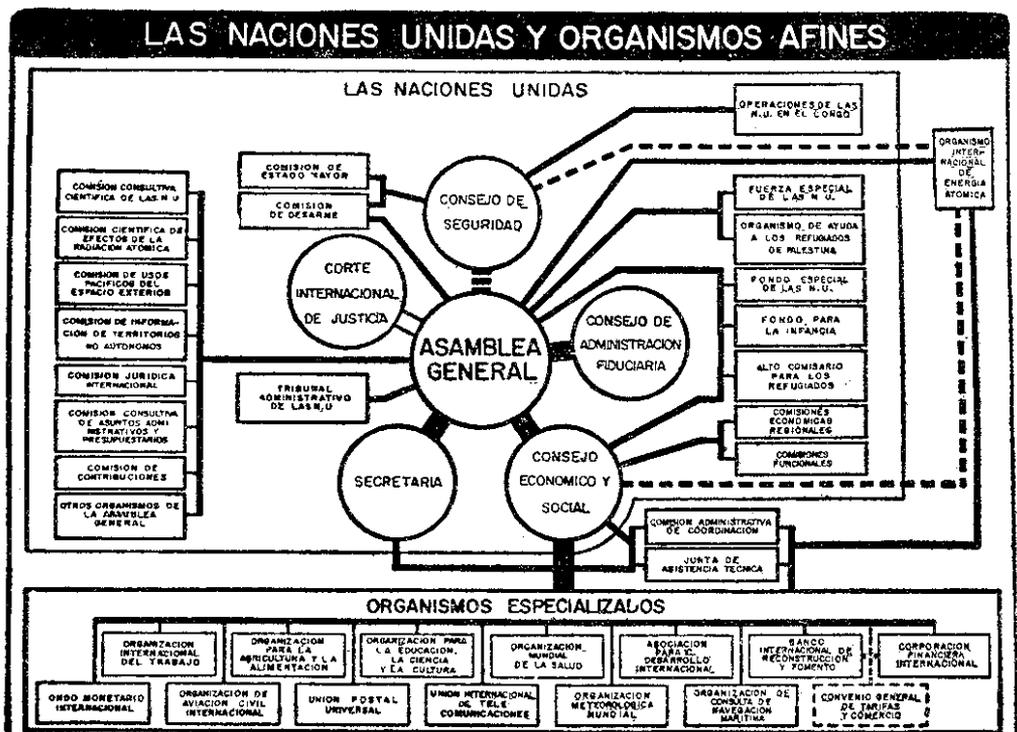


# LAS NACIONES UNIDAS Y ORGANISMOS AFINES

EL ESCANDALO POLITICO. . .

## LAS NACIONES UNIDAS POR DENTRO

Las Naciones Unidas, es un Organismo Internacional, ideado por los "cinco grandes" de la guerra (Estados Unidos, Gran Bretaña, Rusia, Francia y China), para reemplazar la inoperante Liga de las Naciones, creada después de la primera Guerra Mundial. Sus bases fueron estructuradas en la Conferencia de Dumbarton Oaks entre agosto y octubre de 1944, pero en su redacción intervinieron cincuenta naciones del mundo libre, representadas en la Conferencia de San Francisco de California, durante los días 25 y 26 de junio de 1945. La Carta Constitutiva fue firmada el 24 de octubre de 1945. Su sede fue fijada en Nueva York y se asignaron cinco idiomas oficiales: Inglés, Chino, Español, Francés y Ruso, pero sólo tres lenguas de trabajo: Español, Inglés y Francés.



### PROPOSITOS:

1. Mantener la paz y la seguridad internacionales, fomentar relaciones amistosas entre las naciones y la cooperación internacional para resolver problemas mundiales de orden económico, social, cultural o humanitario.
2. Afianzar el respeto por los derechos y las libertades fundamentales del hombre.
3. Las Naciones soberanas admitidas como Miembros de la Organización se comprometen a arreglar pacíficamente toda disputa, a prestar su apoyo a las Naciones Unidas en cualquier acción colectiva en base a la Carta y a no apoyar a naciones que actúen contrariamente a sus principios.

