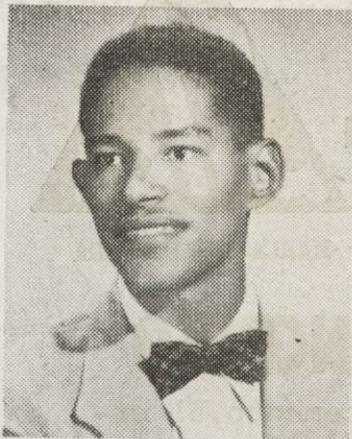


# CIUDADES SATELITES A LA CIUDAD DE COLON



**CEDRIC FACEY**

Nació en Colón en 1925. Hizo estudios primarios en la ciudad de Colón y secundarios en la Escuela J. D. Arosemena y el Instituto Nacional. Hizo estudios especiales de dibujo a crayón. Ha pertenecido hasta ahora a la Directiva de esta revista, trabajando siempre con empeño y entusiasmo. Nuestra revista agradecida se complace en felicitar a nuestro ex-compañero.

tando sujeta a las oscilaciones de las actividades económico-internacionales y empleos de la Zona del Canal”.

3) La Zona Libre, fuente de una base económica sólida, crecerá y ocupará —en un futuro no lejano— casi toda la ciudad y obligará el traslado de viviendas y otras funciones hacia nuevos lugares, formando ciudades saté-

lites.

El estudio, dividido en tres partes: Historia, Actualidad (Economía, Población y Riquezas naturales) y Las Nuevas Comunidades, demuestra con gráficas y cuadros estadísticos que la ciudad de Colón, con la mayor densidad de la República (252.4 personas por hectárea) posee uno de los promedios más bajos de personas

## LA CIUDAD DE COLON

La humanización de las ciudades, antiguas y modernas, se presenta como una de las mejores tareas de las ciudades por venir.

José Luis Sert.

La ciudad de Colón, segunda en tamaño e importancia de la República de Panamá, ha crecido como pocas en el mundo. Creada como terminal del primer ferrocarril transcontinental de América y puerto de trasbordo para mercancías destinadas a pueblos en el litoral Pacífico del Continente, cumplió adecuadamente su misión hasta fines de la primera contienda mundial. Desde entonces su economía ha mermado notablemente. El Canal de Panamá y los muelles más modernos y cómodos de Cristóbal le han restado todas sus actividades portuarias internacionales, quedando solamente los servicios de cabotaje para ocupar el único muelle sobreviviente de su era esplendorosa. Recientemente fué rellenado un sector del manglar adyacente a la ciudad el cual está dedicado a los primeros trabajos del desarrollo de una Zona Libre.

Este estudio está basado en que:

1) Colón, enclavada en la Zona del Canal, “carece de espacio terrestre y ámbito jurisdiccional para su desarrollo físico”.

2) Colón, “carece de una base económica bien establecida, es-



POBLACION DE  
PUERTO PILON

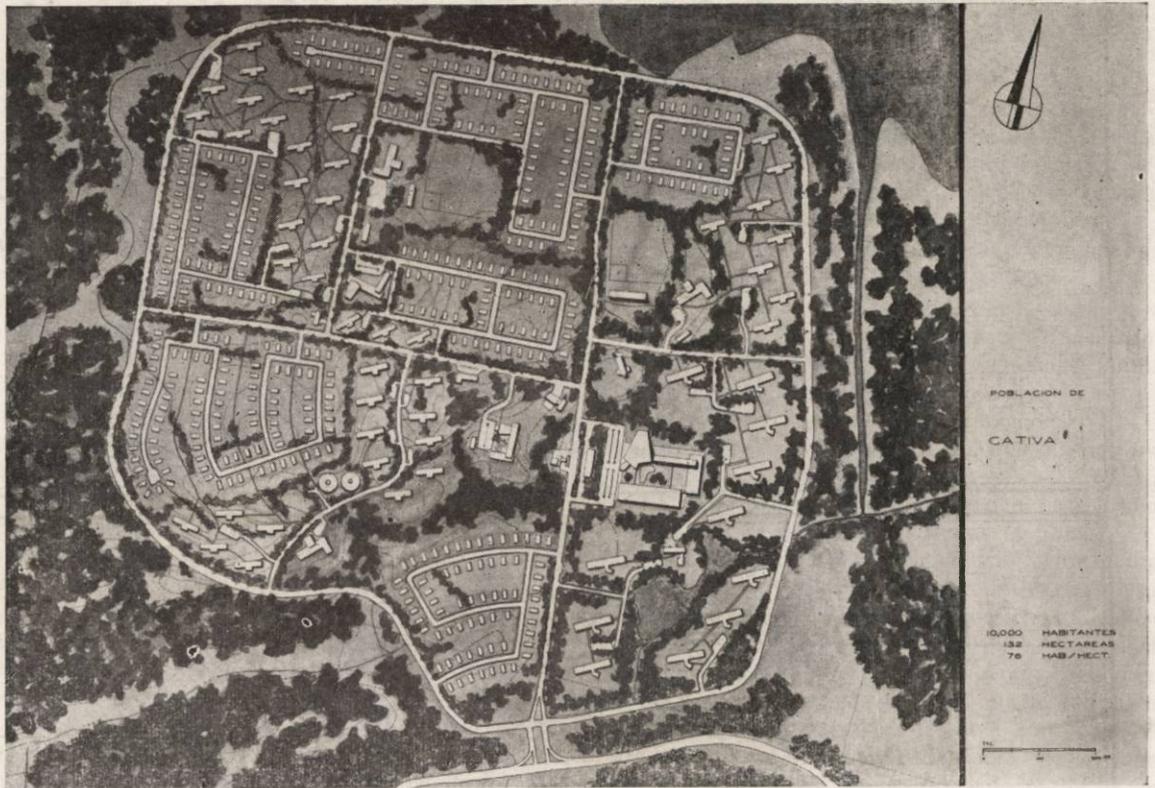
15,000 HABITANTES  
218 HECTAREAS  
74 HAB/HECT

