

CIA. PANAMEÑA DE AVIACION, S.A.



C O P A

Un puente entre Chiriquí... Bocas del Toro y Panamá

Vuelos diarios a David.

Itinerario regular a

CHANGUINOLA

BOCAS DEL TORO

PUERTO ARMUELLES y

SAN JOSE, C. R.

Tel.: 2255 Reser.
2785 Of. Ciudad
DAVID

Tel.: 5.0350
5-0354
5-0353 Carga
PANAMA

G
A
N
A
D
O

C
E
B
U

D
E

G
R
A
N

C
A
L
I
D
A
D



Las Dos Ciudades

Por Rubén D. Cabrera

BIOGRAFIA DE DAVID.

Situada en el extremo occidental de la República, la ciudad de David fue fundada en 1602 por el capitán Diego López de Sequeira. Así rezan algunos libros de texto al referirse al origen de la capital chiricana y lo cierto es que no pecan de lacónicos; existen pocos datos al respecto y la fuente de información de mayor crédito indica que en el siglo XVIII esta ciudad no era mas que un conocido potrero en el camino entre Remedios y Alanje, las dos más importantes poblaciones de entonces.

David es pues una ciudad desprovista casi de abolengo histórico, no obstante que en ella vivieron hombres de talla continental como Francisco de Morazán, José de Obaldía o Rafael Núñez, Libertador de Centroamérica el primero y Presidentes de la Gran Colombia los dos últimos. Es mucho tiempo después de su modesta fundación, cuando la capital de la Provincia de Chiriquí cobra lustre y afirma su hegemonía.

PERFIL CONTEMPORANEO.

No será hasta el siglo XIX cuando se integre propiamente la población davide-

ña. Es en esta época cuando algunas familias venidas de Veraguas, y otras de los llanos y la costa de Colombia, echan aquí sus raíces con pretensiones de permanencia. La nueva aldea desplaza sucesivamente entonces a Remedios y Alanje, se convierte en cabecera de la región merced a su mejor posición geográfica, y busca el liderato cultural de la provincia. Se establecen círculos literarios, se habilita un local para la música y la comedia, y se lanzan a través de los años una respetable cantidad de periódicos, uno de los cuales, Ecos del Valle, subsiste todavía como el segundo diario en antigüedad en toda la República.

Estamos en el siglo XX y una vez terminada la Guerra de los Mil Días, de la cual David fue escenario importante, la población campesina empieza a sentirse atraída por las relativas comodidades de la gran aldea. El incipiente flujo de la población se estanca un tanto con las obras del Canal de Panamá, pero recobra su ritmo en la década del veinte, se acelera un tanto en la del treinta y, no obstante la emigración hacia la zona canalera con motivo de la Segunda Guerra, el

incremento de la población se mantiene hasta hacerse apreciable en el período 1948-1960.

Hoy, como hace diez años, la ciudad de David es la que más rápidamente crece entre las capitales de provincia, y sus 16.000 habitantes de 1950 se han multiplicado hasta un número próximo a los 30.000.

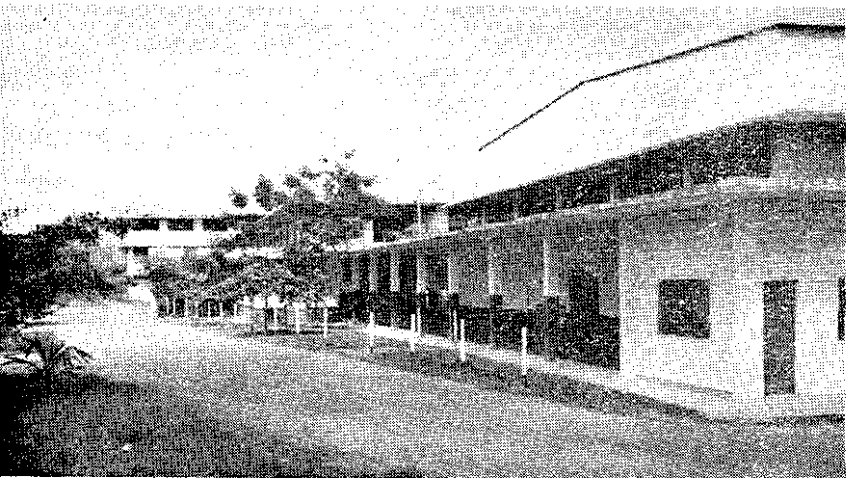
RAZONES DE SU CRECIMIENTO.

Centro geográfico de una provincia que excede los 170.000 habitantes en 1960, David es también centro político y económico de la misma. Es de presumirse, pues, cierto flujo de la población rural que busca oportunidades de trabajo distinto del agrícola y pecuario, aparte de que no pocos campesinos han sido desplazados de sus tierras por el advenimiento de la agricultura mecanizada que reclama grandes extensiones de terreno para su desarrollo.