La autoridad máxima de las Naciones Unidas es su Asamblea General, integrada por todos los Estados Miembros, encargados de vigilar el cumplimiento de sus propósitos. Para realizar mejor sus labores, ha creado cinco Comisiones principales con sus organismos afines y muchos otros organismos especializados, como veremos más adelante y según el prospecto que presentamos.

1. **CONSEJO DE SEGURIDAD:** Se compone de 15 Miembros, cinco Permanentes y el resto elegido por la Asamblea General por un período de dos años.

Nótese la influencia directa del Consejo de Seguridad sobre la Asamblea General y su importante participación en la Comisión de Estado

Mayor, Comisión de Desarme y Operaciones de las Naciones Unidas en El Congo. Además, debe ser consultado cuando se estime conveniente, por el Organismo Internacional de Energía Atómica.

En tal sentido, el Consejo de Seguridad, tiene entre sus atribuciones más importantes: "Investigar cualquier controversia o amenaza a la paz y formular recomendaciones para resolver el problema". El Consejo de Seguridad, tiene la facultad de actuar en nombre de todos los Miembros de las Naciones Unidas, "todos los cuales han convenido en aceptar y cumplir sus decisiones y poner a su disposición, cuando así lo solicite, las fuerzas armadas y la asistencia necesaria para mantener la paz y la seguridad internacionales".

2. **CONSEJO DE ADMINISTRACION FIDUCIARIA:** Asesora y controla la obra de las naciones que administran territorios en fideicomiso.

3. **LA CORTE INTERNACIONAL DE JUSTICIA:** Tiene su sede en La Haya (Holanda) y está integrada por 15 Jueces, escogidos por su idoneidad y competencia en el Derecho de Gentes y debe conocer de todo asunto que le refiera un Miembro de la O.N.U. Un quórum de nueve Jueces, dictamina mayoría.

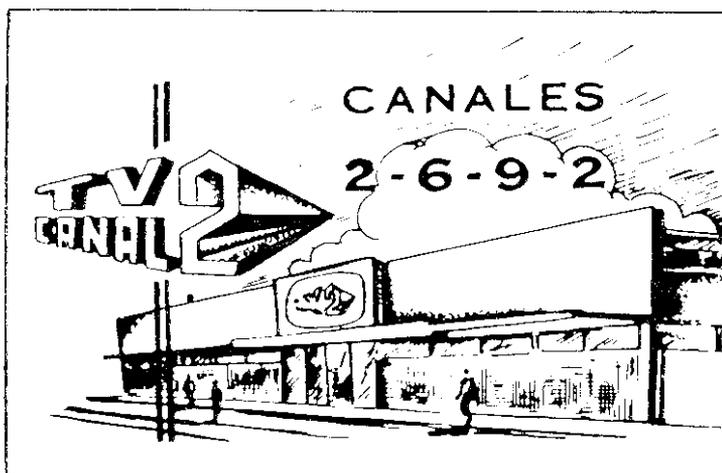
4. **CONSEJO ECONOMICO Y SOCIAL:** Integrado por 18 Miembros elegidos por tres años, estudia los problemas socioeconómicos a nivel internacional y trabaja mediante Comisiones de Trabajo Regionales, tales como el Fondo

Especial de las N.U., Fondo para la Infancia, Alto Comisario para los Refugiados, Comisión Económica para la América Latina (CEPAL).

5. **SECRETARIA:** Tiene a su cargo directamente la Comisión Administrativa de Coordinación y la Junta de Asistencia Técnica.

**LA ASAMBLEA GENERAL:** Lleva su línea de autoridad directamente a la Comisión Consultiva Científica de las N.U., Comisión Científica de Efectos de la Radiación Atómica, Comisión de Usos Pacíficos del Espacio Exterior, Comisión de Información de Territorios no Autónomos, Comisión Jurídica Internacional, Comisión Consultiva de Asuntos Administrativos y Presupuestarios, Comisión de Contribuciones y Otros Organismos de la Asamblea General. (Cuadritos de la izquierda).