PUERTO PILON >

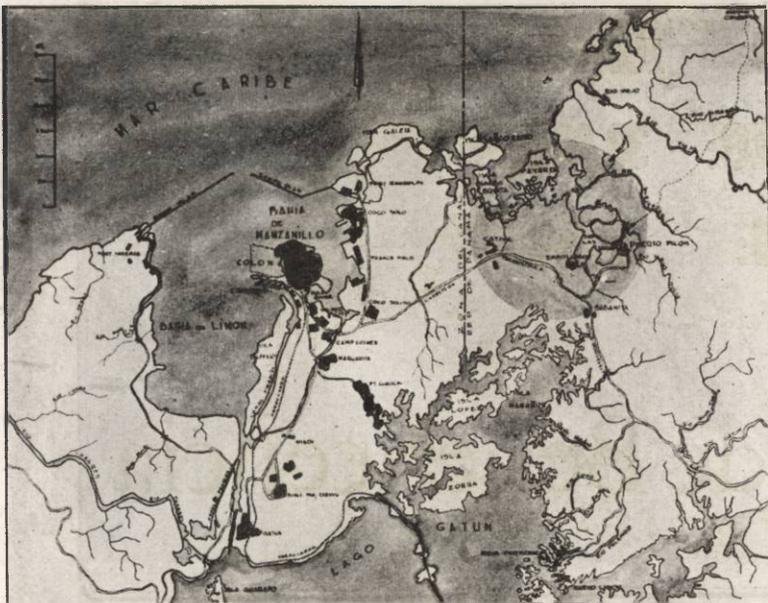
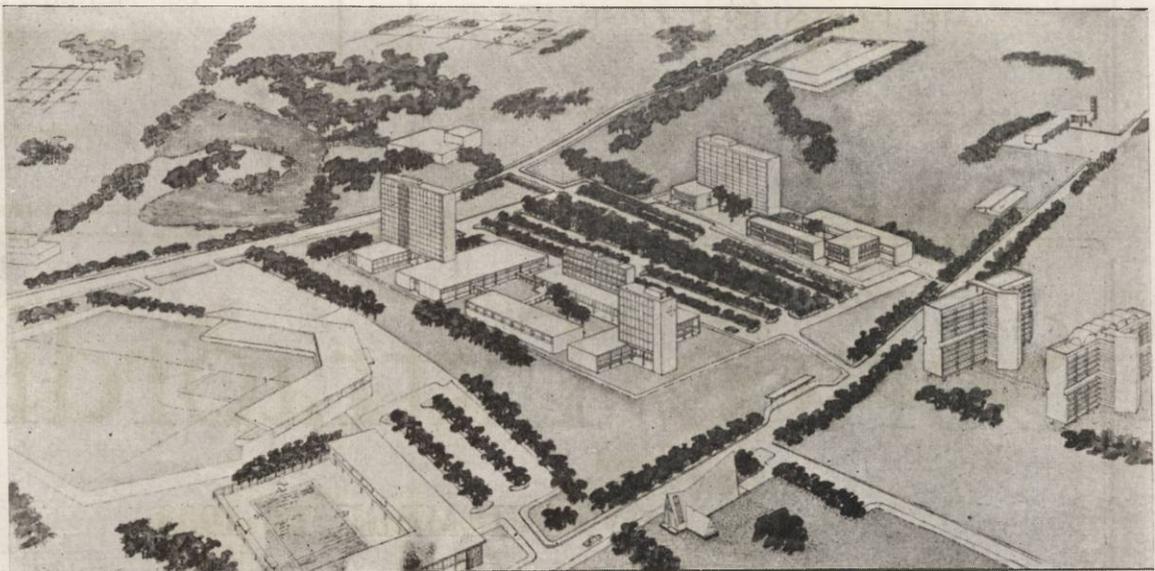
por familia (2.7); que, la Provincia de Herrera con un poco más de la mitad de población y una quinta parte del área de la Provincia de Colón, posee aproximadamente diez veces el número de reses, cinco veces el de cerdos y dos veces y medio el de gallinas del de esta última. El análisis económico recomienda, por razones de índole geográfica y por las costumbres de los nativos del área, que sería más adecuado el desarrollo de industria liviana que cualquier otra ocupación para el establecimiento de una base económica independiente.

Habiendo escogido la ubicación de las ciudades satélites en Cativá y Puerto Pilón, cada comunidad se consideró como un pequeño núcleo aparte que contiene todos los requisitos y facilidades para una vida social bien abastecida. Para tal fin las comunidades son divididas en vecindarios, poseyendo cada cual un pequeño núcleo compuesto de escuela primaria, dispensario y centro de abastecimiento de necesidades inmediatas. Además, cada comunidad va provista de un centro comercial y un centro cívico. La ciudad satélite Puerto Pilón, la mayor de las dos y sede de las funciones de capital de la Provincia, contiene un centro comercial, gubernamental y recreativo que alojará agencias comerciales, oficinas de profesionales, funciones de recreo y diversión, dependen-

**Ciudad de Colón**



**Población de Cativá**  
**Perspectiva**



cias municipales e instituciones autónomas.