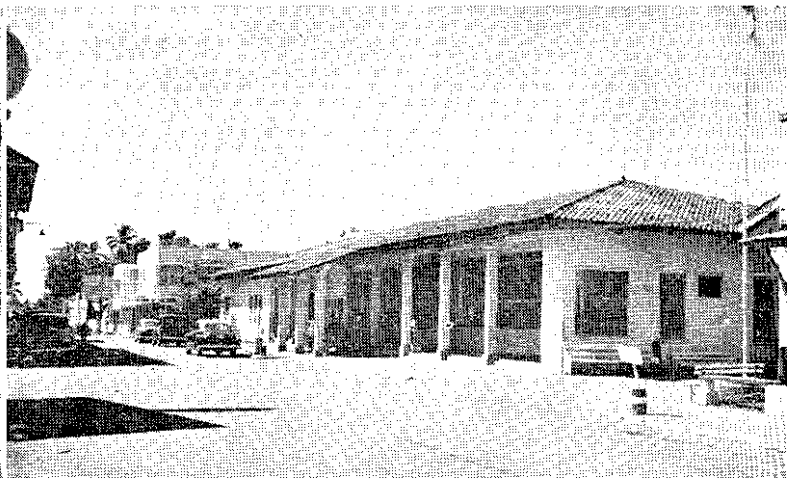
Pero es el deseo de comodidad la causa principal de la emigración campesina hacia David, puesto que la dispersión de la población rural y la escasa atención de los gobiernos impiden para la mayoría de los habitantes del campo, el goce de servicios públicos y privados elementales en la vida moderna.

Al mismo tiempo David, que tiene un aeropuerto internacional, un pequeño puerto marítimo y que está enlazada por ferrocarril con la populosa zona bananera

(Pasa a la Pág. 29)



Colegio Félix Oliveres — David



Correos Nacionales — David

ALMACEN OSORIO

Gerente Prop. OSCAR OSORIO

Ferretería en General. Materiales de Construcción. Artículos para el Hogar y todo lo que necesite para su Finca.

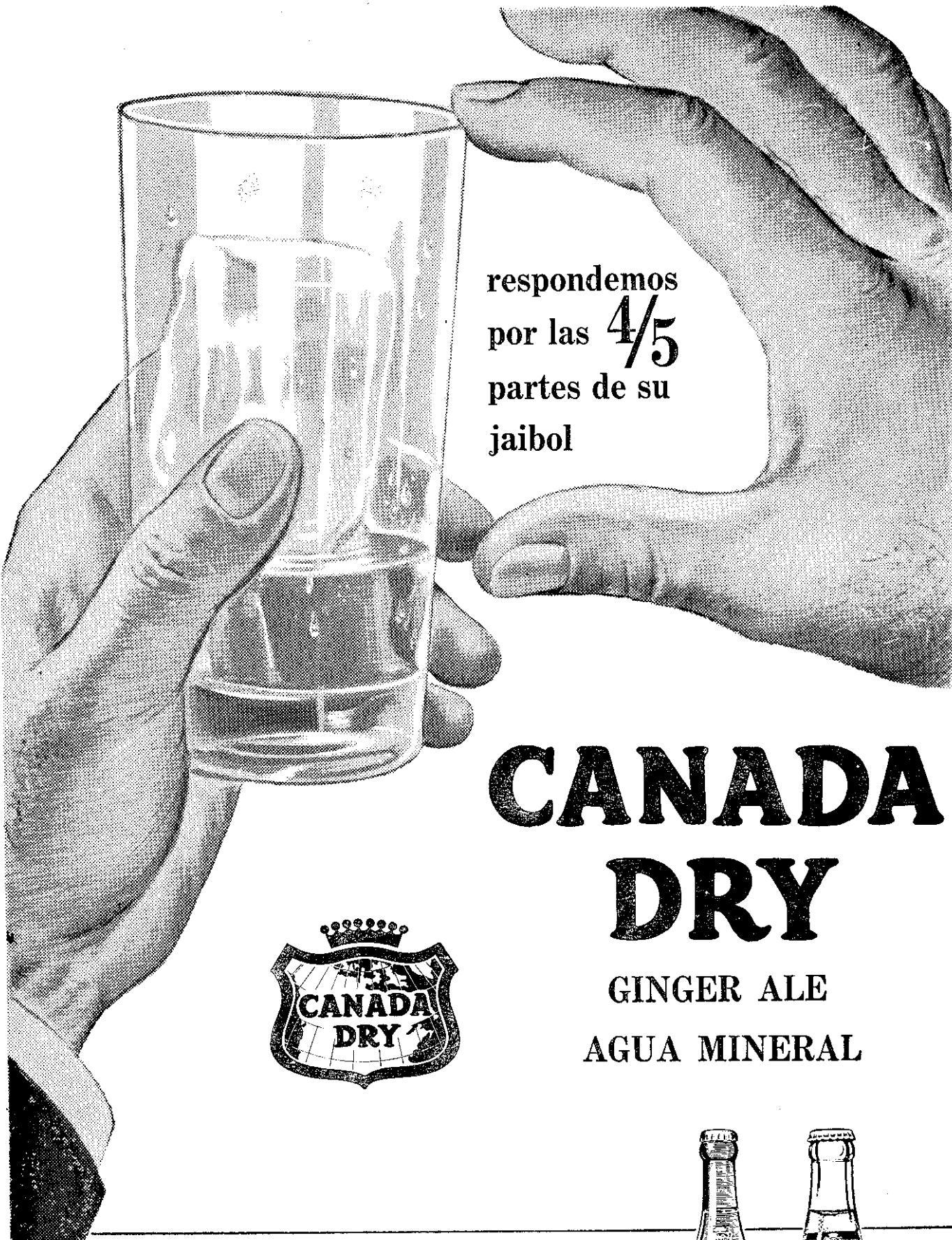
Ventas al Contado, a Plazo y por Club.