**LOS ORGANISMOS ESPECIALIZADOS:** Los diagramados en la parte inferior son: Organización Internacional del Trabajo, Organización para la Agricultura y la Alimentación, Organización para la Educación, la Ciencia y la Cultura (UNESCO), Organización Mundial de la Salud, Asociación para el Desarrollo Internacional, Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento, Organización de Aviación Civil Internacional, Unión Postal Universal, Unión Internacional de Telecomunicaciones, Organización Meteorológica Mundial, Organización de Consulta de Navegación Marítima y Convenio General de Tarifas y Comercio.

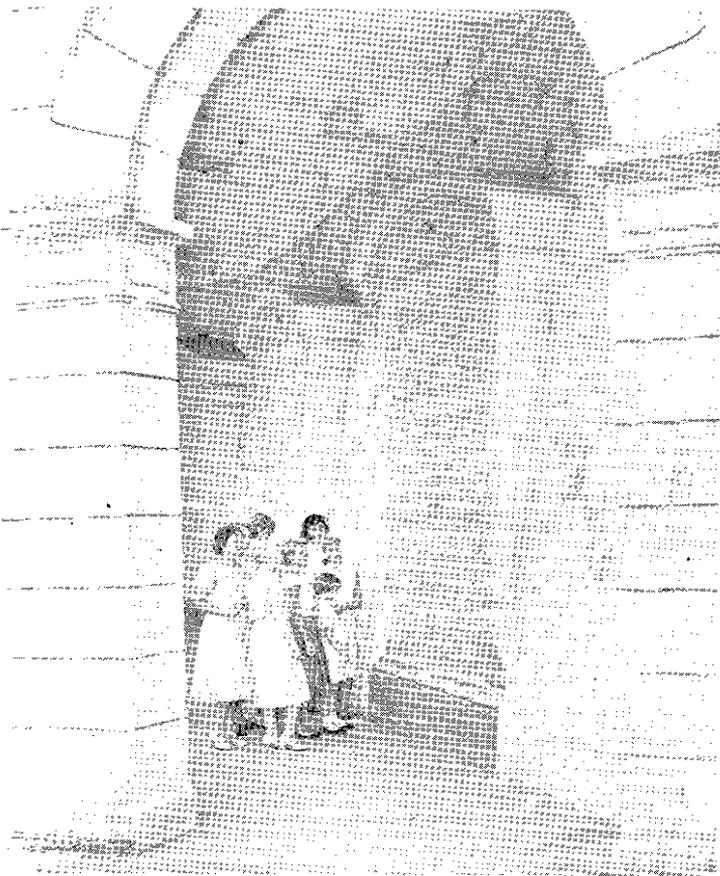


TELEVISORA NACIONAL, S. A.

PRESENTA MAS

Y

MEJORES PROGRAMAS



Grabado en piedra en las Bóvedas de la Plaza de Francia, Ciudad de Panamá

# El Canal de Panamá

## Los Zapadores del Canal

yó a costa de grandes sacrificios, un camino carretero al través del Istmo, que fue la base del florecimiento de la Vieja Panamá y de las exploraciones que vinieron después.

Pero fueron, sin duda, los ingenieros flamencos, que envió Felipe II, los primeros que basados en un estudio serio, juzgaron practicable un canal por el Istmo del Darién; más este monarca desechó luego el grandioso proyecto por razones de política internacional, coonestadas con la frase bíblica: "El hombre no separará lo que Dios unió...".

### III

Durante los siglos XVI, XVII y XVIII se repitieron las recomendaciones que aventureros y exploradores presentaban a sus respectivos gobiernos. Guillermo Patterson, colonizador escocés del Darién, muy interesado en la obra, indicaba a Inglaterra en 1694 que el canal "aseguraría las llaves del Universo, capacitando a sus poseedores para dar leyes a ambos mares y para ser árbitros del comercio mundial".

