

ABRIENDO
CAMINOS

Octubre

1956

Noviembre

1959

ABRIENDO CAMINOS



Engalanamos hoy nuestra portada con la gallarda figura de Don ERNESTO DE LA GUARDIA Jr., Excelentísimo Sr. Presidente de la República, quien asumió el mando supremo de la Nación el primero de los corrientes y en quien tiene la ciudadanía fincadas sus más caras esperanzas.

El acierto que ha tenido la presente Administración al escoger, para llenar las delicadas funciones de Ministro de Obras Públicas, al Ing. ROBERTO LOPEZ F., es una demostración fehaciente del marcado interés que tiene el Excelentísimo Sr. Presidente de la República, por dar al país una gestión provechosa enmarcada en los contornos que abarcan la honestidad, el adementamiento y el trabajo concienzudo.



Organo de divulgación de la Comisión de
CAMINOS, AEROPUERTOS Y MUELLES

"ABRIENDO CAMINOS"

Revista de la CAM
(Caminos, Aeropuertos y Muelles)
Ministerio de Obras Públicas

DIRECTOR: José A. Olivares

Octubre, Edición I

JUNTA DIRECTIVA

PRESIDENTE: Winston S. Daniel
VICE-PRESIDENTE: Jorge R. Paredes
VOCALES: Roberto Clement
Roberto Moreno Jr.
Juan J. Bonilla

Jefe de Redacción: Juan A. Bernal
Redactores: Arsenio Pérez P.
Gustavo Forcell
Augusto A. Bernal
Coordinador: Máximo Gallardo
Redacción Social: Carmen A. Cuesta

-COMENTARIO-

Tal como se había anunciado, se efectuó el concurso para escoger el nombre de la Revista de la CAM. El Jurado lo integraban los Sres. Jorge R. Paredes, Secretario del Ministerio de Obras Públicas, el Arq. James R. Durling y Don Roberto Clement. Resultó ganador el nombre "ABRIENDO CAMINOS" con el seudónimo 777 (favor no imaginar algo "Cantinflesco") refrendado por la firma del Ingeniero Manuel B. Molina. El Ing. "Puentes", el agraciado, al conocer el premio de B/-10.00 otorgado por el Director Ejecutivo de la CAM, exclamó "A C C E S I T !". Revisando los boletos que quedaron del concurso, hemos encontrado muchos nombres sugestivos tales como "LA RUEDA ALADA", "CAMPEONES", "CENTINELA DEL CAMINO", "PANACAM" y otros con iguales méritos.

Agradecemos muy sinceramente la colaboración prestada por los señores del Jurado quienes dejando a un lado sus múltiples y delicadas ocupaciones, se reunieron para complacer nuestra petición.

EDITORIAL

Salimos hoy a la luz pública llenos de fe, aguijoneados por el mas alentador entusiasmo. Esta revista que no tiene otra finalidad que la de divulgar las labores del Departamento de Caminos, Aeropuertos y Muelles, así como tambien la enseñanza de metodos y sistemas para beneficio de los empleados y por ende para beneficio tambien del mismo Departamento, sera tribuna abierta para los empleados sin distinción de categoria, donde podrá exponer con la mayor libertad sus quejas, críticas y sugerencias, que propendan al mejoramiento de la organizacion, así como tambien a elevar el nivel cultural y social del funcionario. Acogera asimismo informaciones de carácter general, estén o no relacionadas con caminos, haciendo la advertencia de que los escritos recibidos para su publicacion no tendran mas limitaciones que aquellas determinadas a llenar en la Revista y las establecidas por la ética periodística.

Para llenar esta finalidad los Ingenieros y Técnicos con que cuenta la CAM, servirán columnas fijadas en la que expondrán con lujo de detalles, consejos, ilustraciones en un loable esfuerzo por mejorar los conocimientos del personal y conseguir así un provechoso rendimiento en las labores a ellos encomendadas.

Será objetivo principal promover por todos los medios a su alcance, un acercamiento más estrecho no solo entre la numerosa familia de la CAM, distanciada hoy por motivos que no son del caso considerar, sino también con los otros Departamentos del Ministerio de Obras Públicas que identificados en los mismos propósitos, facil sería encuadrar las relaciones sociales dentro del marco que determina una razonable convivencia humana. Se nos hace imperioso también declarar que este órgano informativo no acogerá en su seno escrito alguno que lleve tinte de política partidista, pues siendo como en efecto lo es, una revista al servicio de los empleados y para la divulgación de las labores del Ministerio, todos sus esfuerzos se concentraran a conquistar este objetivo.

-- CARTAS AL DIRECTOR --

R E P O R T E S

Señor Director de la
Revista de la CAM,
Presente.-

Señor Director:

Como empleado de este Departamento, creo conveniente señalar y criticar las fallas observadas dentro del mismo, con el objeto de que sean corregidas.

En este caso, me refiero específicamente a la Oficina de Tiempo, debido a la forma irregular como se atienden las Solicitudes de Vacaciones y Licencias, ya que estas se extravían con mucha frecuencia.

En muchas ocasiones se presentan a la Oficina Central empleados hasta de la División "C", con el fin de saber porque no se le han resuelto sus Solicitudes de Vacaciones o de Licencia; en algunos casos, estas ya tienen meses de formuladas, entonces nos encontramos con la triste realidad de que la solicitud no aparece por ningún lado. Es correcto esto? Debe un empleado del campo sufrir perjuicios por descuido de la Oficina Central?

Espero que mi humilde observación sea tomada en cuenta y sirva para que este mal sea corregido.

Del Sr. Director, atentamente,

CAMINERO

(Aparece firma responsable)

** O **

EDITORIAL (Continuación)

La dirección quiere dejar constancia en forma nítida que la política de puertas abiertas que nos proponemos mantener, no es mero enunciado lírico y que por tanto exhorta a todos los empleados de alta y baja jerarquía para que cooperen con entusiasmo al éxito de la misma.

Este espacio es con el propósito de ofrecer una crítica constructiva, que complacerá a nuestros lectores:

LO MALO DE FALLON ES.....

...que no ha divulgado los detalles técnicos, económicos, que se han ido desarrollando en los programas de trabajos de la CAM, los que se han terminado y sus consecuentes beneficios a las comunidades de la República; los que aún no se han terminado y sus causas.

...que prescindió en parte del concurso de algunos Ingenieros Panameños y se lanzó solo hacia un programa técnico de grandes proporciones y por supuesto, lleno de dificultades y tropiezos.

...que el programa de trabajo por él emprendido y que se encuentra extensamente explicado en la Memoria de la CAM, no ha trascendido siquiera un pequeño párrafo a la prensa capitalina.

...que no le ha dado la oportunidad a los políticos panameños de llenar el Depto. de Caminos, como antes, de botellas, garrafones, damajuanas y demás de esa familia parasita que quiere seguir pegada a la ubre del presupuesto.

...que es Norteamericano.

Por: SONIMAC

Este es el resultado de una entrevista hecha a un empleado de la CAM sobre qué opinaba de cada uno de los miembros de la Misión Técnica de la CAM. Recalcamos que esta es una opinión estrictamente personal, siguiendo el espíritu de libertad de opinión que nos hemos trazado en esta Revista.