Tel. 2684

Ave. 3 de Nov. 5355

Aptdo. 28

DAVID



respondemos
por las $\frac{4}{5}$
partes de su
jaibol

CANADA DRY



GINGER ALE

AGUA MINERAL

Efectivamente... CANADA DRY responde por las $\frac{4}{5}$ partes de su jaibol... y es que, por su exclusivo proceso de carbonatación, único en el mundo, CANADA DRY tiene ese alegre cosquilleo... esa efervescencia que perdura... haciendo que todo su trago se mantenga "vivo" hasta la última gota y eliminando los efectos producidos por el exceso al comer o beber.



La Llanura del Volcán. La Laguna de Jacú. El Hato. Nueva California, Paso Ancho. Los Aserrios del Volcán

Rubén Darío Carles

A espaldas del Volcán hacia el oeste se extiende la enorme llanura del Volcán de unas 10.000 hectáreas, cubiertas de toba volcánica y piedras sueltas, con una vegetación de hierbas resistentes y arbustos raquíticos y espinosos.

Hacia el extremo suroeste de esta llanura, a una distancia de cinco millas quedan las conocidas lagunas del volcán, siendo la de Jacú la más grande con una superficie de 5 hectáreas aproximadamente. Impresiona ver desde las alturas colindantes estas lagunas de aguas dormidas y cristalinas, bordeadas por yerbajos acuáticos a cuyas orillas no llega sino uno que otro excursionista que curioso se aventura por los trillos que dejan los cazadores nativos.

Alargándose por el oeste de la llanura del Volcán, va la carretera Interamericana que viene de Concepción y pretende llegar a Cerro Pando y cruzar la frontera camino a Costa Rica.

Es esta la ruta que utilizaremos en un futuro no lejano los que deseamos de excursiones tomemos nuestros automóviles camino de San José, Guatemala y Ciudad de México.

El trazado de esta ruta ha dado vida por las facilidades de transportación a las poblaciones de El Hato, Nueva California, y Paso Ancho, la que apartada un tanto de la trascontinental en el camino de Bambito y Cerro Punta, goza del privilegio de estar a las orillas del Chiriquí Viejo.

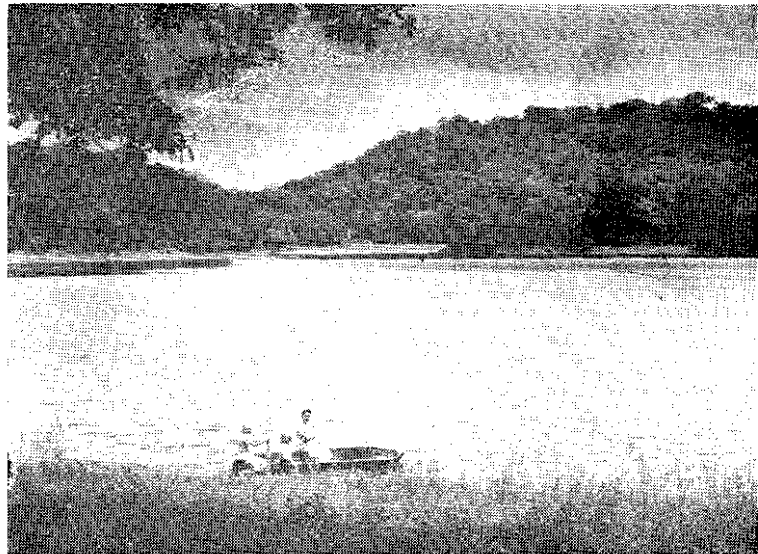
Llama la atención el número de extranjeros que hay establecidos en esta comarca. Son norteamericanos, suizos, alemanes, todos agricultores que han querido alejarse de la vida agitada de la ciudad y han encontrado este rincón apacible a unos cuatro mil pies de elevación en donde gozan de una temperatura agradable de 20 grados centígrados que permite indistintamente el cultivo de papas, hortalizas, maíz y arroz.

En la actualidad el negocio de maderas ha tomado en el Volcán un incremento sorprendente. Hoy funcionan en la región siete aserrios bien equipados para beneficiar las grandes reservas de madera: cedros, roble, siguas, bambito y vaco que hay en los bosques colindantes.

Como arrieras enormes, desbastadoras, los tractores penetran por los bosques y hacen caminos improvisados para regresar cargados de enormes tozas de toda clase de maderas finas, que luego serán descargadas en los aserrios y cortadas sin demora por esas sierras cilíndricas, movidas por motores que descuartizan y cortan con una simetría perfecta los troncos de los añosos árboles de corteza blanda pero de duro corazón.

Es asombroso ver como en un cuarto de hora, el tronco hercúleo de un hermoso cedro que días antes se ufanaba en la selva de su gallardía y su elevación es deshecho en listones, tablas y más tablas al querer del hombre que maneja la sierra de los dientes inmisericordes.

En un aserrio moderno los cambios y transformaciones se suceden tan precipitadamente que uno ve caer a la plataforma movable en que funcionan las sierras el enorme tronco que vino días antes de la selva y a medida que avanza por entre sierras, cortadoras y cepilladoras le va siguiendo el desfile mecanizado de las tablas recién cortadas, que pasan a ser cepilladas y buriladas para luego ser entregadas lucientes y todavía húmedas a los



camiones que las esperan para conducirías a lugares distantes.

