

Journal of the American Society of Music
MARABERTO

VOL. VIII

Nº 45

NEW ORLEANS

MAYO 1915.



VEINTE CENTAVOS EN AMERICA

UNA PESETA EN EUROPA

La Nueva Línea de Vapores "Panama Pacific."

ENTRE los viajes más atractivos de turismo que en estos momentos se pueden disfrutar, quizá ninguno ofrezca tantos atractivos como los que presenta la Panama-Pacific Line, con sus viajes entre Nueva York y San Francisco, pasando á través del Canal de Panamá.

La Panama-Pacific Line, posee los mejores vapores que hacen la travesía entre el Atlántico y el Pacífico y tiene acomodamientos de primera clase para satisfacer los gustos de los más exigentes.

Además de San Francisco, que es el punto de arribo final de los vapores de la Panama-Pacific Line, hacen

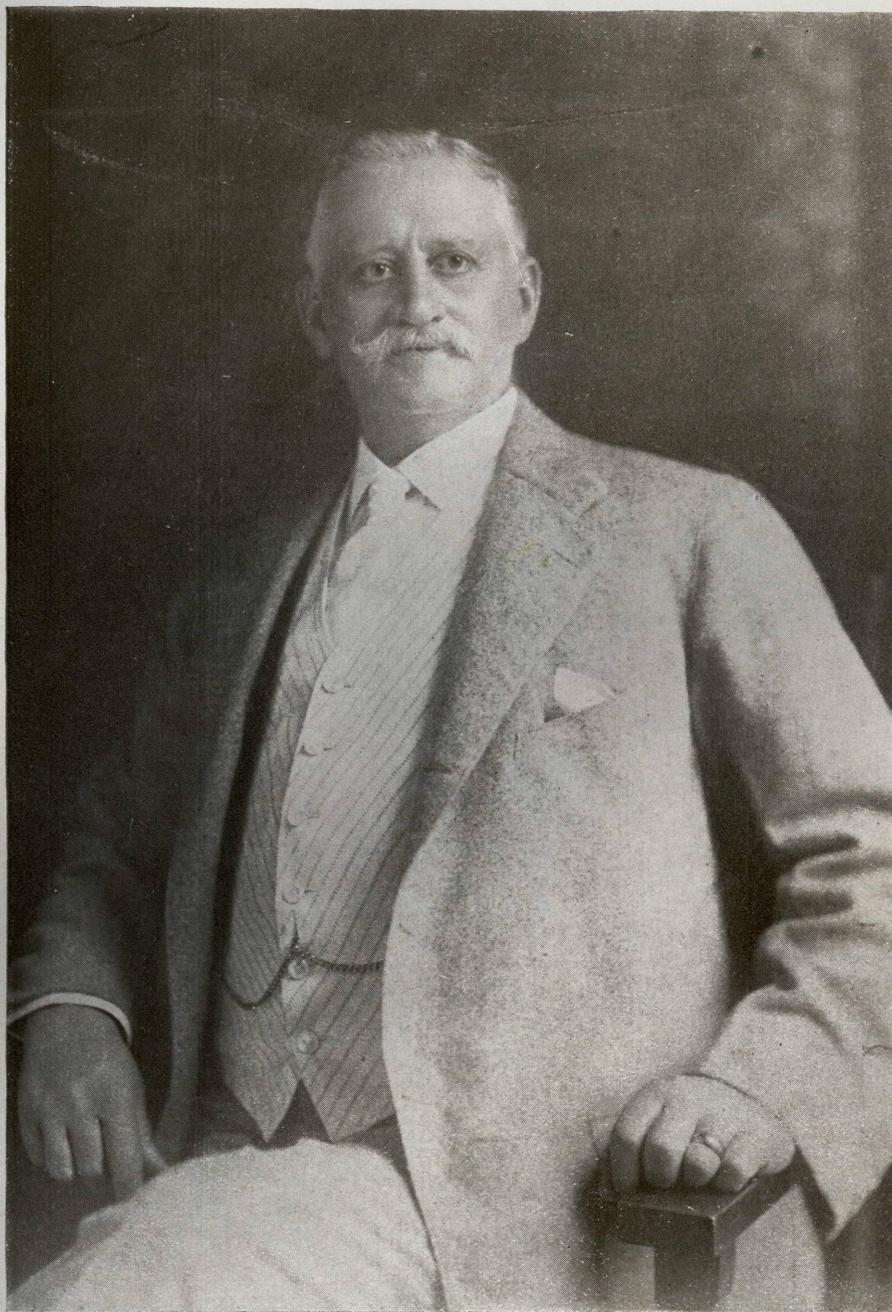
escala en las pintorescas ciudades de San Diego y Los Angeles, ofreciendo el atractivo de un viaje cómodo de recreo para visitar las Exposiciones que actualmente se están celebrando en California.

La influencia que esa nueva vía de comunicación tendrá para el desarrollo del comercio entre Los Estados Unidos y las Repúblicas de Centro y Sud América ha de ser extraordinaria, puesto que en Panamá hace conexión con las más importantes líneas transatlánticas de vapores del mundo.



Uno de los vapores de la magnífica flota de la Panama-Pacific Line, el "Kroonland," con un desplazamiento de 22,000 toneladas, pasando el famoso tajo de Culebra el 3 de Febrero de 1915. El "Kroonland" es el mayor vapor que hasta dicha fecha cruzó el Canal de Panamá.

HOMBRES DE NEGOCIOS EN AMERICA



MR. MINOR C. KEITH,

Presidente de los Ferrocarriles Internacionales de Centro América y uno de los Vice-Presidentes de la United Fruit Company.