Sr. Lacey Wood : Trabaja bastante y eficientemente.

Sr. C. L. Bodey : Sus labores son una incógnita.

Sr. Clifford Meyer: Trabaja bastante pero con resultados dudosos.

Sr. W. S. Daniel : Conoce a fondo sus funciones y está consagra-

(Pasa a la página 3)

LOS CAMINOS Y LAS FOTOGRAFÍAS AEREAAS

Por: Edwin E. Fábrega
Arquitecto

Aprovecho la oportunidad que nos brinda la nueva revista, órgano de divulgación de la CAM, para hacer algunos comentarios alrededor del tema aludido, ya que se avecina la parte del programa de construcción que abarca los Caminos de Penetración.

Uno de los aportes más valiosos de la Ingeniería Moderna es la aplicación de la fotografía aérea a los estudios de carreteras y resultaría doloroso que existiendo las facilidades, no se aplique a los estudios preliminares que se efectúan dentro de los programas de la CAM. En países más avanzados que el nuestro, estos recursos son ampliamente aplicados en diversas ramas de la Ingeniería con todo éxito, resultando de ello grandes economías en dinero y tiempo.

Ya en Panamá se ha aplicado la fotografía aérea en estudios preliminares de caminos, y el ejemplo más notorio nos lo brinda la Carretera Interamericana, en el tramo comprendido entre Santiago y Remedios, en donde se logró localizar una ruta más corta que representa una economía de un millón y medio de balboas y a un costo muy bajo la realización de sus estudios.

Encontramos también otra aplicación efectiva de la fotografía aérea, lograda por el Departamento de Censo, en la confección de los mapas necesarios para los empadronamientos, trabajando para esto en estrecha colaboración con la Sección de Cartografía del Ministerio de Obras Públicas, en cuyos archivos se encuentra una gran cantidad de fotografías aéreas que cubren más de 50% del área de la República y además, cuenta con el equipo necesario para su desarrollo.

El Sub-Comité del Darién, que funciona en esta ciudad, compuesto por Ingenieros de varios países, está haciendo uso intenso de las fotografías aéreas en los estudios que realizan, con el objeto de establecer una ruta a través de las regiones selváticas del Darién, para completar con ello la Ca-

rrretera Panamericana.

Sería conveniente procurar la colaboración de la Sección de Cartografía a cargo del Ingeniero Tompas Guardia Jr., para someter todos los proyectos de caminos a un estudio de este tipo, antes de enviar las cuadrillas de Agrimensura al campo.

Los beneficios de esta medida serían múltiples, tendríamos por ejemplo, mejores alineamientos, rutas fáciles y estudios en general a muy bajo costo, considerando los inconvenientes y tropiezos que se presentan corrientemente por la dificultad de apreciar la conformación topográfica general de una región, sin la ayuda de las fotografías aéreas.

Próximamente continuaremos analizando las conveniencias de estos estudios, en los caminos de regiones apartadas como Santa Fe, Ponuga, Tonosí, Ola y muchos otros que se abrirán durante el curso de pocos años, dada la necesidad apremiante de abrir nuevas regiones con mejores climas y tierras aptas para el cultivo agrícola.

-- oOo --

REPORTES (Continuación)

do a ellas. Lo caracteriza su espíritu de justicia.

Sobre el Sr. Fallon nos confesó, que se abstenía de opinar, ya que él era el responsable directo del éxito o fracaso de la Misión Técnica y consideraba que todavía era muy prematuro juzgar la labor total de dicha Misión.

Los empleados del Taller de la Div. "A", Secc. "A-1", han organizado una cooperativa que tiene entre otros fines el de prestar pequeñas sumas de dinero a sus miembros para impedir que caigan en manos de agiotistas inescrupulosos. Aplaudimos esta iniciativa y sugerimos que sea tomada como modelo en otras dependencias de la CAM.

Por: MINIMO

CONSIDERACIONES SOBRE EL TRAZADO DE LA

CARRETERA INTERAMERICANA

Por: Manuel B. Molina P., Ingeniero Civil
Especializado en Puentes y Calzadas.

Trazado: Santiago-Soná-Guabalá vs.
Santiago-La Mesa-Las Palmas-Tolé-Guabalá.

Hoy día es tema del mayor interés nacional la discusión de las ventajas y desventajas en cuanto a la elección de las dos alternativas para la ruta de la Carretera Interamericana entre Santiago y Remedios, una de ellas pasando por Soná, llamada ruta de las tierras bajas y la otra pasando por la Mesa, Las Palmas, Tolé, la cual llamaremos ruta de las tierras altas.

Es ya asunto bastante divulgado que ambas rutas tienen aproximadamente la misma longitud y el mismo costo. Pretendemos enfocar la atención sobre un punto de vista no discutido. Comenzaremos haciendo una optimista suposición.

Digamos que usted fuera dueño de una casa de apartamentos ubicada en el casco viejo de la ciudad de Panamá, esta casa es un tanto deteriorada pero que aun le produce una renta apreciable. De repente se le aparece a Ud. un bondadoso padrino o un tío rico y le propone obsequiarle las dos terceras partes del costo para una casa que Ud. podría construir en una barriada próspera como El Cangrejo o Campo Alegre, o regalarle la misma suma que usted habría de usar para modernizar y reparar la casa un tanto deteriorada que Ud. ya posee en la ciudad.

No se necesita meditar por mucho rato, para tomar la decisión mas acertada. Yo optaría por construir la casa nueva y así tendría dos casas.

Caso muy similar es el que ocurre con la carretera por tierras bajas y la carretera por tierras altas. Panamá ya tiene la primera de estas carreteras construidas, un poco deteriorada es verdad, pero reparable a un costo relativamente bajo.

También ha encontrado Panamá al simpatísimo "tío rico" que ha de contribuir

con las dos terceras partes del valor de la nueva construcción.

Podría Panamá optar por reconstruir y modernizar la vieja carretera, o haciendo una nueva; tener al mismo costo dos carreteras; una de primera categoría y la existente en regular estado.

Hacemos notar que al abandonarse el trazado de la Interamericana por las tierras bajas, en ninguna forma se desvalorizan las propiedades y fuentes de riqueza a lo largo de esa vía. Las estructuras de puentes, alcantarillas, etc., se encuentran en condiciones de prestar servicio por muchos años mas. La conservación de esta ruta sería de un costo relativamente bajo, si se tiene en cuenta que la mayor parte del tránsito pesado se movilizara hacia la nueva vía de las tierras altas. La única pérdida que sufriría la economía de las poblaciones de tierras bajas, sería la de la venta al transeunte de unas cuantas sodas, emparedados y tacitas de café, por cierto nada significativa en comparación con la riqueza ganadera y agrícola ya desarrollada en esta área y que no sería afectada en forma alguna por el traslado de la ruta de la Interamericana.

La ventaja del nuevo trazado, a más del menor costo y distancia, factores económicos y de ingeniería favorables a dicha ruta, sería la incorporación a la economía nacional de una vasta región hoy casi incomunicada, con magníficas tierras y condiciones de clima y de un porvenir prometedor.