Al Sur de las comunidades existe el área escogida para el desarrollo industrial (Sabanitas). Se ha considerado desde luego su ubicación teniendo en cuenta la dirección en que el viento llevaría los gases y humo provenientes de las fábricas. Al norte de la población se radicará la región ganadera, lechera y agrícola, lo mismo que en Aguasucia, Gatuncillo y Buena Vista.

Las dos comunidades tienen un sistema de circulación propio e

independiente de la arteria transístmica, vía de enlace de éstos con Colón y Panamá. En Cativá se utiliza el principio de la vía periférica, mientras que en Puerto Pilón el sistema utilizado es el de ramales originando de un tronco principal que reparte el tráfico a cada uno de ellos.

En cuanto a la población, Cativá está diseñada para 1.000 habitantes y Puerto Pilón para 16.000. La densidad sería apenas de 75 personas por hectárea, cifra recomendada por los urbanistas para ciudades-jardín como lo serían éstas.

**Plena General**  
**área estudiada**

Las edificaciones residenciales  
(Pasa a la Página 48)

ROGELIO DIAZ - ARQUITECTO

GILBERTO GUARDIA - INGENIERO

### TALLER DE COPIAS BARBA

*"El Palacio de las Copias Azules"*

SERVICIO RAPIDO Y EFICIENTE, A DOMICILIO  
EL PRIMERO EN SU CLASE

Avenida "B", Nº 37

Teléfono 2-3135

Teléfono

2-2712

Apartado

1618

### IMPRENTA FRANCO E HIJOS

LOS MEJORES SELLOS DE GOMA  
LOS MAS NITIDOS IMPRESOS

Calle 11 Oeste, Nº 14 y Avenida "A"

# Sorteo Extraordinario

NOVIEMBRE 1º, 1953

**PRIMER PREMIO: 100,000.00**

**SEGUNDO PREMIO: 30,000.00**

**TERCER PREMIO: 15,000.00**

## Lotería Nacional de Beneficencia

TITN. 142804

# UN CENTRO AZUCARERO

HIPOLITO GONZALEZ CANO'



Nació en Paritilla, pequeña población rural situada en la Provincia de Los Santos. Recibió su educación secundaria en la Escuela de Artes y Oficios. Más tarde obtuvo su título de agrimensor general en la misma escuela y cuyo ejercicio constante desde hace más de un lustro, le ha dado una magnífica experiencia en cuestiones de carreteras, etc. La tesis que le valió su nuevo título de "Licenciado en Arquitectura" ha sido favorablemente comentada y trata de la fundación de una Comunidad Industrial. Hombre de inquietudes constantes, estudia en la actualidad Ingeniería en nuestra Universidad.

El trabajo de graduación presentado por el compañero Hipólito González llama la atención so-

bre todo por la amplitud de sus fines: "De lo que se trata es de fundar una comunidad industrial. En otras palabras, fundar una nueva ciudad, no como solución a un problema específico (vivienda, etc.) si no como acción tendiente a encauzar el futuro desarrollo del país". ¿Qué motivo impulsó a González a abordar tal tema? No creemos equivocarnos si afirmamos que la añoranza de su tierra y sus hombres han sido la causa determinante. El mismo se encarga de despejarnos cualquier duda cuando en el capítulo IV afirma: "Atormentado por los mosquitos y otros insectos, agobiado por el trabajo agotador, minado por los parásitos y embrutecido por el aguardiente, nuestro trabajador del campo no puede rendir ni la mitad de lo que rendiría en mejores condiciones. Es a este elemento vital, el hombre, a este componente fundamental de la industria, a quien va dirigido este trabajo. A su rehabilitación,