Y otra vez, en los albores mismos de la independencia sudamericana, volvióse a pensar en la obra: y Bolívar, sublime visionario, comisionó al ingeniero inglés Lloyd y al sueco Falmark, para que explorasen el Istmo, y propusiesen la vía

(siga a la página siguiente)

### I

La idea de encontrar o de crear artificialmente una vía que, abriendo por su centro el continente americano, acortase el paso a las Indias Orientales, surgió el descubrimiento del Nuevo Mundo por Colón.

Ya en 1529 Alvaro de Saavedra, cumpliendo órdenes concretas de Carlos V, levantaba los primeros planos de un canal por Panamá, mientras Pedrarias y Antonelli hacían lo propio para otro por Nicaragua y el Adelantado Andagoya formulaba un presupuesto de la obra y tomaba las medidas del Río Chagres, que habían de utilizar, siglos después, franceses y norteamericanos. Andagoya, sin embargo, era contrario a la empresa, pues según él no existía en Europa monarca con poder y tesoros suficientes para realizarla. A lo cual replicaba más

tarde el historiador Gómara, dirigiéndose valientemente al emperador: "Dadme quien lo quiera hacer, que hacer se puede; y no falte ánimo, que no faltará dinero... Para la riqueza de la India y para un rey de Castilla, poco es lo imposible".

### II

Antes, en 1524, Hernán Cortés, había escrito a Carlos V que la unión del Atlántico con el Mar del Sur "valía más que la conquista de Méjico" por él realizada. Y el audaz portugués Antonio Galvao le aseguraba cuatro años más tarde, que era posible abrir un canal por los istmos de Méjico, Nicaragua, Panamá o el Darién meridional...

Y no fueron vanas palabras las de los peninsulares, pues Fernando el Católico mandó a Balboa construir, y se constru-

**CORRUGADO PANAMA, S. A.**

Ave. Balboa y Calle 19 Este Bis

Teléfono: 62-7533

Telex: Corruca 3480035

Apartado Postal 7529

Panamá 5, Rep. de Panamá

*Fabricación de Cajas  
de*

*Cartón Corrugado*

## EL CANAL DE PANAMA. . .

más practicable. En la Sociedad Real de Londres presentó Lloyd los informes de sus trabajos, pero no obtuvo el apoyo necesario para realizar la obra soñada por el Libertador.

Algún tiempo después (1835) el Congreso colombiano concedía al Barón de Thierry privilegio exclusivo para abrir un canal interoceánico por Panamá.

### IV

Posteriormente hubo nuevas concesiones y proyectos, todos más o menos infructuosos, y numerosas comisiones científicas —las de McDougal, Biddle, Garella y Courtines, Wilson y Cullen, Gibson, Trautwine, Lane y Porter, Collins y Lull— enviadas por Francia, Inglaterra o los Estados Unidos.

El resultado de esas exploraciones, de las trascendentales que realizaron Wyse, Sosa, Reclus, Pouydesseau, Verbrugge, Cellar y Bixio (1876-1878) y de las verificadas en Tehuantepec y Nicaragua, fue sometido a un congreso internacional reunido en París en 1879, bajo la presidencia del Almirante Ronciere le Noury. Allí se congregaron 136 delegados, los más eminentes ingenieros del mundo, como Fernando de Lesseps, alma del Canal de Suez; Fabre, que abría entonces el túnel de San Gotardo; Dirks y Conrad, ligados a grandes empresas

hidráulicas de Holanda; Selfridge, Jefe de una comisión explotadora norteamericana; Eiffel, Wyse, Reclus, etc.

### V

Representaba a Colombia en ese torneo, donde iban a decidirse la ruta y la clase de canal más convenientes o practicable, Pedro J. Sosa, ingeniero eminentísimo y avezado explorador panameño.