Este negocio de los aserrios en que el pie de madera se vende a siete centésimos de balboa, es lucrativo y da vida a las poblaciones del Volcán, Nueva California y Paso Ancho; pero esta prosperidad será efímera debido al gran número de árboles que día tras día se engullen los aserrios.

Es necesario que las autoridades velen por la conservación de nuestros bosques y se de cumplimiento a la ley de forestación que obliga a los que talan los bosques a sembrar dos árboles por cada árbol que destruyan, pues de no hacerlo así no tendremos dentro de poco en esta región de los bosques seculares ni un leño conque calentarnos y cocer nuestros alimentos.

A la Sombra del Barú, Panamá, 1947.

ESTACION GUERRA

y

CAFE DORAZ

de

MANUEL BALBINO GUERRA

en Concepción

Se Complace en Saludar a sus Favorecedores

LAS DOS CIUDADES.

y por tierra con el resto del país, proporciona medios de comunicación que significan muchas horas y hasta días de ventaja, incluso en relación con poblaciones próximas.

LAS DOS CIUDADES. El aspecto físico:

El viajero que llega a David, puede ver dos cosas: una ciudad moderna, de anchas y bien trazadas avenidas, ostentando algunas modernas construcciones notables, o bien una serie de barrios rurales ("una docena de barrios en busca de una ciudad") evidentemente paupérrimos algunos, en torno de edificios, mansiones y centros comerciales como islas.

David es, pues, en el aspecto físico, dos ciudades al mismo tiempo, o mejor dicho, una ciudad y una aldea. Todo colocado sobre una superficie de más de ochocientas hectáreas, que representan casi la extensión de la ciudad de Panamá (mil hectáreas) y más de tres veces la de Colón doscientos cincuenta hectáreas).

Esta, como superposición de dos ciudades se repite, como veremos más adelante en otros aspectos.

LA CIUDAD DORADA.

A un lado de una de las kilométricas avenidas de la ciudad, se levanta un nuevo barrio dauideno. Se llama "El Terronal" y, según comentó uno de los periodistas locales, sus residencias son "grandes como escuelas". Oculto a la mayoría de los viajeros por una depresión del terreno, "El Terronal", aunque con un escaso número de construcciones, simboliza la idea de la prosperidad dauidena. Sus propietarios, por coincidencia, son en su mayoría agricultores mecanizados, esto es, que se dedican a una de las actividades más discutidas de los últimos años.

Pero "El Terronal" no es todo. En David se construye constantemente, en grande, a veces como el Palacio García o el edificio Don Enrique, y en el centro co-

mercial de la ciudad hay lujo, movimiento, prosperidad. Tanta prosperidad que el alquiler en esa área ha alcanzado cifras hasta de quinientos balboas mensuales por local. Más allá, en las afueras, prosperan los jardines de cerveza, alguna boite y quizás algún kilombo. El dauideno hasta hace poco frío y reservado empieza a interesarse por la vida nocturna.

ALGUNAS CIFRAS.

Tomando aisladamente algunos aspectos, mención hecha de las construcciones que en los últimos diez años suman millones de balboas, David se presenta como una ciudad de nivel de vida muy moderno, por encima de casi todas las otras poblaciones del país. Tenemos por ejemplo que en David circula un automóvil por cada diez habitantes, lo cual constituye un porcentaje mayor que el de la propia ciudad de Panamá. Así mismo, uno de cada veinticinco dauideno posee un teléfono automático (David es la segunda ciudad de toda la América Latina que está instalando teléfonos en los automóviles) y uno por cada cien un aparato de Aire Acondicionado.

Las cifras en cuanto a la Televisión son exiguas debido a la escasa visibilidad de las imágenes, pero por el interés demostrado puede predecirse que aumentarán apreciablemente tan pronto las emisiones lleguen con suficiente fuerza.

LA OTRA CIUDAD.

Al lado de la ciudad dorada, asomándose con frecuencia entre ella, está la otra ciudad, el David que no aparece en las revistas de propaganda. Es una ciudad donde sólo 27% de la población recibe servicios de acueducto, donde sólo el 40% cuenta con servicios sanitarios, donde sólo el 11% se beneficia del servicio de recolección de basuras, donde sólo un 50% puede moverse a través de aceras y calles pavimentadas para llegar a su casa o al trabajo, todo lo cual significa una de las situaciones más deprimentes en relación

con las demás ciudades del país. Es justo decir que el problema se debe en parte a la gran extensión de la ciudad de David, a su constante y desordenado crecimiento (cosa que de paso ha dado gran impulso al negocio del transporte urbano —buses y taxis—) pero que revela también un enorme abandono por parte de todos los gobiernos nacionales.

Paralelamente a estas deficiencias, David ofrece otros cuadros inquietantes: un sólo hospital para su población y la de toda la provincia, una cárcel que ha sido calificada de "infierno" por altos funcionarios judiciales, un evidente y notorio aumento de la prostitución clandestina y, aunque parezca increíble, el más acusado índice de mendicidad de todo el interior. Doblemente inquietante todavía es el problema de la vivienda de las clases trabajadoras, apiñadas en casas semiderruidas, oscuras, húmedas, insalubres en fin, pues los gobiernos nacionales jamás han construido un sólo cuarto para los obreros dauidenos (aquí no se conoce aún el IVU).

EL PORVENIR.