Este mismo criterio posiblemente fue tomado en cuenta por los funcionarios de la Carretera Interamericana cuando escogieron la ruta de tierras bajas en el empalme de la Carretera Interamericana entre Concepción-Costa Rica. La ruta Con

(Continúa en la Pag. 5)



ANTES

Esta foto nos muestra lo que fue la recta de "Bubí", Carretera Central, en las cercanías de Jorones, tal como era inundada esta área por las continuas lluvias en época de invierno, lo que causaba frecuentes interrupciones del tránsito.

DESPUES

Presentamos una vista de la recta de "Bubí" después que se levantó la calzada y que en algunos casos llegó a levantarse hasta 2 metros. Nótese que la vista tomada en pleno Octubre no presenta acumulación de agua debido, sin duda, al sistema de drenajes que consulta la exigencia técnica moderna.



CONSIDERACIONES SOBRE..... (Continúa de la Pag. 4)

cepción-Volcán-Tizingal-Frontera ya existe y es de costo relativamente bajo rehabilitarla y mantenerla para los propósitos económicos del desarrollo de esa región. La nueva ruta Concepción-Progreso-Frontera, de menor costo y más corta, cumple los propósitos de ruta internacional Interamericana con mayor eficiencia.

Hace varios años se discutió en el seno de la Sociedad Panameña de Ingenieros y Arquitectos las ventajas y desventajas de las dos alternativas de trazado, pronunciándose la mayoría a favor de las ventajas de la ruta de las tierras altas en el tramo Santiago-Remedios.

Incluso se llegó a discutir la conveniencia de estudiar un alineamiento Capira-Cerro Campana-El Valle-Penonomé, co

(Continúa en la Pag. 11)

LA OFICINA DE SEGURIDAD DE LA "CAM"

Por: José J. Moncada Luna

Qué es la Oficina de Seguridad de la CAM? Cuáles son sus atribuciones y responsabilidades? Muchos se han hecho estas preguntas, pero son pocos los que en realidad saben a ciencia cierta la labor que desde su fundación, dicha Oficina ha venido prestando a la comunidad.

La Oficina de Seguridad de la CAM es un cuerpo de vigilancia y de investigación, creado recientemente por la Comisión de la CAM para proteger y mantener los bienes del Estado contra el hurto y el abandono, así como vigilar por la seguridad y el orden de los empleados que trabajan con equipos y materiales de la CAM.

Surgió debido a las constantes pérdidas de equipo y materiales, lo que era muy difícil de controlar debido a la desorganización y a los intereses políticos que hacían imposible cualquier acción de cuidado.

Por ese motivo esta oficina no tiene ninguna conexión política y sus miembros son nombrados después de un minucioso examen, escogiendo solamente a los más aptos física, moral e intelectualmente para desempeñar esa delicada misión que entraña una gran responsabilidad.

Los miembros del Cuerpo de la Oficina de Seguridad, prestan sus servicios debidamente armados, ya que en su doble papel de guardas e investigadores, exponen constantemente sus vidas, pues tienen bajo su cuidado miles y miles de balboas en materiales y equipo del Estado. Estos guardas son eficientemente entrenados para que desempeñen su oficio con conocimiento y dedicación. Asimismo envían semanalmente a la Oficina Central un informe detallado de sus labores, para así controlar en forma eficiente el desarrollo de sus actividades.

En caso de emergencia, el guarda avisa enseguida a la Oficina Central y el caso se investiga inmediatamente.

El Sr. Winston S. Daniel, Director Ad-

ministrativo de la CAM, dirigió personalmente un completo y perfecto inventario de todas las existencias y del estado actual de las mismas. Esto ha facilitado enormemente el control de todas y cada una de las propiedades bajo el cuidado de la CAM.

Debido a la gran responsabilidad de la Oficina de Seguridad, la Comisión le ha otorgado completa autoridad e independencia en sus labores, a fin de que se puedan llevar a cabo todas las investigaciones necesarias, sin obstáculos que entorpezcan la marcha de la Oficina.

Cuando a alguna persona se le considere sospechosa de haber cometido un delito contra la propiedad de la CAM, dicha oficina está capacitada para investigar la sin que medien influencias políticas ni intereses de rango o categoría. En esta forma la justicia y la ley son las únicas tomadas en consideración.

La Oficina de Seguridad de la CAM aprovecha esta oportunidad para agradecer la cooperación y buena voluntad que hasta ahora le han venido prestando tanto la Comisión de CAM como todos los empleados del Ministerio de Obras Públicas y demás autoridades Nacionales. Al mismo tiempo pide la cooperación del público en general para que en casos de investigación, preste la ayuda que le sea posible, pues así contribuye a salvaguardar los intereses del mismo pueblo.

En la próxima crónica daremos a conocer los casos más importantes en los cuales ha trabajado con verdadero acierto y éxito la mencionada oficina a mi cargo.

FRASES CELEBRES

"Yo no sé" - "Yo no sé nada, yo no estaba aquí en ese entonces".

IDALIA J. ECKER

 * ENTREVISTA *

Por: MONTUNO

Deseosos de entrevistar al distinguido y dinámico Jorge Ramón Paredes "Mon", como le llaman sus numerosos amigos, designado por el Organó Ejecutivo para compartir las delicadas funciones del Ministerio de Obras Públicas como Secretario del mismo, nos trasladamos a su despacho en horas de la mañana. La política de puertas abiertas que proclama y practica este funcionario nos evitó el consabido anuncio. Con la gentileza que le es característica, nos atendió decretando un pequeño receso a sus muchas ocupaciones.

Interrogamos:

Puede Ud. decirnos, Sr. Secretario:

Qué opina acerca de la Revista "Abriendo Caminos" próxima a editarse?

--Opino que es beneficioso que el pueblo se dé cuenta de los trabajos que se están haciendo en la red de Carreteras. Por los caminos viajan las mercancía y también viajan las ideas--

No cree Ud. que sería factible extender las actividades de la Revista a todas las Dependencias del Ministerio?

--Esta Revista debe divulgar además los trabajos que se hacen en las otras ramificaciones de Obras Públicas, como : Edificaciones y Mantenimiento, Transportes y Talleres; en fin, todas las otras Dependencias del Ministerio--

Opina Ud. que un acercamiento estrecho entre los Departamentos de Caminos y Anexos y el de Edificaciones y Mantenimiento sería beneficioso para el desarrollo de las labores del Ministerio de Obras Públicas?

--El Departamento de Caminos es una dependencia del Ministerio. Somos eslabones de la misma cadena y debe existir una estrecha colaboración entre todos los Departamentos de Obras Públicas, para mejor funcionamiento del engranaje general; quiero decir, que todos los empleados de los distintos Departamentos son subalternos del Ministro.

Miramos a nuestro derredor y nos damos cuenta que para ese entonces había una multitud esperando. Unos nos miraban con resignación y otros con tal actitud que nos recordaron, sin pensarlo, a nuestra querida madre.

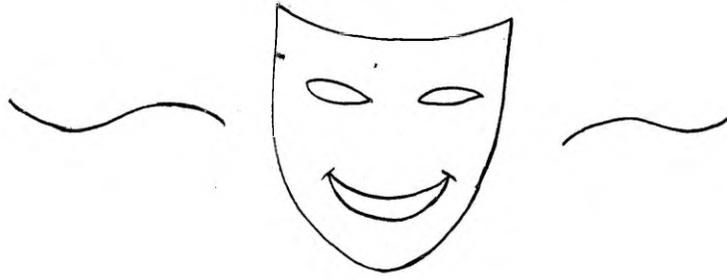
Damos las gracias y nos retiramos ante la satisfacción visible de los que aguardaban.