Catorce fueron los proyectos presentados, diez con esclusa, a saber, uno por Tehuantepec, cuatro por el lago de Nicaragua, dos por el Chocó, uno por el Darién y dos por Panamá; cuatro a nivel, de ellos uno por San Blas, uno por el Chocó, otro por el Darién, entre Acantí y el Golfo de San Miguel, de Wyse, Reclus y Sosa y el último por el Istmo, entre la Bahía de Limón y la de Panamá, con longitud de 75 kilómetros, presentado por los mismos Wyse, Reclus y Sosa.

Tras largos debates aprobó el Congreso el proyecto de estos ilustres ingenieros para "la construcción de un canal interoceánico de nivel uniforme", "del Golfo de Limón a la Bahía de Panamá".

Había triunfado para siempre la ruta del Istmo sobre todas las demás.

### VI

Previendo este triunfo Bonaparte Wyse, secundado por el general Turr, presidente de la "Sociedad Civil Internacional

del Canal Interoceánico", había obtenido de Colombia, en 1878, el monopolio para la construcción de un canal al través del Istmo; y, una vez aprobado la vía de Panamá por el sufragio de la ciencia, hubo de traspasar su concesión a la "Compañía Universal del Canal Interoceánico", fundada y dirigida por Lesseps, modelo acabado, como Wyse, de energía moral, de constancia inquebrantable, de tenacidad en el ideal, de vida fervorosa y apostólica.

Según el plan ideado, el canal había de concluirse en ocho años y tendría unos 70 kilómetros de longitud, 9 metros de profundidad, 22 de ancho en el fondo y 38 al nivel del agua.

Conseguidos los primeros recursos, Lesseps salió de Saint-Nazaire el 6 de diciembre de 1879 acompañado por Bonaparte Wyse, Dirks, Verbrugge, Couvreur, Blanchet y Fontant, ingenieros civiles; Bioune, Gallay y Dauprat, secretarios.

### VII

El 30 de diciembre los recibía en Colón, una comisión oficial y una multitud entusiasmada y el 10 de enero del año siguiente se efectuaba en la Boca del Río Grande, señalada también para la boca del canal, la inauguración, tan esperada, de los trabajos, que bendijo el Obispo y patrocinaron ciudadanos ilustres de Panamá y del extranjero.

# le pagamos

# 5 $\frac{1}{2}$ %

## en Cuentas de Ahorros

BRINDÁNDOLE EL HORARIO MAS CONVENIENTE PARA SUS TRANSACCIONES

LUNES A VIERNES

8:30 a.m. — 12:30 p.m.  
2:00 p.m. — 3:30 p.m.

SABADOS

8:45 a.m. — 12:00 m

## PRIMER BANCO DE AHORROS

PRINCIPAL  
CALLE 32 Y AVE. JUSTO AROSEMENA  
TELEFONO: 25-5025

SUCURSAL SANTA ANA  
CALLE 12 OESTE  
TI 61 TELEFONO: 22-0341

SUCURSAL RIO ABAJO  
CALLE 9a. RIO ABAJO  
TELEFONO: 24-8590

SUCURSAL OBARRIO  
VIA BRASIL No. 10

El 5 de enero de 1881 salió de París la expedición que había de iniciar las obras gigantescas del canal. A su frente figuraba Reclus, agente superior de la Compañía, y Blanchet, director de las obras y representante de los contratistas Couvreur y Hersent.

Estos ingenieros comenzaron en seguida los estudios, exploraciones, trazados y demás trabajos preliminares, como la construcción de puertos para desembarque de materiales, talleres de montaje y reparaciones, almacenes de depósito, hospitales, habitaciones de empleados y obreros, etc.

Los trabajos de la excavación misma empezaron el 21 de enero de 1882.

### VIII

Continuaron éstos con heroico tesón al través de los inmensos obstáculos que oponía la naturaleza; bosques, pantanos, rocas, inundaciones, terrenos movedizos, y, sobre todo, el mortífero clima, plagado con los gérmenes de la fiebre amarilla y la malaria; más de 22,000 empleados y obreros, la mayor parte franceses y oriundos de Guadalupe y Martinica, murieron durante las excavaciones.