Con cinco colegios secundarios, numerosas escuelas, una matrícula universitaria local de más de trescientos alumnos, dos periódicos diarios, varias estaciones radiales, etc., David se está preparando culturalmente para un gran porvenir. No obstante, su situación actual luce como hemos visto, bastante contradictoria. Una como atmósfera de artificialidad surge a veces ante el ojo que observa, y a veces, en cambio, como un resplandor de verdadera pujanza, de verdadera riqueza que se está materializando en construcciones, fábricas, comodidades. En todo caso, lo definitivo depende de los propios dauidenos y a juzgar por su entusiasmo y optimismo creemos que David, venciendo los obstáculos, llegará a convertirse en una verdadera metrópoli, en el centro cultural, político y económico no ya de Chiriquí sino de más allá.



Gran
Actividad
Comercial
Alrededor
del
Parque
Cervantes.
David

A través de Dos Centurias

XIX y XX 1849-1949

Pedro A. Silvera

CIEN AÑOS-UN SIGLO, en el calendario del tiempo representa como un grano de arena perdida en la profundidad inmensa del océano. El hombre nace y vive un minuto, un día, un año, vuela y se agita de aquí para allá para acá como autómatas, y desaparece como un tenue rayo de luz en la noche sombría y eterna, porque todo es efímero en el mundo.

Hagamos una breve reseña histórica como la resume notable historiador de las realidades y fantasías del Siglo XIX... "Jaime Watt perfeccionó la bomba de vapor y adaptó la fuerza motriz del vapor a la maquinaria. En 1804 Trewitch adaptó la máquina de Watt a la tracción y creó la primera locomotora. En 1825 se inauguró la primera vía ferrea entre Stockton y Darlington y a mediados del siglo, una considerable red ferroviaria extendiase ya por toda Europa para viajar a una velocidad media de ocho kilómetros por hora, que a lomo de caballo no se hacía ni en doble del tiempo; y, quedó abolida la era del caballo y del camino real".

"En 1802, ya hubo un barco de vapor, el CHARLOTTE DUNDAS, sobre el canal de Clayde y en 1907 el norteamericano llamado Fulton, tenía un vapor de pasajeros, THE GERMONT, con maquinaria de fabricación inglesa navegando por el río HUDSON. El primer barco que se hizo a la mar fué también norteamericano, el PHOENIX, que hacía la travesía de Nueva York (Hoboken) a Filadelfia; y también lo era (aunque este también tenía velas) el primero que cruzó el Atlántico en 1819, el SAVANNAH. Todos ellos eran vapores de ruedas. Antes de que la hélice fuera algo viable, hubo que vencer una porción de dificultades. Hasta mediado el siglo no consiguió el tonelaje de los vapores marítimos

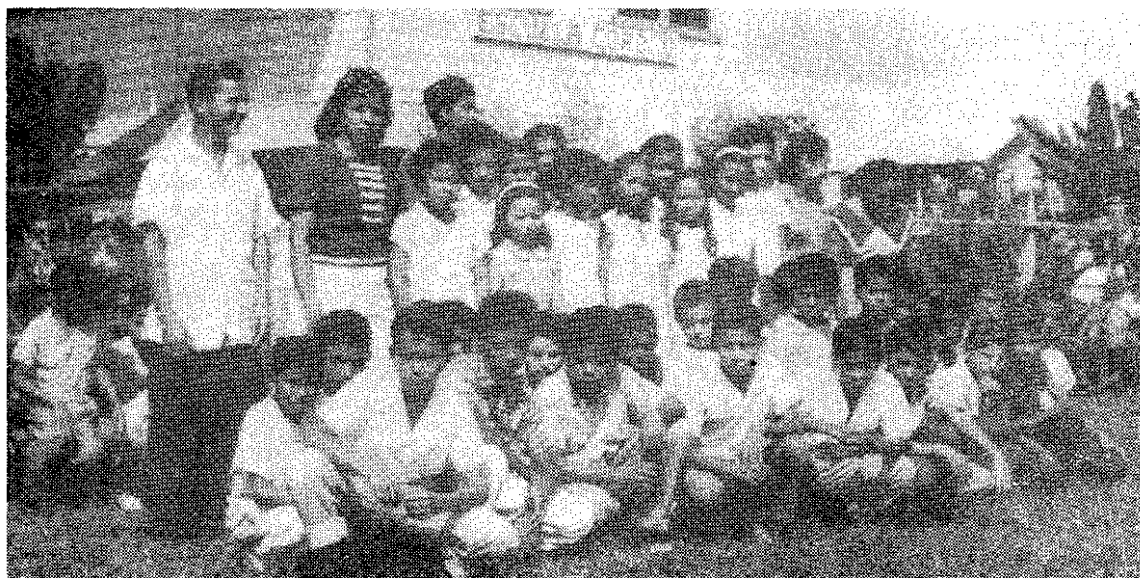
alcanzar el tonelaje de los veleros. Después ya la evolución de los transportes fué rápida. La travesía trasatlántica, que había sido hasta entonces una incierta aventura de varias semanas (y hasta de meses, en algunas desdichadas ocasiones) fué progresivamente acelerada hasta llegar en 1910 (siglo XX), a no dudar, en los vapores más rápidos más de cinco días y a poderse precisar, casi con exactitud, la hora de llegada. En todos los mares hubo la misma reducción de tiempo e igual certidumbre en las comunicaciones".