El siguiente párrafo se refiere a una entrevista que hicimos a un humilde empleado de la CAM. Omitimos su nombre debido a que la misma humildad que le caracteriza lo hace reacio a la notoriedad y nos pidió encarecidamente que no divulgásemos su nombre.

Qué podría Ud. decirnos de la labor del Departamento de Caminos bajo la supervisión y dirección de la Misión Norteamericana?

--Muchas han sido las polémicas suscitadas relacionadas a este asunto. Quiero esbozar algunos puntos que como empleado de este Departamento creo conocer sino técnicamente, por lo menos en cuanto a lo administrativo se refiere. Actualmente estoy trabajando en la División "A", Sección "A-1", Cantera Matías Hernández. Mis experiencias en esta dependencia oficial data de muy poco tiempo. En primer lugar, antes de trabajar aquí oí muchos comentarios desfavorables a la labor de la CAM y me preparé en todo lo que puedo yo concebir en mi capacidad de lucha para tratar por todos los medios a mi alcance a ser eficiente, a organizar si se quiere, a dar luz en lo que respecta administración, a construir con mi grano de arena conciente de que las cosas del Estado, por ser de uno mismo, se deben cuidar y a la normalización de lo fundamental en un plan de trabajo administrativo ejemplar. Por-- presa para mí fue encontrarlo todo revestido de una excelente puridad adminis

(Continúa en la Pag. 11)



HUMORISMO

- oOo -

Un ebrio llega a una cantina abarrotada de gente. Se abre paso a empujones y grita enfurecido: "Un trago, cantinero, primero que a nadie y a callar!" - "Todos los que están a mi derecha son afeminados y los que están a mi izquierda son medio afeminados!" Entre estos últimos había uno de pocas pulgas y respondió en términos de "7 machos".

Por toda contestación dijo el borracho: --Bueno y qué? No le gustó? Pues pasese a la derecha--

- oOo -

TERMINOS AUTOMOVILISTICOS

Un europeo aventurero llegó a David. No hablaba español. Su experiencia en mecánica de automovilismo le dió oportunidad para trabajar en un taller de la localidad y allí comenzó a balbucear las primeras palabras. Naturalmente, las marcas de los carros, como el nombre de las piezas, fue lo primero que aprendió. Un tiempo después se enamoró de una muchacha perteneciente a una familia rica y con unas formas capaces de hacer pecar a un santulón.

El tipo, que no era mal plantado, fue poco a poco ganando el cariño de la dama y la confianza de los familiares. Pero el tiempo pasaba y el enamorado no hacía más que decirle la misma cosa. En cuanto la veía le decía: "Ay! Pareces un CADALAC."

Si le pedía opinión acerca de un nuevo traje, "Ay! Pareces un CADALAC"; si después de estar un buen rato a solas sin resultado alguno, ella medio insinuante

se volteaba desperezándose de manera que ponía a la vista la exuberancia de su contorno, le decía: Ay! Pareces un CADALAC!

Hasta que ya aburrida la muchacha, contestó un día furiosa cuando pronunciaba el caballero la consabida frase Ay! Pareces un CADALAC! --Pues vayase mucho a la "MERCURY" hijo de la gran "PONTIAC".

- oOo -

Recién instalaron los aparatos de radio en Aguadulce, un Auditor de esa División fue llamado para solicitarle algunos datos; y cuando el que hablaba de Panamá dijo: "Adelante", pregunta el auditor a las personas que tenía a su alrededor: --Y por donde se entra?--

- oOo -

Cuentan que un Mago que viajaba en un barco mercante durante la última guerra mundial, deseo de alegrar un poco el rostro de los compañeros de viaje como a la tripulación ofreció distraerlos con unas suertes de su muy crecido repertorio. Para el efecto extrajo de una bolsa un juego de naipes y con habilidad excepcional hizo unos cuantos movimientos y solicitó a uno de los concurrentes que tomara una carta y la mostrara a los demás. Acto seguido pronunció unas palabras mágicas: "abra cadabra" y adivinó la carta ante la incredulidad y sorpresa de los presentes. Pero esa admiración no había de durar mucho. La voz chillona de una

(Continúa en la Pag. 9)

HUMORISMO (Viene de la Pag. 8)

lora que amodorrada dormitaba en un travesaño del mástil de la embarcación y con la que no había contado el flamante mago, gritó: "No crean, todas son de la misma clase!". El mago sin inmutarse, interrumpió: "Efectivamente, señores, quería demostrarles que la vista en algunos animales es más rápida que en los seres humanos. Ahora les haré una suerte muy interesante y verán que ni la lora podrá darse cuenta".

Toma un juego de naipes, enseña una carta, pide que abran bien los ojos y Zas! la carta desaparece. Qué tal pregunta el Mago-. Los asistentes se miraban sorprendidos, pero la lora gritó de repente: --La tiene dentro de la manga!---

El mago, un tanto contrariado, pues la maldita lora lo había hecho caer en ridículo, le vino a la mente una idea salvadora. Y ahora, dijo: --Voy en realidad a hacer una demostración real de mi poder. Verán ustedes cómo con un solo y violentísimo movimiento yo desapareceré la lorita. Es un acto de ejecución tan rápido que la lorita no tendrá tiempo a ver ni hablar. Para esta suerte solo necesito un garrote bien balanceado-- Miro a su alrededor y alcanzó a ver uno que podía llenar muy lucidamente su macabro propósito. Lo empuja con firmeza, se pone a una distancia conveniente y mira a la lora que permanecía distraída con un solo ojo abierto y dijo en voz alta: "Miren!" Y levantando en alto el garrote dijo: "Cuando cuente tres la lora desaparecerá".

UNO!(una pausa)

DOS!(otra pausa)

(para entonces mantenía el Mago un "swim" como para cuadrangular)

y T..... En esto se oyó una explosión sorda. Un torpedo enemigo había dado contra el casco de la embarcación y comenzaba a hacer aguas. Los de cubierta fueron lanzados al agua por la terrible explosión; pero la lora permanecía horrorizada asida a su estaca y decía:

--Oye Mago deja el relajo, ahora si no he visto!-- Y en esto sale el Mago a la superficie y ve a la lora que trataba en vano de alcanzar mayor altura. El barco se

iba a pique. La lora angustiada dice: --Oye Mago, por qué haces eso?-- Y el Mago, con muy poco aliento balbuceó:

"VENGANZA! VENGANZA!"

- oOo -

El Director Ejecutivo de la CAM se presentó una mañana sin previo aviso a una cuadrilla que se dedicaba a la reparación de calles. --Dónde está el Capataz?--

--No ha venido- contestó un empleado.

--Y siempre llega tarde?--

--No señor, hoy ha sido el primer día.

--Pues entonces-- dijo el Ejecutivo - Por ser el primer día que falta, dígame que tiene 5 días de suspensión y 5 más por no haber faltado anteriormente.