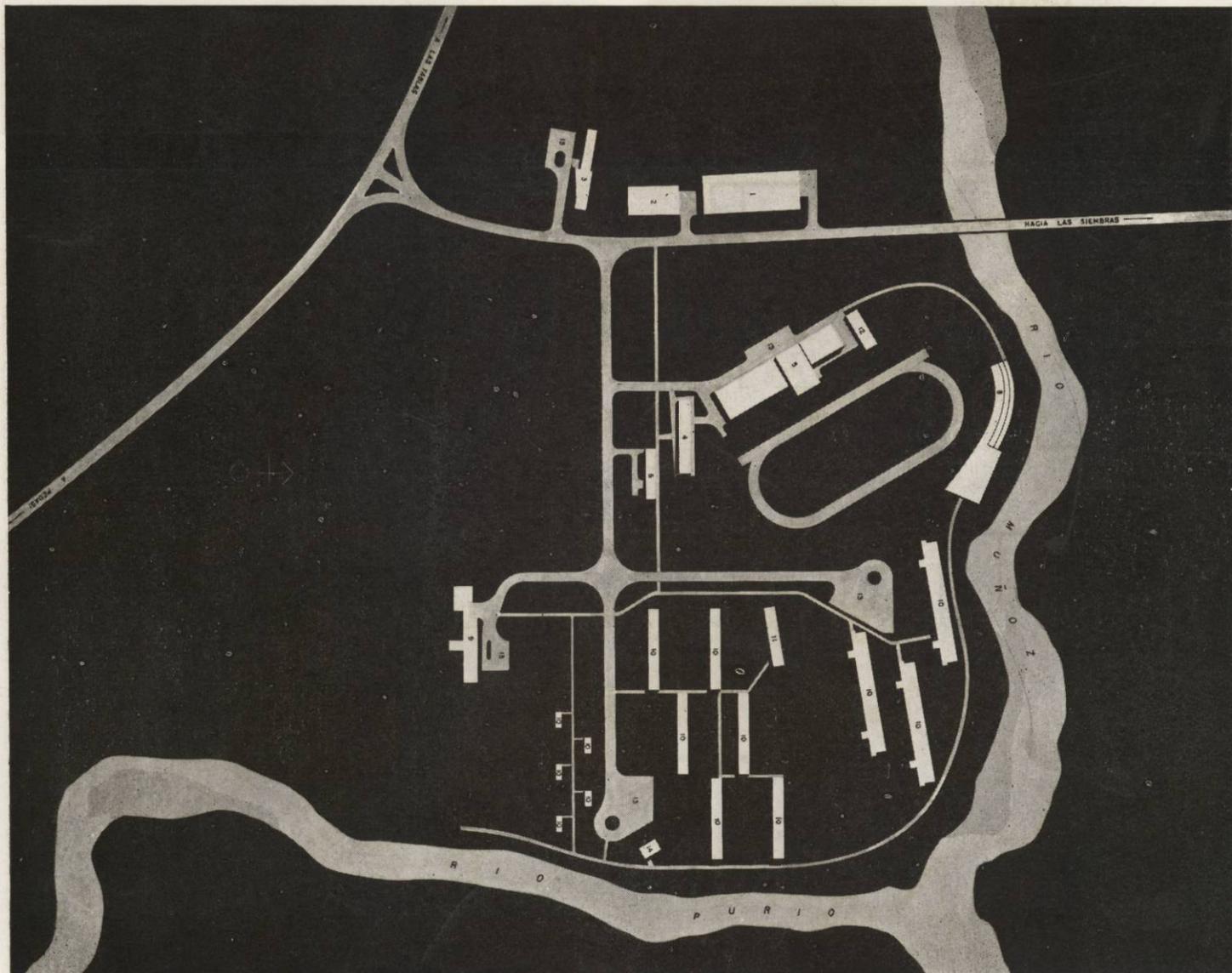
de otros países, etc. Una segunda parte trata sobre el aspecto técnico de la cuestión describiendo sucintamente el proceso desde el corte del tallo, la molienda, las transformaciones del jugo; hasta la obtención del azúcar y su envasado. Una tercera aborda de lleno el proyecto propiamente dicho resumiendo en los siguientes puntos las consideraciones que lo justifican: a) Industrialización. b) Elevación del nivel de vida de nuestras masas campesinas. c) Aumento del rendimiento de trabajo productivo por el hombre. Entre las consideraciones arquitectónicas preliminares, desarrolla las siguientes: 1. El escogimiento del terreno; 2. Evaluación de la producción del ingenio; 3. Evaluación de la población con que va a contar la comunidad industrial; 4. Evaluación de las necesidades de la Comunidad; y, finalmente, 5. Criterio general. Los "Postulados (Pasa a la Pág. 48)

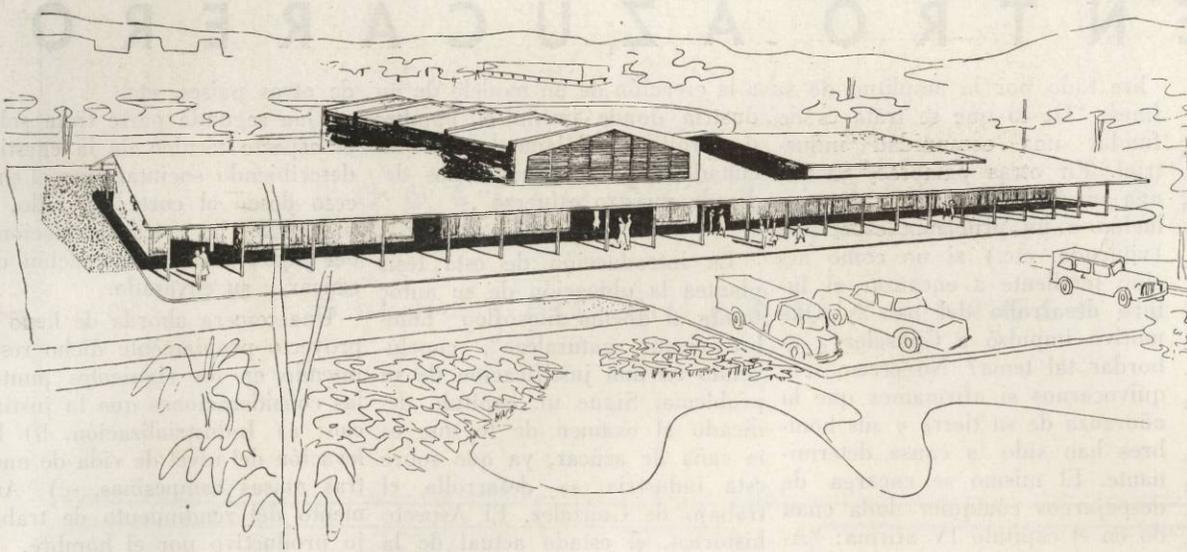
bre todo por la amplitud de sus fines: "De lo que se trata es de fundar una comunidad industrial. En otras palabras, fundar una nueva ciudad, no como solución a un problema específico (vivienda, etc.) si no como acción tendiente a encauzar el futuro desarrollo del país". ¿Qué motivo impulsó a González a abordar tal tema? No creemos equivocarnos si afirmamos que la añoranza de su tierra y sus hombres han sido la causa determinante. El mismo se encarga de despejarnos cualquier duda cuando en el capítulo IV afirma: "Atormentado por los mosquitos y otros insectos, agobiado por el trabajo agotador, minado por los parásitos y embrutecido por el aguardiente, nuestro trabajador del campo no puede rendir ni la mitad de lo que rendiría en mejores condiciones. Es a este elemento vital, el hombre, a este componente fundamental de la industria, a quien va dirigido este trabajo. A su rehabilitación,