Jules Dingler, director de las obras de 1883 a 1886, trajo a Panamá su señora con dos hijos y regresó a Francia acompañado de tres féretros...

Ya en 1887 vióse que se había gastado mucho y adelantado poco y se acordó cambiar el proyecto. Siguiendo entonces las ideas sostenidas en el Congreso de París por Godin de Lepinay, quedó resuelta la terminación del canal por el sistema de esclusas. Con esta base se reanudaron los trabajos, pero a pesar de la actividad desplegada, a fines de 1888, como consecuencia de una administración deficiente, la Compañía acordó suspender aquéllos.

### IX

Disuelta luego esta Compañía, fue necesario organizar una "Compañía Nueva del Canal", que en 1894 comprendió otra vez los trabajos con nuevos estudios y bajo un severo plan de economías; pero, escasos los recursos allegados y ante el fantasma de un canal interoceánico por Nicaragua, que anunciaban los Estados Unidos, la Compañía, rendida definitivamente, entregó al gobierno norteamericano la concesión, con los valiosos trabajos efectuados. Habíanse gastado hasta entonces sumas ingentes y excavado sólo unos dos quintos del total calculado.

Pero quedaba una gran brecha en el paso de Culebra, el formidable escollo, quedaban poderosas maquinarias y material abundante, más de 2,000 edificios, y planos exploraciones, una larga experiencia y un gran adelanto en la mecánica y

la ingeniería, sin los cuales el canal no habría sido posible; y quedaba la línea del trazado, esculpida por el genio francés al precio inmensurable de sacrificios y amarguras sin cuento.

### X

"El Canal se construirá" había afirmado el presidente Roosevelt, y vino luego a favorecer sus planes la independencia de Panamá, precipitada precisamente por el rechazo que hizo Colombia del tratado Herrán-Hay del Canal, en el cual veían los panameños la redención económica y moral del istmo.

Entraron en seguida en acción Gorgas, con su maravillosa labor de saneamiento, y los Roosevelt, los Taft, los Geothals, los Gaillard, los Sibert, etc., etc.

Y la obra de ingeniería más portentosa que vieron los siglos, sueño secular de naciones audaces, se hizo y se abrió para el mundo el 15 de agosto de 1914. Las fuerzas vivas del pueblo francés, genialidad innovadora, fe en el porvenir, confianza en la eficacia del esfuerzo, se incorporaron a la acción enérgica, idealismo dinámico, espíritu previsor y práctico del pueblo norteamericano y así fue posible la subordinación de la naturaleza rebelde a la voluntad sostenida de dos razas.

Octavio Méndez Pereira

Compre las

# MERMELADAS Y JALEAS

# Del Prado®

De ricos  
Sabores



## DE RICAS FRUTAS:

Guayaba, piña,  
naranjilla, tomate,  
papaya, naranja,  
guineo-albaricoque,  
toronja, melocotón,  
pera, manzana,  
uva, albaricoque.

# La XVIII Feria de San José de David y la

## XII Exposición Pecuaria del Istmo Centroamericano

17 al 25 de marzo de 1973

Como se esperaba, el mayor de los éxitos coronó el esfuerzo del Comité Organizador de este evento internacional.

Miles de visitantes llegaron a la ciudad de San José de David y este año diversos grupos culturales y artísticos nacionales y extranjeros dieron la nota lucida para hacer de estas fiestas una verdadera reunión donde el color y el entusiasmo se unieron a la gran variedad de productos expuestos y la gran calidad de ganado tanto nacional como extranjero.

Felicítamos una vez más a los miembros del Comité Organizador por el éxito alcanzado este año.

Presentamos algunas gráficas que recogen diferentes aspectos de los actos que se llevaron a cabo en esta gran Semana de la Feria.



El expresidente de Costa Rica, Sr. Otilio Ulate visita el Pabellón de Agricultura de la Feria.