--Pero eso no es justo- alegó el empleado.

--Por qué?- preguntó el Ejecutivo.

--Porque ha podido faltar y yo no lo sé. Yo comencé a trabajar hoy.

- oOo -

Un comerciante del interior se trasladó a trabajar a la capital y se estacionó con sus artículos creyendo que el negocio sería novedoso. Pero el público pasaba sin ver siquiera las totumas, tijanajas, etc., que mantenía el comerciante en venta. Un compadre, conocedor de negocios, le aconsejó que regresara al interior; pero el aconsejado dijo al compadre que pasara al día siguiente para que se extrañara de la cantidad de clientes que se agruparían en su puesto. Efectivamente, al día siguiente, el compadre se convenció de tal afirmación. Una multitud se agrupaba viendo al comerciante. Después de mucho esfuerzo pudo llegar cerca del compadre y vio que se le había ocurrido una idea genial. Yacía en una silla de extensión con un huevo de gallina en la punta del pie y otro en la cabeza.

Pregunto yo ahora: Cómo veía la gente al comerciante?

- oOo -

XX
 XX
 XX HONORES POSTUMOS XX
 XX XX
 XX XX XX XX XX XX XX XX XX XX

**** DON DESIDERIO BOURDETT ****



Hace varios años los empleados de Caminos en los Talleres de Aguadulce, concibieron la feliz idea de erigir, a la entrada de dichos Talleres, un busto en bronce a Don Desiderio Bourdett, quien consagró los mejores años de su vida al servicio de los Caminos de la República; y con ese fin se nombró un Comité y se inició una colecta que ascendió a la suma de B/-43.88, que están depositados en el Banco Nacional, según informes del Sr. Carlos A. Borbon, Tesorero de dicho Comité.

Es muy digno de encomio este noble gesto porque nadie mejor que el Sr. Desiderio Bourdett (q.e.p.d.) merece este reconocimiento póstumo por haber sido él el pionero de la Mecánica Caminera en la República y por haber dedicado sus desvelos y sus luces a la instalación y perfeccionamiento de estos Talleres y a la enseñanza práctica de la Mecánica entre sus subalternos. Tanto es así, que una gran mayoría de los artesanos y operadores que hoy prestan servicios en esta Institución y en otras empresas importantes del país, se forjaron en estos Talleres, bajo su sabia y desinteresada dirección; motivo por el cual lo llamaban "EL MAESTRO", por antonomasia.

Aprovechamos la oportunidad que nos brinda este órgano periodístico de la CAM para rendir nuestro aplauso a los empleados de los Talleres de Aguadulce y para solicitar a los Superiores del Ramo, a los empleados de las otras Divisiones y a los amigos personales del extinto, toda la cooperación necesaria para que esta noble iniciativa se convierta en rea-

lidad tangible en un breve lapso.

Séanos permitido sugerir a los Miembros de ese Comité que inicien también gestiones necesarias para obtener, de quien concierna, la autorización oficial para dar a los Talleres de la CAM, en Aguadulce, el nombre de "Desiderio Bourdett" para que su consagración al trabajo y al estudio y sus dotes personales intachables, sirvan de norma e inspiración perenne a los actuales y futuros trabajadores manuales e intelectuales del país.

Son muchas las razones que podríamos argüir para sustentar esta idea pero la premura del tiempo y lo limitado del espacio nos lo impiden; baste por ahora recordar la falta de equipo adecuado y de personal idóneo con que se iniciaron las construcciones de las Carreteras Nacionales hace más de 30 años, para formarse una idea siquiera aproximada, del cúmulo de dificultades con que tropezaron los primeros Jefes de esta Dependencia, para cumplir a cabalidad su doble cometido de atender a los progresos técnicos de los proyectos y adiestrar el personal subalterno.

Sin temor a pecar de exagerados, podemos afirmar que en esos tiempos se trabajaba en un estado de emergencia permanente y en estas primeras labores fue factor primordial el irremplazable Sr. Bourdett; donde quiera que se armaba o se caía un puente, o se presentaba un derrumbe, o urgía instalar una Planta Trituradora o de grava, allí estaba el Sr. Bourdett, día y noche, dirigiendo con sus luces y experiencias las maniobras necesarias para la rápida y eficiente realización de la obra. Nada más justo pues que este tributo de reconocimiento póstumo a tan meritorio y abnegado servidor del Estado en el ramo de los Caminos Nacionales.

GUSTAVO PORCELL S.

Aguadulce, 1956.-

CONSIDERACIONES SOBRE.....

(Viene de la Pag. 5)

mo una alternativa del trazado actual Ca
pira-San Carlos-Antón-Penonome.

Construir el mayor número de carrete--
ras aprovechando el aporte financiero y
el interés del Gobierno de los Estados U
nidos en la construcción de la Carretera
Interamericana, constituirán una políti-
ca lógica y sabia del Gobierno Panameño.

Es necesario hacer a un lado los inte-
reses de orden personal, los factores e-
motivos y regionalistas y mirar mas los
factores de interés nacional al adoptar
el criterio final para fijar la ruta de
la Carretera Interamericana.

- oOo -

ENTREVISTA (Viene de la Pag. 7)

tración, con muy buena atención al traba
jo desde el más alto empleado hasta el -
humilde bracero. Por primera vez, en -
mis experiencias de trabajo, llegué a un
lugar del Estado donde al empleado se le
exige sólo tres cosas: eficiencia, efi--
ciencia y eficiencia. Y de allí, desde
las paredes aquellas que me separaban fi-
sicamente de lo exterior, me fui amoldan-
do a un trabajo distinto, de fuente y a-
liciente para mi vida de acción.

--Nos despedimos y así concluimos esta -
entrevista--.

PROBLEMA PARA HACER EN HORAS LIBRES:

En una jaula hay conejos, gallinas y -
patos. Hay 4 patos más que el número de
gallinas y la mitad de conejos en compa-
ración con el número de gallinas.

Si el total de patas (extremidades) es
de 92, cuántos animales hay de cada cla-
se?

(Solución en el próximo número)

- oOo -

ADIVINE USTED

Cuál es el empleado que tiene más confe-
rencias con el Jefe Administrativo?

G O T A S Por: Sonimac.

Enorme entusiasmo causó entre todos
los empleados de la CAM el concurso pa-
ra escoger el nombre de la revista.* -
Según la prensa capitalina, es segura-
ya la noticia de que se VA FALLON.* Se
rumora insistentemente que apenas sal-
ga Fallon de Caminos comenzará la repar-
tición de puestos en esa institución.*
Nacho Valdés, en su columna VIBRACIONES,
ha dado mucho vuelo a las críticas al -
Sr. Fallon* El Ing. Gabriel Grimaldo,
Jefe de Suelos y Materiales de la CAM,
dice que está preparando una chicha de
lodo para celebrar su posible aumento.-
Que le aproveche; nosotros no brindare-
mos con el * El Secretario del Ministe-
rio de Obras Públicas, Sr. Jorge Ramón
Paredes, hizo su primera visita a la -
Cantera de Matías Hernández, el mismo
día que comenzó sus labores en ese deli-
cado cargo. Lo felicitamos * La Srta.
Albina M. Miranda, eficiente empleada -
de la Oficina Central, posee grandes do-
tes de artista. Que lo digan los que -
la han visto actuar en pleno Teatro Na-
cional*.