de otros países, etc. Una segunda parte trata sobre el aspecto técnico de la cuestión describiendo sucintamente el proceso desde el corte del tallo, la molienda, las transformaciones del jugo; hasta la obtención del azúcar y su envasado. Una tercera aborda de lleno el proyecto propiamente dicho resumiendo en los siguientes puntos las consideraciones que lo justifican: a) Industrialización. b) Elevación del nivel de vida de nuestras masas campesinas. c) Aumento del rendimiento de trabajo productivo por el hombre. Entre las consideraciones arquitectónicas preliminares, desarrolla las siguientes: 1. El escogimiento del terreno; 2. Evaluación de la producción del ingenio; 3. Evaluación de la población con que va a contar la comunidad industrial; 4. Evaluación de las necesidades de la Comunidad; y, finalmente, 5. Criterio general. Los "Postulados (Pasa a la Pág. 48)

de otros países, etc. Una segunda parte trata sobre el aspecto técnico de la cuestión describiendo sucintamente el proceso desde el corte del tallo, la molienda, las transformaciones del jugo; hasta la obtención del azúcar y su envasado. Una tercera aborda de lleno el proyecto propiamente dicho resumiendo en los siguientes puntos las consideraciones que lo justifican: a) Industrialización. b) Elevación del nivel de vida de nuestras masas campesinas. c) Aumento del rendimiento de trabajo productivo por el hombre. Entre las consideraciones arquitectónicas preliminares, desarrolla las siguientes: 1. El escogimiento del terreno; 2. Evaluación de la producción del ingenio; 3. Evaluación de la población con que va a contar la comunidad industrial; 4. Evaluación de las necesidades de la Comunidad; y, finalmente, 5. Criterio general. Los "Postulados (Pasa a la Pág. 48)

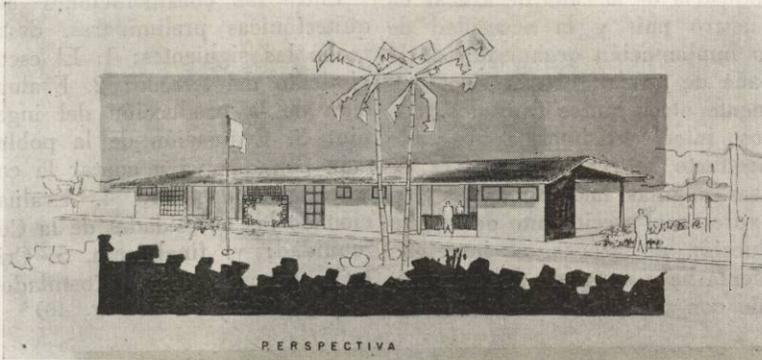
de otros países, etc. Una segunda parte trata sobre el aspecto técnico de la cuestión describiendo sucintamente el proceso desde el corte del tallo, la molienda, las transformaciones del jugo; hasta la obtención del azúcar y su envasado. Una tercera aborda de lleno el proyecto propiamente dicho resumiendo en los siguientes puntos las consideraciones que lo justifican: a) Industrialización. b) Elevación del nivel de vida de nuestras masas campesinas. c) Aumento del rendimiento de trabajo productivo por el hombre. Entre las consideraciones arquitectónicas preliminares, desarrolla las siguientes: 1. El escogimiento del terreno; 2. Evaluación de la producción del ingenio; 3. Evaluación de la población con que va a contar la comunidad industrial; 4. Evaluación de las necesidades de la Comunidad; y, finalmente, 5. Criterio general. Los "Postulados (Pasa a la Pág. 48)