El presidente del Patronato de la Feria el periodista Ramón Guerra pronuncia el discurso inaugural en presencia de altos dignatarios del gobierno nacional, del clero y representantes de las repúblicas centroamericanas.

"A través de este esfuerzo cumplimos también con la defensa de la patria" dijo el presidente Guerra.



El ministro de Desarrollo Agropecuario, Lic. Gerardo González corta la cinta simbólica y declara inaugurada la Feria y la Exposición Pecuaria Centroamericana.

En la foto vemos a la Sra. de González, la reina Litza Giovana I, el presidente del Patronato, Sr. Ramón Guerra; el presidente de la Asamblea de Representantes, Sr. Elías Castillo; el embajador de China Nacionalista; el gerente de la Caja de Ahorros, Sr. Ramón Sieiro; el ministro de Comercio, Sr. Fernando Manfredo; el presidente de la Asociación de Ganaderos, Capitulo de Chiriquí, Sr. Alberto Sittón y el director Nacional de Ferias, Sr. Federico Alba.



S.M. Litza Giovana I acompañada de sus pajes y su Corte entra a los terrenos de la Feria en una de las grandes noches llenas de alegría y colorido.

Lindas chiricanas sirvieron de anfitrionas y guías durante la celebración de la Feria.

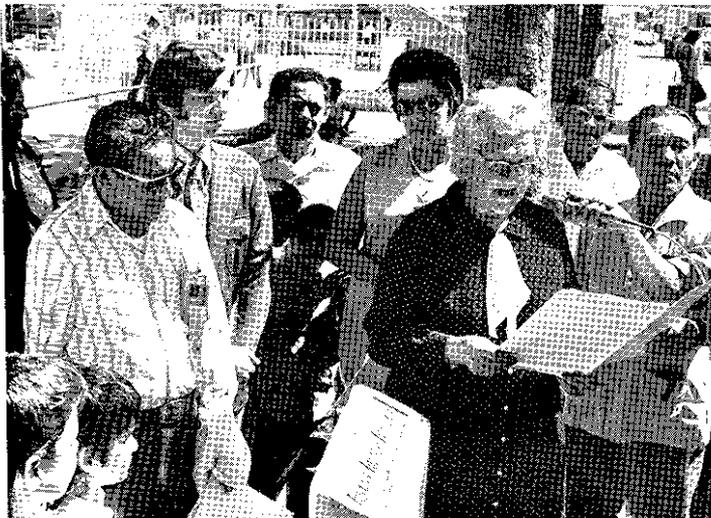




En presencia de miembros del Patronato de la Feria el P. Alex Oro, bendice la imagen de San José.

Un altar permanente será próximamente construido en los terrenos de la Feria para honrar a nuestro Santo Patrono.

La Sra. Nitzia de Ríos, recibe de manos del Sr. Federico Alba, una bandeja de plata, correspondiente al 1er. premio del comercio menor.



La Sra. Josefa de la Lastra de Anguizola agradece el gesto del Patronato de la Feria de designar con el nombre de Antonio Anguizola la vía principal dentro de los terrenos de la Feria.

Se trata de un reconocimiento al distinguido caballero, ya desaparecido, quien donó gran parte del terreno.

(siga a la página siguiente)

## LAS FERIAS DE SAN JOSE DE DAVID

1925 El Instituto Pan Americano de David, junto con la Sociedad Minerva (Sociedad Cultural del Colegio) e iniciativa del profesor Pedro Barbero, prepara la primera Exposición, como fin de curso, para premiar los mejores trabajos de pintura, dibujo, economía doméstica, literatura y artes manuales.

Estas exposiciones fueron presentadas en los años siguientes, hasta la extinción del David College, (1932) colegio que sustituyó al Instituto Panamericano de David.

1933 Rogelio M. Terán, desde el periódico Adelante (David) hizo un llamamiento a los Centinelas del Valle de la Luna (alumnos y exalumnos de la Escuela Normal Rural de David) a fin de que tomaran a su cargo y reanudaran las exposiciones.

