el Gobernador ANTONIO DE LA GAMA.

En otra Real Cédula sin fecha, posiblemente del año 1532, existente en el Archivo General de Indias, de Sevilla (2) dice el Rey al Gobernador de Panamá que vea la forma de estudiar el punto por el que podría unirse el río de Chagre con la mar del Sur, haciendo que las aguas de ésta se comuniquen y entren en aquel, con lo cual se ganará mucho tiempo en el envío de mercancías que vienen del Perú.

(2) Arch. Gral. de Indias, Sevilla. 2 - 2 - 1/14 .

En otro documento existente en el Archivo de Indias (2) del año 1533, dicese que se reunieron el Gobernador ANTONIO DE LA GAMA, y el Alcalde PASQUAL DE ANDAGOYA, con JUAN DE VELASCO, ALVARO DE GUIJO y TORIBIO MONTAÑÉS y JUAN DE CASTAÑEDA, además del Tesorero GONZALO MARTEL DE LA PUENTE, todos regidores. Una vez reunidos dispusieron que el Gobernador ANTONIO DE LA GAMA con GUIJO, MONTAÑÉS, CASTAÑEDA y PALOMINO vayan al río Chagres para comprobar la llegada de unas barcas que por primera vez traían mercancías por el río hasta Cruces.

Al llegar al Chagres por el lado de Panamá, encuentran a DIEGO DE ESQUIVEL, FERNANDO DIAZ DURAN y RUI GOMEZ quienes acaban de llegar de un viaje a lo largo de todo el río cargados sus embarcaciones con mercancía.

DIEGO DE ESQUIVEL en presencia del Gobernador, asegura que :

"Aunque aya algunos rabdales
"que agora en verano llevan poca agua,
"gua, que se pasan con algún trabajo,
"se puede andar e seguir el dicho río,
"e traer por él todas las mercaderías

Diego de Esquivel, es el europeo que transportó sus productos por el Chagres.

FERNANDO DIAZ DURAN, actúa como testigo del anterior

"que quysieren, en barcas, e que ha-
"ziendose las dichas barcas a propo-
"sito que sean algo tachas, ^evrnan muy
"mejor e con menos trabajo, e que pue-
"den subir por el dicho río sinco o
"seys leguas caravelas e navíos de has-
"ta cien toneladasm, muy bienx porque
"es hondable e muy gentil, e que a la
"boca ay muy buen puerto, e fuera de
"la boca asimismo, e ay buena dispusy-
"cion para se hazer pueblo a la boca del
"ducho río, e ay aguaje en dos o tres
"partes de ríos pequeños, duses junto a
"la dicha boca, e que ay a la dicha boca
"del dicho río tres brasas de hondura,
"e no tienen los navios ningún inconvy-
"niente aunque ay una laja fuera, serca
"de la boca del dicho río, quèda harta
"anchura para entrar".

Diego de Esquivel, de 31 años de edad, fué el primer mer-
cader europeo que trasportó sus productos por el Chagres.

FERNANDO DIAZ DURAN, actúa como testigo del anterior

ante el Gobernador de Castilla del Oro, asegurando que él también ha llegado de NOMBRE DE DIOS con su barca grande y otra más pequeña, cargadas de botijas de vino y otras cosas. La barca grande la dejó cuando comenzaron los raudales, y siguió con toda la carga sobre la embarcación pequeña habiendo llegado sin novedad como podía verse hasta el lugar de Las Cruces. DIAZ DURAN tenía 53 años.

Acompañaron a ESQUIVEL en su viaje los marineros GONZALO GONZALEZ de 57 años y GONZALO GALLEGO, de 27 años. Esto fué el 28 de febrero de 1533 como dice el documento.

El Gobernador y sus hombres que estaban dispuestos a reconocer el río se embarcaron con ESQUIVEL y lo recorrieron hasta la desembocadura, explorando las costas a ambos lados de la Boca, y recalando en el Portete, desde donde estuvieron observando todo el paisaje, dándose cuenta de lo fácil que sería construir por allí un poblado ya que los materiales eran abundantes para las edificaciones. Estuvieron sondando los alrededores de La Laja, para ver por dónde podían llegar más fácilmente las embarcaciones hasta la playa del Portete. Más tarde decidieron regresarse otra vez hacia el Desembarcadero, donde llegaron al cabo de otros tres días de viaje, y un poco más allá, cerca de un estero, un cacique indio que les acompañaba en su viaje les aseguró que desde aquel lugar hasta Panamá, por tierra

no había más de tres horas de sol de viaje, y el camino era fácil para bestias de carga también.

Entonces el Gobernador, dice el documento:

"Mandó cortar allí ciertos árboles e haser en tres árboles tres cruces, en cada uno la suya, para señal para enviar a abrir el dicho camino, que era muy gran cosa, porque se escusava mucho trabajo por el dicho río... y el dicho Señor Gobernador le puso por nombre el Puerto de las Cruces, o por mejor decir El Descargadero".

Esto sucedía el jueves 20 de marzo de 1533.

Después de terminado el viaje por río, el Gobernador dispuso que el Indio Bartolomé que conocía el camino, acompañase a DIEGO DE ESQUIVEL y a PEDRO DE FRUTOS, y llegasen por aquel atajo hasta Panamá, estudiando las condiciones del terreno.

ESQUIVEL le informa más tarde que el camino de Cruces a Panamá es bastante bueno, de 4 á 4 y media leguas de largo, con algunas quebradas no muy profundas que pueden rellenarse fácilmente y una pequeña ciénaga cerca ya de la ciudad que no será mayor dificultad. El con sus acompañan-

tes abrieron a golpe de cuchillos y machetes la selva tropical y desde aquel momento asegura que se podrá recorrer a caballo. El Gobernador, en cabildo reunido con alcaldes y regidores, dispone que él en persona acompañado de algunos regidores se pongan en marcha y hagan como se pueda el mismo camino hasta Cruces para poder informar mejor a su Magestad sobre lo que se ha de hacer.

Se disponen a acompañar al Gobernador ANTONIO DE LA GAMA, los regidores y alcaldes JUAN DE VELASCO, PASCUAL DE ANDAGOYA, y los vecinos JUAN RODRIGUEZ y JUAN DIAZ, que son buenos conocedores de caminos, y el lunes 31 de marzo salen en grupo a las 8 de la mañana, pararon dos horas para comer y llegaban a Cruces a las 5 de la tarde.

El Licenciado de LA GAMA escribe a su Magestad una carta que es estudiada en el Consejo en Madrid el 21 de enero de 1534, y se reconoce como de gran interés el estudio del Gobernador, decidiendo que se construya el camino solicitado.

Capítulo V

TOPOGRAFIA DEL FUERTE DE SAN LORENZO DURANTE LOS SIGLOS

XVI Y XVII

Realizó estudios para determinar el emplazamiento en la boca del río... se hicieron desde el punto de partida en que... la boca del río... factermente el... desde esta época... lo reconocida... hasta la... que se... en aquella región.

Capítulo V

Topografía del Fuerte de San Lorenzo durante los siglos XVI y XVII

La captura de... en la boca del Chagres... el 1594... (19).

ANTONIO recorrió aquella zona en 1594, planeó las obras y se comienza la construcción de los Fuertes en 1597, terminándose después de un considerable gasto...