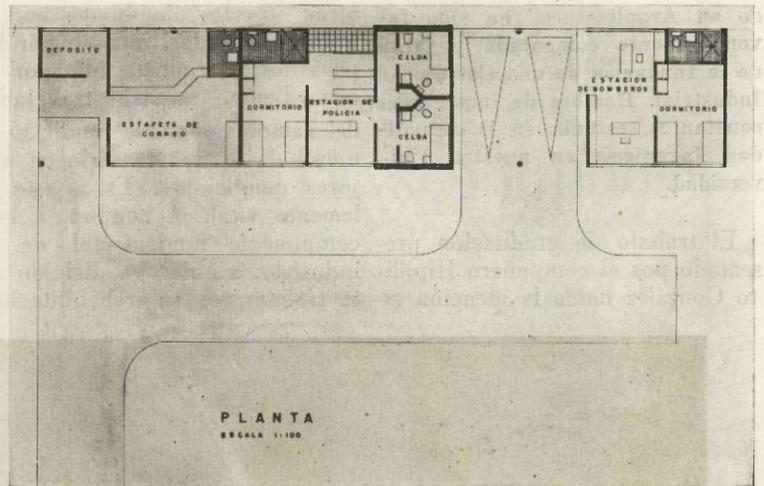


En la página de enfrente el Edificio del Centro Comunal

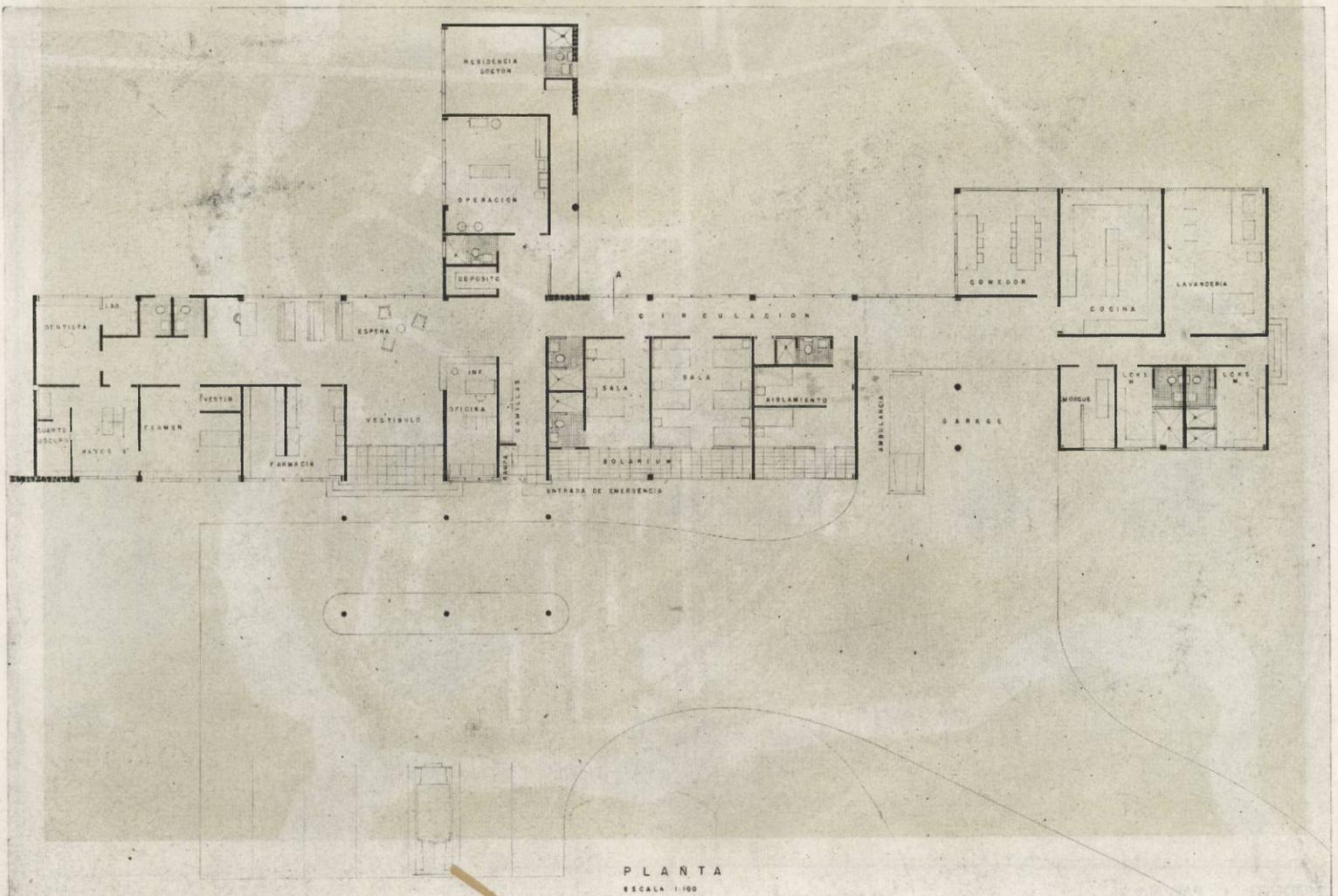
• Perspectiva