Estas se llevaron a efecto durante varios años.

1938 Los Caballeros del Barú (Sociedad de jóvenes chiricanos) decidieron iniciar la celebración de los Festejos Patronales (19 de marzo) con miras de hacer de ellos una atracción turística junto con la Primera Feria Regional Chiricana.

1939 Se instituyó ese año el Reinado de la Feria.

1940 Se celebró con todo esplendor la Tercera Feria Regional Chiricana.

1956 Primera Exposición Agropecuaria e Industrial.

1967 XII Feria de San José de David y VI Exposición Pecuaria del Istmo Centroamericano. (12 al 19 de marzo)

La Exposición Pecuaria del Istmo Centroamericano que tiene el sistema rotativo para sus sedes ha venido celebrándose en años anteriores con gran esplendor y lucidez en las capitales de los países escogidos como sede.

Ese año, le tocó a Panamá y fue la ciudad de San José de David, capital de la provincia de Chiriquí, la que tuvo el honor de ser sede de ese evento internacional.

Y así, se inició, el gran paso que corona el esfuerzo de los chiricanos de ir en línea ascendente con sus FERIAS para hacer de ellas un gran acontecimiento internacional.

1973 XVIII Feria de San José de David y XII Exposición Pecuaria del Istmo Centroamericano, (17 al 25 de marzo).

**SERVICIOS CIA DE PARA OFICINA S. A.**

(The Office Service Co.)

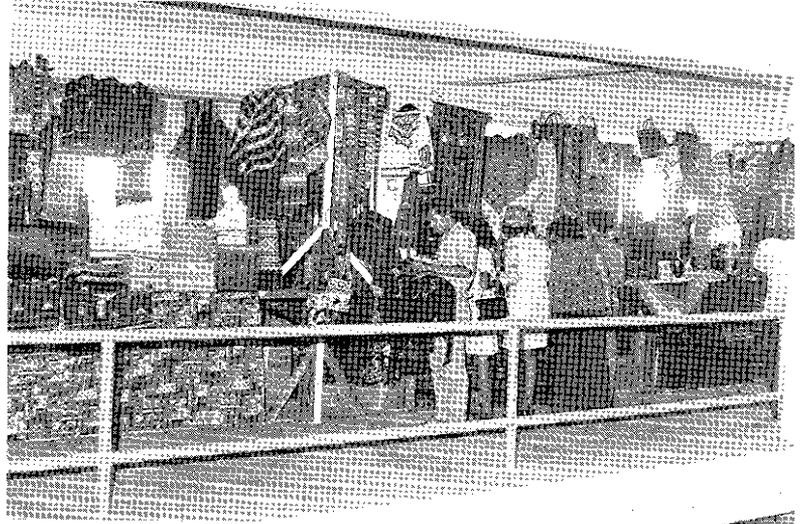
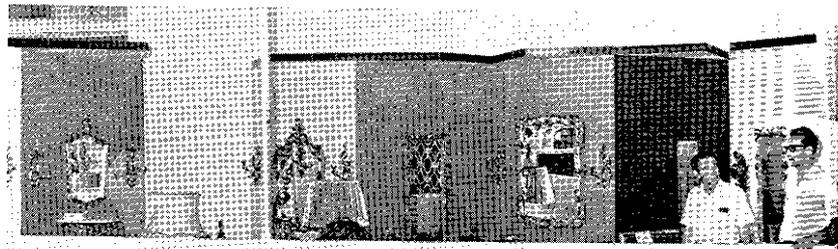
Teléfonos: 25-5490; 25-5491

Avenida Perú final No. 72

Apartado Postal: 465 Panamá 1, Panamá

EDIFICIO BRUMAS

Artículos  
de  
Oficina  
en  
General



**"EMPRESAS ELECTRICAS  
DE CHIRIQUI, S. A."  
"COMUNICACIONES S. A."**

**DOS NOMBRES  
Y  
UN SOLO PROPOSITO**

**SERVIR A LA COMUNIDAD**