- oOo -

EXAGERACIONES

Son tantas las medidas de precaución
tomadas para impedir el robo de mate--
riales, propiedad de la CAM, que resul-
ta más fácil sacar una bomba de Hidró-
geno de una instalación atómica de los
Estados Unidos, que sacar un tornillo
de la Cantera Matías Hernández, por e-
jemplo.

FRASES CELEBRES

--Ustedes no saben de lo que yo soy ca-
paz--

--- Esto lo compré donde MADURO---

AUDEMIA VELASCO

PERSONAJES HISTORICOS DE CAMINOS

&&&&



JUAN JOSE ESPINOSA S.

Nació en Calobre, Provincia de Veraguas, el día 19 de Marzo de 1878. Reside en Pocrí, Distrito de Aguadulce. Hizo sus estudios primarios en Pocrí de Aguadulce. Empezó a trabajar en Caminos el 10 de Febrero de 1925 como Peón, con una - rata de B/-0.12 por hora, en el año 1935. Fue pasado de Peón a Picador de Piedra - en la Cantera del Roble, con un sueldo - de B/-2.00 diarios. Después fue trasladado al Taller de Fundición, con el mismo sueldo, hasta el año de 1945, cuando fue nombrado Celador de la. Categoría, - con un sueldo de B/-75.00 mensuales, pues to que desempeña actualmente.

El Sr. Espinosa tiene 31 años de trabajar en el Departamento de Caminos y es u no de los empleados más apreciado en la Sección "B-2", Aguadulce. Su contestura física no aparenta los 78 años que tiene actualmente.

&&&&

DEPORTES

....

Dentro de los propósitos de esta publicación se encuentra el de desarrollar el deporte entre los empleados de la CAM.

Para este fin se organizarán varios equipos de "Base-Ball", por ser éste el - deporte que cuenta con mayor número de a ficionados en nuestro medio. Por lo pron to se establecerán cuatro equipos: Uno - correspondiente a cada División y otro a la Oficina Central.

A la mayor brevedad posible se creará una Comisión encargada de tomar los nombres de los que desean formar parte de - dichos equipos, de acondicionar un campo

conveniente para las prácticas y de pedirle cooperación a las Casas Comerciales que mas materiales venden a la CAM para comprar los implementos de juego.

....

IMAGINESE USTED:

- "Que el Sr. Ascanio Quintero adquirió un contrato de Boxeo".
- "Nato Medina hablando por radio. Qué bien se oye!".
- "Julio Champsaur bañándose en el aguacero habiendo una brisa que amenaza en verse ciclón".
- "Abel Pedreschi en vestido de baño".
- "Ernesto O. Maytín haciéndole competencia a Abel Pedreschi".
- "Máximo Gallardo volviéndose "Yet".
- sin abrir la boca, para articular palabra alguna, durante todo el día de trabajo".
- "Juan de Dios Abrego con un pantalón pachuco y una camisa roja".
- "Aura Pabilo con "Cola de Caballo".
- "Al Ing. Leignadier en "Shorts".
- "Sarita Pérez casada con Agapito".
- "Eliás Amores bailando Cha-Cha-Cha".
- "Al Ing. Moncayo hablando inglés".

SABIA USTED QUE:

El Sr. Santos Visueti de la Div. "B", - se ganó el concurso de "Mr. Accidente" - en 1955 y va en la punta en el año 1956?

Idalia y Guillermina son buenas amigas?

Julio Kraus cambió la voz de trueno a - lluvia?

José L. Fernández fue el campeón ponien do tricolores en la División "B"?

El Rubirosa de la Div. "B" es el Sr. Alfonso Crespo?

Matías Cerrud, de la Sección "A-1" canta por radio?

BODA GARCIA G. - VALDES B.



Insertamos nuestra página social con la fotografía del enlace matrimonial de la distinguida Srta. EVELIA VALDES hija de Don Guillermo Valdés y Doña Sara B. de Valdés, con el apreciado caballero Dr. ENRIQUE GARCIA, hijo de los distinguidos esposos Don José García B. y Doña Ana G. de García, efectuado el día 18 de agosto del presente año en el Templo de Cristo Rey a las 6:00 a.m., asistiendo a la ceremonia gran parte del personal de Caminos. Todo el personal de este Departamento desea a la feliz pareja un mundo de felicidad en su nuevo hogar y que Dios siempre los acompañe.

& & & & & & & & &

o o o o o o o o o o o o o o o o o o o
 o
 o PAGINA LITERARIA o
 o
 o o o o o o o o o o o o o o o o o o o

Por: Alis

GASPAR OCTAVIO HERNANDEZ

De un hogar humilde formado por Manuel Solanilla y Federico Hernandez, nace el 4 de Julio de 1893, en la Ciudad de Panamá, GASPAR OCTAVIO HERNANDEZ.

A los 7 años ingresó al colegio, Escuela Santa Ana que dirigía un pedagogo ilustre, Don Nicolás Pacheco. Por la pobreza de su hogar, cuando quedó huérfano, comenzó a trabajar a los 11 años en la Compañía de Préstamos y Construcciones, cuyo Gerente, Sr. Mateo F. Arauz, era conocido por la familia.

Aunque su situación lo obligó a trabajar a temprana edad, no dejó de instruirse por medio de libros de literatura que leía frecuentemente; tomó cursos de Francés e Inglés.

Cultivó amistades que tenían significación en el campo de la letra, tales como Edmundo Botello y Napoleón Arce en quienes encontró dos maestros. La métrica que le seduce es el soneto y con facilidad compone "ROSA ENCENDIDA", "MAR INFINITO", "MAR BRAVIA" y "HOJAS DE PALMA", composiciones éstas que se extraviaron y que sólo se recuerdan. El día del aniversario de la muerte de su madre, le dedica un poema titulado "MARMOL SAGRADO", publicado en la Revista "Variedades" con fecha 5 de mayo de 1909.

A la memoria de su hermano Dimas Eugenio, quien se suicidara en Octubre de 1914, nace el poema "PURPURA".

En un amanecer del mes de mayo, lo sorprende la aurora junto con su amigo Carlos Guevara, en la rampa favorita donde le agradaba ver cómo el sol besa el mar. Por el lejano confín se acerca un navío. Es una alborada de colores. Un joven marinero iza la bandera. Esta estampa lo

inspira y compone un maravilloso poema que se considera su obra cumbre, el cual titula "EL CANTO DE LA BANDERA". Es tan hondo su acento de patriotismo, que el redactor de la Estrella de Panamá, por inspiración de su Director, Don José Gabriel Duque, hace un comentario alentador y sale publicado juntamente con el poema del poeta. Fue publicada el 23 de mayo de 1915.

El 13 de noviembre de 1918, en plena juventud, ya que sólo tenía 25 años de edad, dejó de existir cumpliendo con sus labores, en el local de redacción de la Estrella de Panamá. En el cementerio Amador, donde fue sepultado, varios de sus amigos le brindaron su homenaje postumo en sentidas palabras expresadas ante su tumba.