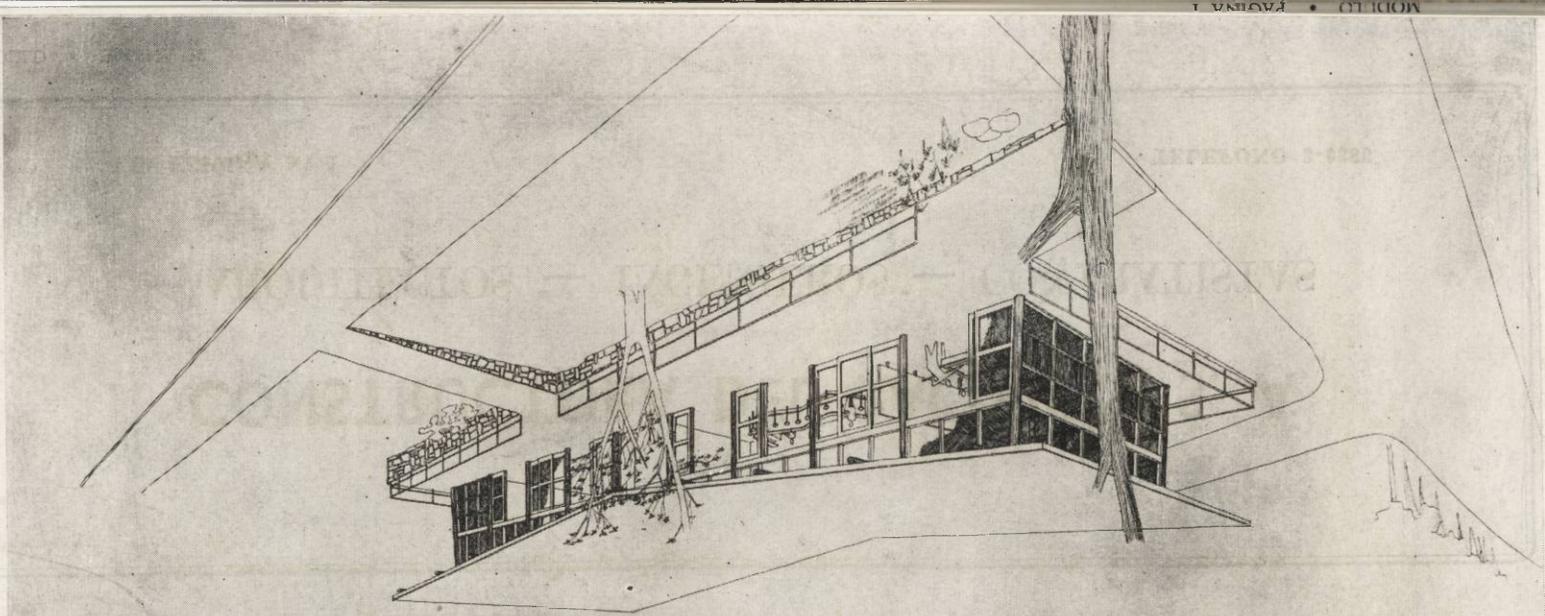


• Servicio Públicos

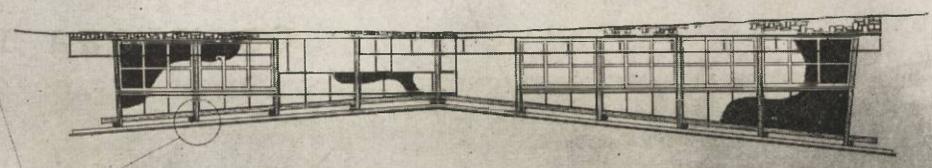
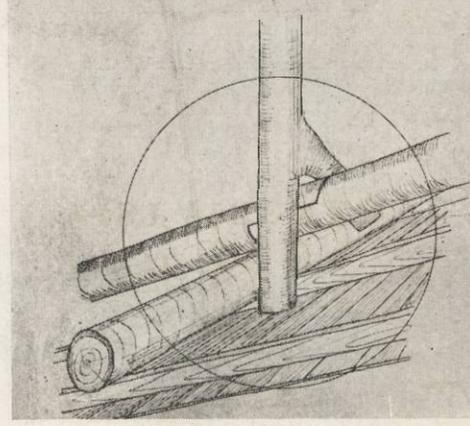