"Estas cosas, ferrocarril y telégrafo, constituían para la imaginación popular de mediados del siglo XIX los inventos más revolucionarios; pero, en realidad, sólo eran los primeros frutos más evidentes y rudimentarios, de un proceso mucho más trascendental". "La primeras maquinarias parecen a los ojos modernos lamentables chapusas de ferretería, pero realmente eran todo lo que la ciencia metalúrgica podía hacer. Hasta 1856 que apareció el procedimiento Besemer que evolucionó la ciencia metalúrgica seguido en 1864 de otro nuevo y más avanzado procedimiento (de horno abierto), que permitió al acero y toda clase de hierro ser fundido, purificado y colado en una escala y manera de que hasta entonces no se había tenido ni sospecha. Los ferrocarriles y las primitivas máquinas eran simplemente los primeros triunfos de los nuevos métodos metalúrgicos. Más tarde debían venir los barcos de hierro y acero, los puentes enormes, y un nuevo tipo de construcción de acero en una escala gigantesca".

"Parejamente con este desarrollo de las posibilidades mecánicas, tuvo lugar el desenvolvimiento de la nueva ciencia de la electricidad". Súbitamente aparecieron la luz y la tracción eléctrica, y la transmutación de fuerzas, la posibilidad de enviar, por un hilo de cobre ENERGIA, que podía ser transformada, a voluntad, en movimiento mecánico, luz o calor".

Nos dice el mismo historiador que es de notar que casi todos los grandes inventores ingleses del siglo XVIII fueron trabajadores y que los inventos procedían del ta-

Edificante Labor Social



El grabado muestra un grupo de alumnos con sus maestros, de una de las escuelas primarias que sostiene la CHIRIQUI LAND COMPANY en las poblaciones bananeras, en sus campos de operaciones agrícolas en las Provincias de Bocas del Toro y de Chiriquí. La citada empresa agrícola-industrial mantiene en funcionamiento 36 escuelas primarias rurales con asistencia de 2,450 alumnos, en donde trabajan 110 maestras y maestros, graduados, con sueldos ventajosos y adecuadas condiciones de vida. La Compañía encarga la enseñanza primaria en sus escuelas según los programas oficiales bajo la dirección de las autoridades del Ministerio de Educación. Datos estadísticos indican que la CHIRIQUI LAND COMPANY invirtió en la educación primaria de los hijos de sus trabajadores en el país, la suma de B/.190,916.00 el año pasado. Además, la Compañía presta valiosa ayuda económica a muchos estudiantes que cursan estudios secundarios en el país y otros que asisten a colegios en el exterior.

ller y no del laboratorio y que es digno de considerar y de mención, que solamente dos de éstos inventores consiguieron reunir una fortuna y fundar una familia”.

La Provincia de Chiriquí a fines del siglo XIX solo podía reseñar el rudimentario atrazo colonial que la sumía estacionaria. La absoluta falta de instrucción de los hijos del pueblo, porque ligados por la voluntad de los autores de la independencia en 1821, a los destinos de la Gran Colombia, los malos gobiernos reaccionarios, mantuvieron el Istmo de Panamá como un feudo, sin derecho al usufructo siquiera a cambio de un juramento de vasallaje. Los hijos del obrero y del campesino no tenían escuelas, razón por la cual sólo existía el analfabetismo y el atrazo más servil y degradante. El reclutamiento a la fuerza era la única institución permanente que los hijos del pueblo y los campesinos tenían. Cuando se les arrebatava de sus hogares violentamente, dejando a los hijos y las madres en la orfandad abandonadas y bajo la férula soldadesca bruta no tenían donde quejarse sino sufrir sierva y sumisamente. Instrucción solo la recibían del Gobierno Central de Bogotá, los hijos de los magnates y potentados políticos, que sólo gozaban de los derechos ciudadanos, de ocupar los cargos públicos, como en toda oligarquía organizada.

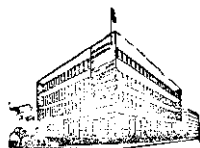
En esa época y sólo me refiero a la última década del siglo XIX, la ciudad de David sólo tenía el triste aspecto de villorrio con sus casonas de estilo arcaico, habitadas por las familias nobles que se distinguían con la denominación de ricos hacendados, terratenientes, de los pobres obreros, campesinos y vaqueros que mediante un mísero jornal aseguraban pobremente el MODUS VIVENDI, habitando ranchos de paja y modestas casitas de adobes. La sociedad sólo la componía el bloque de la nobleza privilegiada, y los pobres en todo dependían de los patronos; en síntesis: como en la ciudad capital, se denominaban, los de adentro y los de afuera, los ricos y los pobres, los blancos y los negros del arrabal.