A continuación inserto párrafo del mensaje de despedida por su amigo Demetrio Korsi:

"Señores: ya del poeta que se va, no se oírán más nunca las estrofas de amor ni los cantos de combate y por eso están tristes las rosas de la tarde y los lirios del crepúsculo. Y con el alma del poeta muerto se fugan las esperanzas de un gran corazón sentimental y espontáneamente sensitivo. Por eso la literatura y la Patria están de duelo y dentro de nuestros corazones hay un gran revuelo de tristezas".

He aquí uno de sus poemas:

"A UNA HERMOSA QUE VISTE DE POLLERA"

Vertiendo luz de estrellas, en tu pelo resplandecen peinetas de diamantes
 --bellas constelaciones, fulgurantes

(Continúa en la Pag. 16)

PAGINA LITERARIA (Continuación)

en la negrura de tu enlutado cielo--

Al rubí de más visos relumbrantes
apunta de la púrpura del velo
que se enrosca a tu busto, con anhelo
quizás de amar tus senos palpitantes.

Bajo el níveo clamor de la trencilla
y en el encaje que adorna tu pollera
muestra vigor tu blanca pantorrilla

Que enciende en los varones el deseo
cuando rimas bailando placentera
a las notas del "punto" un zapateo.

(Publicado en "La Copa de Amatista")

Tomado del libro Gaspar Octavio Hernández
"Poeta del Pueblo" por Concha Peña,
Panamá, 1953.-

o o o o o o o o o o

FRASES CELEBRES

Joaquín Sandoval: "Enseguida lo haré".

Germán Ubillús (Almacenista): "No hay".

Oswaldo Borrel (Ing. Div.): "Contesta lo
que quieras", "Bótalo, bó
talo".

Eduardo Denver (Tarjetero del Equipo):
"Como se dice".

Oswaldo Borrel: "Ramos, tu sabes porque
estoy mal hoy, porque no
he comido huevos de tor-
tuga".

Idalia J. Ecker: "Esto para quién es?" -
"Por qué hiciste tantas
copias?".

- CHISTE -

Un campesino que había pasado algunos días
en la capital, de regreso a su campo llevó
ideas modernas que quiso poner en vigencia.
Se casó al tiempo con una dama del lugar e
hizo los arreglos para pasar la noche de -

bodas en un hotel del pueblo cercano.
Una vez instalados dice la conyuge: -
"reglamos primero la cuestión de los
embelecós, u qué?".

Contesta el marido: "U QUE PRIMERO!"

PROBLEMATICO

Por: Montuno

Un empleado de Caminos llegó a una -
Zapatería y compró un par de Zapatos -
cuyo valor ascendía a B/-5.00. Tomó -
el paquete dando en cambio un billete
de B/-10.00 pero el dueño de la zapate-
ría no tenía cambio y se fue con el bi-
llete donde el comerciante vecino a so-
licitar el cambio del mismo. Al regre-
sar, entregó los B/-5.00 vueltos al -
comprador. Un rato después se presen-
tó el comerciante vecino alarmado ale-
gando que el billete que había cambia-
do con anterioridad era falsificado, -
exigiéndole al zapatero que le devolvie-
ra sus B/-10.00, como en efecto se
hizo. El zapatero corrió con la espe-
ranza de darle alcance al comprador, -
pero todos sus esfuerzos fueron en va-
no. Puede Ud. decir ahora cuánto per-
dió el Zapatero?

oooo

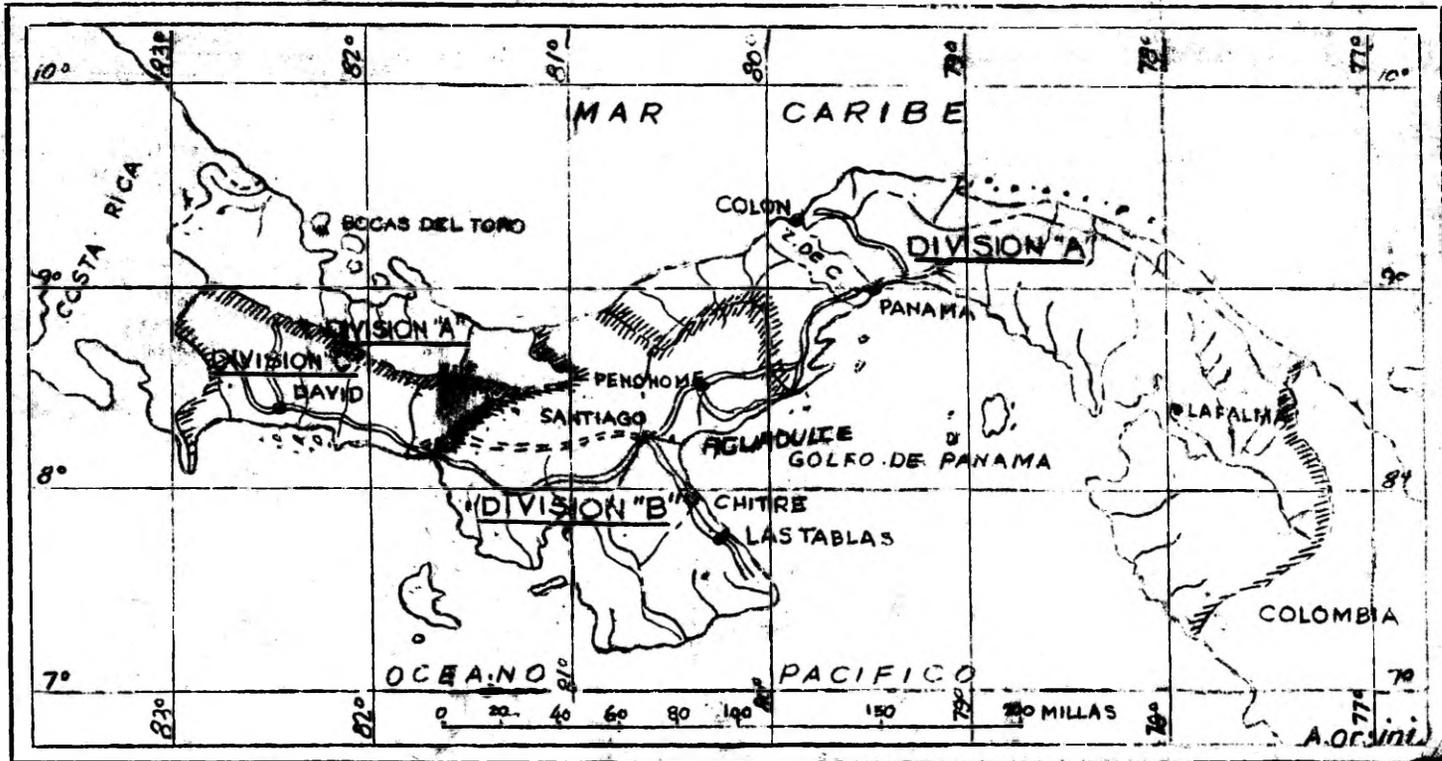
Un dueño de finca tiene disponible -
para una compra B/-100.00, pero requie-
re comprar, con ese dinero, la cantidad
de cien (100) animales. En plaza se co-
tizan: los Chivos a B/-10.00, los Cone-
jos a B/-5.00 y las Pollas a B/-0.50 por
unidad.