• Hospital de 10 Camas

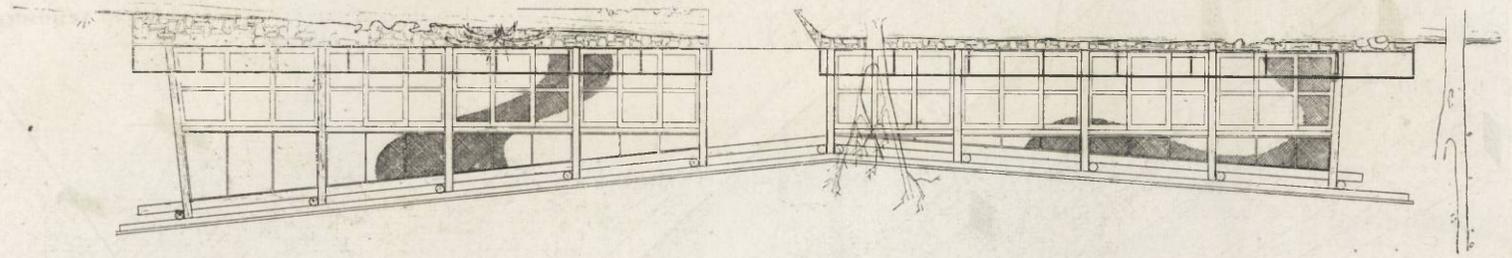




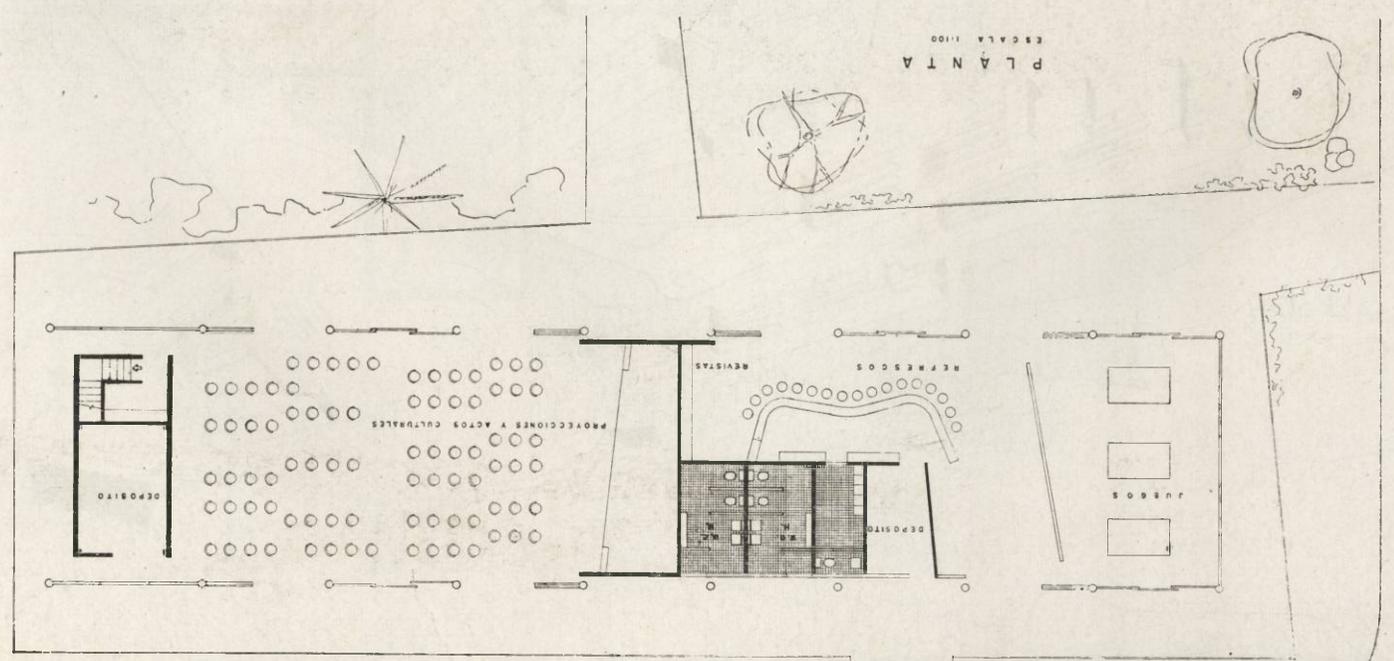
ELEVACION NORTE

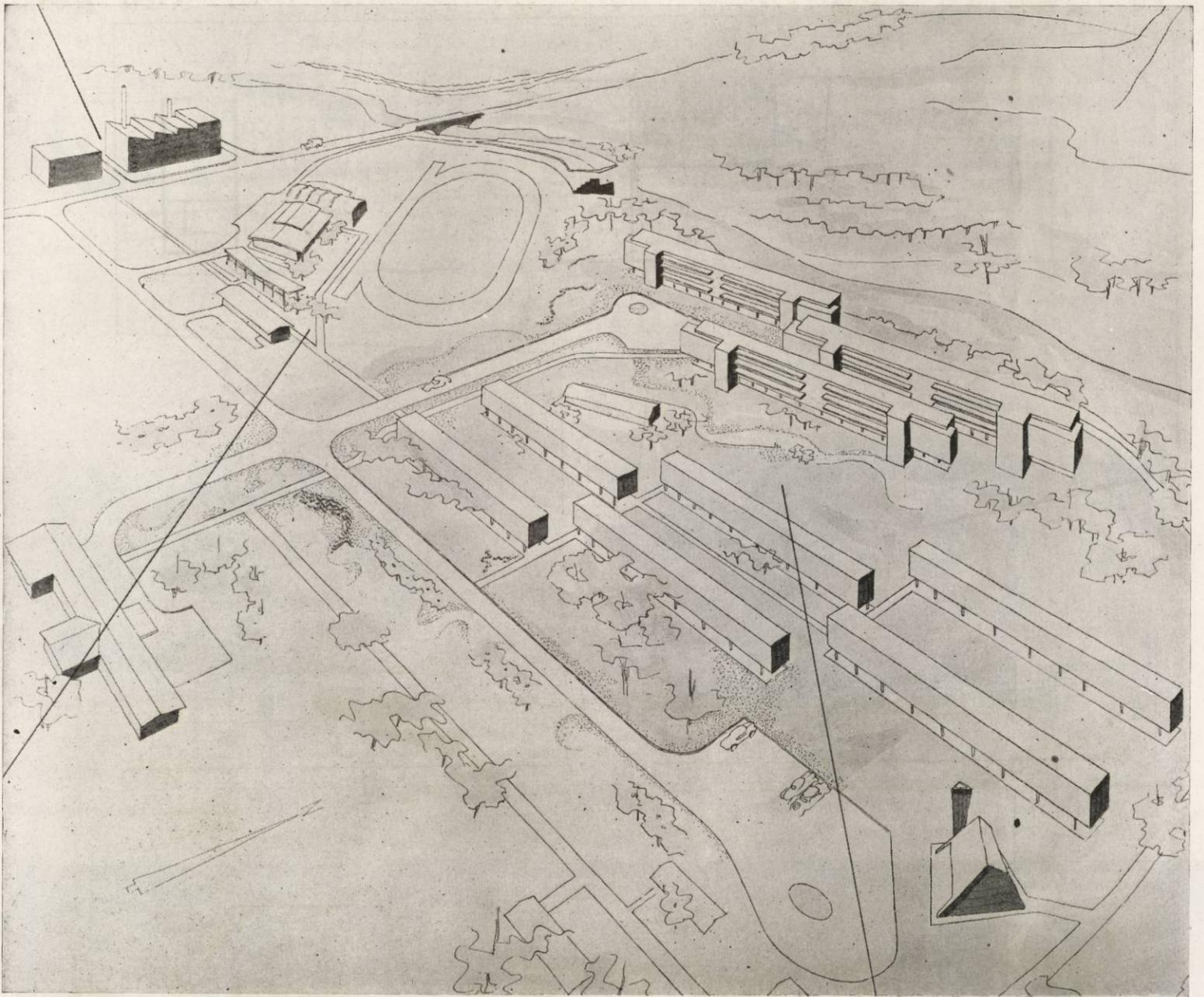


ELEVACION SUR



PLANTA  
ESCALA 1:100





VISTA GENERAL DEL PROYECTO

**CONSTRUCTORA DEL PACIFICO, S. A.**

**ARQUITECTOS — INGENIEROS — CONTRATISTAS**

VIA ESPAÑA Nº 1

TELEFONO 3-0386