Hasta los últimos años del siglo XIX y la primera década del siglo XX, esta provincia sin caminos de herradura transitables ni carreteras, se encontraba aislada y a merced de la navegación marítima. Aún existen en el estero de Pedregal los despojos de la *Elvira*, el *Montijo*, y el *Guacho*, primitivos vapores de ruedas, que prestaron servicio. Después en los primeros años de este siglo vapores de mediano calado, el *Casma* y el *Taboga*, cuyo desastre de este último en los arrecifes de Cambutal, causó la irreparable pérdida de jóvenes muy apreciados de nuestra sociedad, Aristides Arias y Odila Gálvez, fecha trágica, mayo 24 de 1911. Para reemplazar al *Taboga* se reconstruyó un casco viejo del Canal Francés denominado el *Rupanco*, el *David* y el *Canajagua* que después de prestar servicios contingenciosos desaparecieron. Pero es preciso reconocer también que tuvimos un lapso de gloria cuando la Compañía Panameña de Vapores puso en servicio el nuevo *Panamá*, que tenía las comodidades de un trasatlántico, pero este también se fué para no volver más, porque el gobierno inglés lo compró para utilizarlo en la guerra de 1914 a 1918. No podemos olvidar la goleta *San Francisco* de propiedad del finado Francisco Bugarín, (q.e.g.d.e.), velero que prestó importantes servicios y en el cual hicimos muchos viajes a la capital, algunos con rapidez asombrosa y otros, como uno especial que recuerdo más porque gastamos 25 días, de calma insoportable, llegamos por el día a Punta Mala y a la mañana siguiente la corriente nos había arrastrado hasta Punta Mariato. *Empero, a pesar de todas estas dificultades siempre era más fácil que viajar por tierra a lomo de mula, que en el año 1901 invertimos 25 días de Santiago de Veraguas a David.* Es indudable que la fecha inicial gloriosa para los panameños fué el 3 de Noviembre de 1903, que gobiernos liberales administraron democráticamente la Nación, con la innegable cooperación de conservadores de buena voluntad. Iniciada la obra portentosa del Canal Interocéanico, el progreso fué rápido, y evidente, en pocos lustros, la transformación social, cultu-

ral, material y económica de nuestros pueblos. La Instrucción Pública, obligatoria y gratuita, aunque no muy bien organizada ha sido avance redentor, porque el pueblo goza de sus derechos ciudadanos y de libertad, relativamente. Podemos decir, como notable pensador, que “tales cambios en la vida humana constituyen una nueva fase de nuestra historia social, política y cultural, porque indudablemente hemos dado muchos pasos hacia adelante por la senda del progreso en todas sus manifestaciones, adaptándonos hasta donde nos ha sido posible a los nuevos ajustes de nuestros métodos sociales, políticos, y económicos, según las circunstancias y los medios de que hemos podido disponer, en el desarrollo de la República que aún está en embrión o en la primera fase de desenvolvimiento cultural y económico.

Al finalizar el siglo XIX esta Provincia permanecía estacionaria medio siglo por lo menos, aislada y abandonada hasta de Dios mismo a su propia suerte, cuarenta años de dominación conservadora en la República de Colombia, fueron cuarenta años de ostracismo, de persecuciones violentas, de retroceso moral, material, sin embargo, los adelantos materiales que pudieron justificar el progreso en todas sus manifestaciones, es aparente, pues si se han construido puentes, constituido muchas escuelas primarias, carreteras y hasta ferrocarril, en el ramo industrial no hemos avanzado un paso; la ganadería por ejemplo no obstante que algunos hacendados capacitados importan sementales extranjeros, han cruzado el ganado del país con otros de raza superior y pueden decir, *hemos mejorado en calidad aunque disminuido en cantidad.* Recordamos que en la década de 1920 a 1930, la industria pecuaria sufrió la crisis más grave que arruinó a todos los pueblos ganaderos, el Trust de la carne capitalino era el único comprador, cuando a bien lo tenía y al precio que fijaba, y hubo un lapso que a ningún precio compraban, y muchos por necesidad vendieron hasta B/5.00 cabeza de ganado de cría, porque era la única salvación, el último recurso que les quedaba.

LA AGRICULTURA que es la mayor fuente de riqueza en las naciones civilizadas, aún principia su desa-



CIA. GENERAL DE SEGUROS

- Incendio
- Automóviles
- Marítimo
- Fianzas
- Riesgos Profesionales

Cabiria de Henne
Agente en Chiriquí

Una vez necesitando el vate Héctor A. Falcón, y pintor por añadidura, un dólar, con urgencia, le mandó a su amigo el Dr. Ramón del C. Morales, dentista y poeta, estos cuartetos:

"Estimado Ramora:

Ojalá usted le remita
a su importuno Falcón,
un dólar que necesita...
calmando así su dolor.

Ya podré en manera alguna
cancelar tal cantidad,
que si a mí me es oportuna
a usted le sobra. Verdad?

Ah, si cambiar yo pudiera
mis pinceles por tenazas,
entonces si que tuviera
de un nuevo Creso las trazas.

FALCON"

El Dr. Morales con una vena de a puño contestó enseguida a su amigo con esta décima feliz:

No en balde, amigo Falcón,
en momentos bien adversos,
me remitiste sus versos
persiguiendo una ilusión.

Pues yo que, en toda ocasión,
sé cumplir con mi deber,
te remito con placer
el dólar que me pediste,
y el cual, te juro, ni en chiste
será apuntado a mi "haber".

— Chispazos Festivos y Brotes Líricos, 1943.

A TRAVES DE DOS CENTURIAS.....

rrrollo en forma dificultosa y lenta, porque para su incremento es necesario capital, maquinaria y experiencia científica. Los pobres campesinos agricultores tienen que continuar con el mismo sistema embrionario de quemar la tierra, no les queda otro recurso para poder cosechar algún fruto de sus cultivos precarios.