Podría Ud. decirnos cuántos chivos.
conejos y pollas adquirió el dueño de -
la finca, de tal suerte que sumaran en
total 100 animales y que gastara los -
B/-100.00?

NOTA: El premio sorpresa que dará esta
Revista por la solución de estos dos -
problemas, se entregará mediante el re-
cibo de la respuesta correcta acompaña-
da de las operaciones ejecutadas.

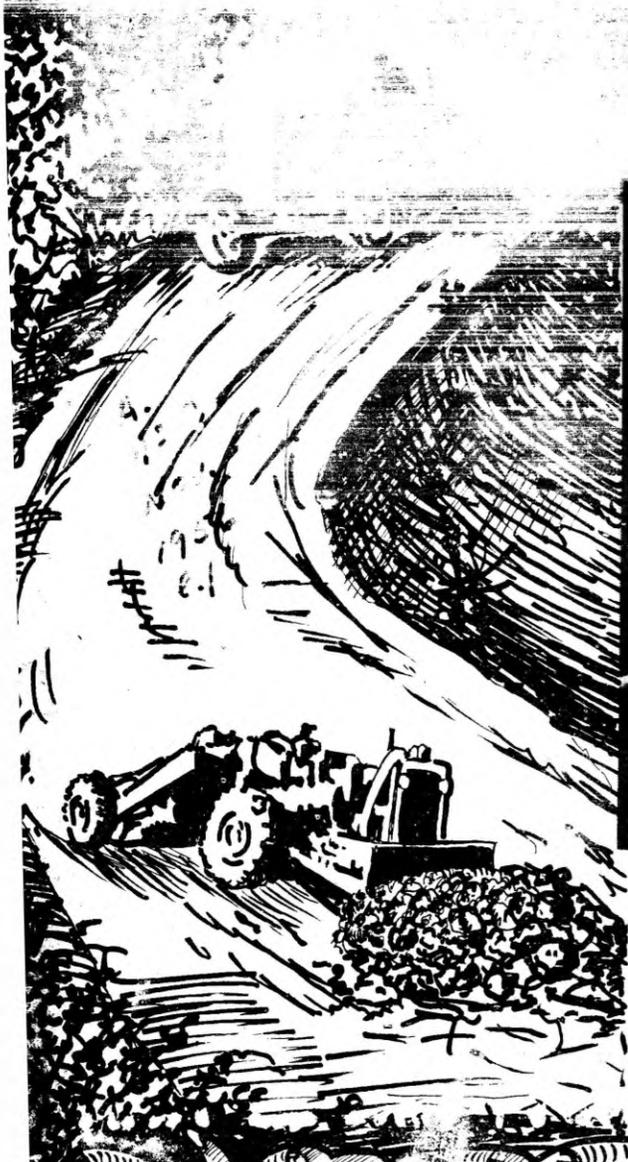
& & & & & & &

REPUBLICA DE PANAMA
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
DEPARTAMENTO DE CAMINOS, AEROPUERTOS Y MUELLES



*Distribución del Area de la República en 3 Divisiones a saber:
División "A", División "B" y División "C" para efectos de control
en las operaciones de campo.*

ABRIENDO CAMINOS



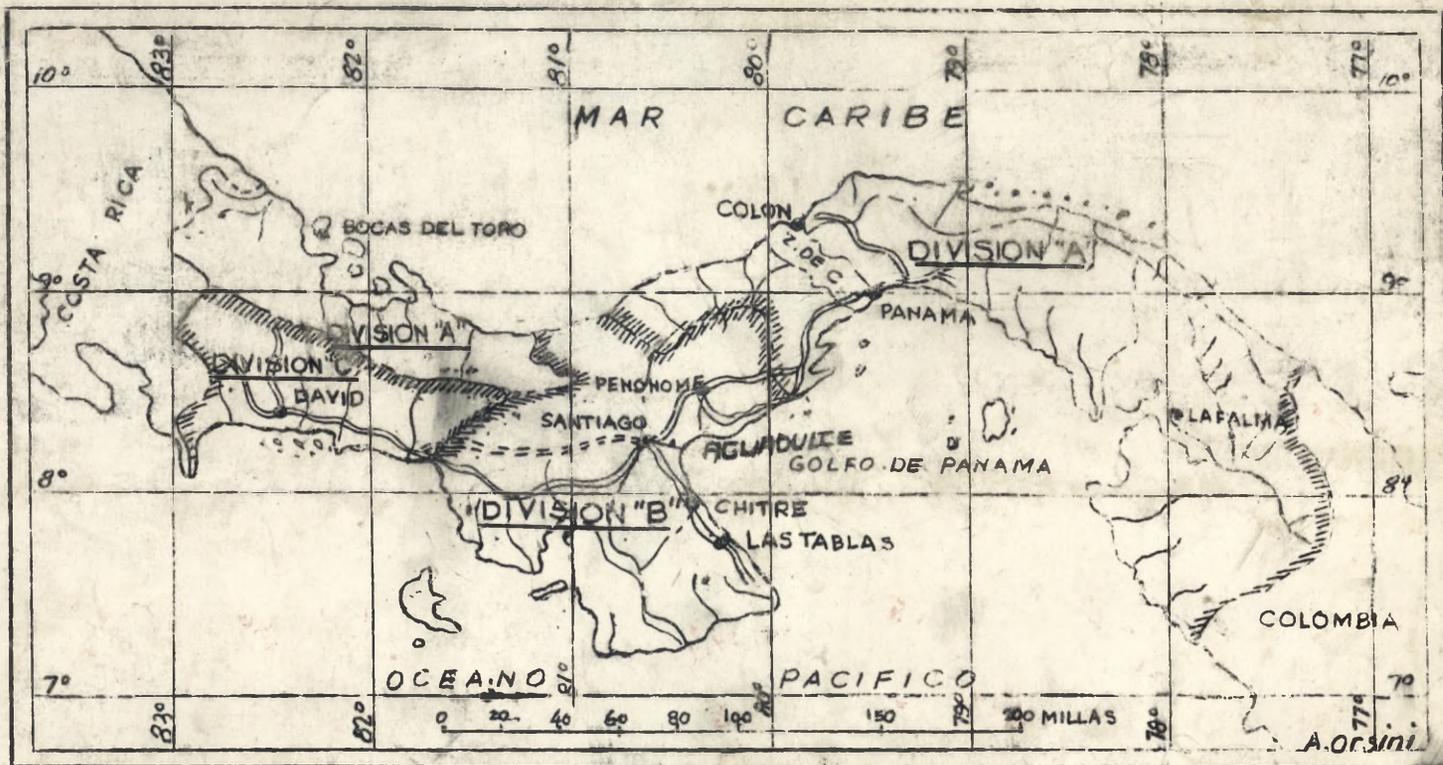
VER ULTIMA PAGINA

Organo de divulgación de la Comisión de
CAMINOS AEROPUERTOS Y MUELLES.

VILLAMARZANO 56



REPUBLICA DE PANAMA
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
DEPARTAMENTO DE CAMINOS, AEROPUERTOS Y MUELLES



*Distribución del Area de la República en 3 Divisiones a saber:
División "A", División "B" y División "C" para efectos de control
en las operaciones de campo.*