Ahora bien, resumiendo la etapa final de estas premisas, en cuanto a la parte histórica de la administración gubernativa, podemos afirmar sin pecar de exagerados, apasionados, que en todos los ramos de los poderes públicos, nacional y municipal no hemos podido continuar siquiera con los viejos sistemas que heredamos del gobierno colombiano. La administración pública en todos los ramos en todas las esferas gubernativas, marcha lo mismo, hoy como ayer, difícil y tardía, por decir lo menos, cualquier cosa, no hay consistencia jurídica en los fallos, porque no tenemos doctrina legal probable como lo establecía la legislación colombiana; razón por la cual la OLIMPICA DIOSA ASTREA, aunque la pintan ciega, siempre tiene que abrir un ojo y cerrar el otro. Quizá por esto, nos decía un amigo profesional, humorísticamente, que muchas de nuestras autoridades fallan rápida y automáticamente, como los carros desgastados y anticuados. Realmente, no comprendemos la paradoja, pues si hay muchas y notables deficiencias en la administración de justicia, porque aún no es un sistema perfecto, es relativamente buena; si algunas autoridades incurren en errores de buena fe subsanables, llegará el día que pueda hacerse acertada selección de los servidores públicos mediante concursos, que es donde RADICA EL QUID PRO QUO DE LA CUESTION. ESPEREMOS EL OTRO CENTENARIO.

"NO HAN OIDO USTEDES EL ADAGIO: LA VERDAD ES MAS EXTRAÑA QUE LA FICCION".

Cartesia

de

The Star & Herald Co.

Constructora Chiricana, S.A.

UN FACTOR DETERMINANTE
EN EL PROGRESO DE CHIRIQUI.

EL MAS EXTENSO SURTIDO
DE MATERIALES DE CONSTRUCCION

Teléfono 2292

Apdo. 27

DAVID, CHIRIQUI, R. de P.

BUEN HUMOR

El único medio.

Cuentan que una célebre artista, conocida por sus rasgos de ingenio, se hallaba, al final de su vida en condiciones que la obligaban a vivir económicamente en un sexto piso. Allí sus amigos que no la abandonaban se reunían con ella en amable tertulia.

—Caramba, amiga mía— dijo uno de ellos, ya entrando en años, sin aliento después de la ascensión— Vive usted a una altura...! Debería mudarse más abajo.

—Me guardaré mucho de hacerlo —respondió la artista— este es el único medio que me queda para hacer latir corazones.

Desconfiado:

—El sargento —Dónde va usted? No sabe que no puede salir del cuartel sin orden superior?

—El soldado —Tengo orden verbal del coronel.

—El sargento —a mí no me engaña usted. A ver...!, muéstreme esa orden verbal.

Enfermo escrupuloso:

—Qué... no está usted mejor? Ha tomado la medicina que le receté?

—No doctor... como dice la botella... "téngase herméticamente cerrada..."

En la Librería:

—Me envía mi abuela para que le compre una novela policial en la que haya cinco muertes, por lo menos.

En la fiesta:

El dueño de la casa, después de tres horas de fiesta, al criado:

—No, de ese no; ahora ya puedes darles de clase inferior.

Interrogatorio claro:

En el juzgado, año 1960

—De manera que no puede recordar qué hacía usted el 13 de Abril de 1940 a las once de la mañana? Sin embargo mi pregunta es clara y precisa.

Un caso raro:

Cierta vez, un joven doctor, que, recién recibido, comenzaba a ejercer, le contaba a un célebre médico algo que le había sucedido.

—Figúrese usted que vino a mi consulta un señor con hipo... Pero... qué hipo!

No podía hablar. Me quería explicar algo por señas, pero no le entendí. Y se fué, siempre con el hipo, sin poder decirme lo que le dolía... qué caso raro, verdad?

Qué hubiera hecho usted en mi lugar...?

El médico lo mira muy serio, y le dice:

—Yo...? Pues... dedicarme a otra profesión.

En una ocasión iban de viaje dos muchachos de esos cuya ciencia no alcanza más que a saberse poner la corbata, y en una estación se le ocurrió a un fraile meterse en el vagón de aquellos jóvenes, ya que no había en todo el tren un sitio vacío.

—Oh! Rvdo. Padre — dijo uno de ellos con mucha cortesía — usted sabrá sin duda la gran noticia.

—No señor — replicó el fraile — no leo los periódicos.

—Cómo no ha de saber usted eso si no se habla de otra cosa hoy...?

—Pues, francamente no sé a qué se refiere usted.

—Entonces tendré la gran honra de comunicarle la gran noticia... El Diabolo ha muerto.

—Caramba — contestó el fraile — lo siento por ustedes, pues siempre tuve compasión de los huérfanos.

La despedida:

Un conocido escritor se despide de una amiga, muy mal relacionada con las leyes ortográficas. Al marchar dice al escritor — Le escribiré mañana, sin falta.

Y él, sonriente responde — No, no lo haga. Escríbame como acostumbra.

Perder el tiempo:

A un buen poeta entregado al ocio, fuente según él de toda inspiración, le pregunta un amigo —en qué trabajas ahora? y él contesta indolentemente... yo?... en nada, eso me haría perder mucho tiempo.

Era lo mismo:

—Doy a mi hija veinte mil pesos de dote.

—No es gran cosa, pero como no me gusta discutir, ponga veinticinco mil y negocio hecho.

De arreo:

—Así que vas a llevar a todos los animales?

—Sí, patrón; por eso lo andaba buscando a usted.

Entre alpinistas:

—Y los médicos que lo examinaron cuando cayó de la montaña, le descubrieron tres heridas, una de ellas mortal; afortunadamente las otras dos no eran de gravedad.

El ladrón sorprendido por el dueño de la casa.

—Ah! ... perdone usted, señor... tenía informes que usted no estaba en casa.

